

# FASCICULE-HORAIRES

N°

# 134

- 9 — (HANWEILER) SARREGUEMINES A STRASBOURG
- 9<sup>8</sup> — SAINT-LOUIS-LES-BITCHE A WINGEN-SUR-MODER
- 33<sup>7</sup> — LAUTERBOURG A STRASBOURG
- 36<sup>6</sup> — REDING A DIEMERINGEN

- 
- 9 - (HANWEILER) SARREGUEMINES A STRASBOURG.  
Quadruple voie de Vendenheim à Strasbourg-Ville.  
Double voie de Hanweiler à Vendenheim.  
Traction électrique de Mommenheim à Strasbourg-Ville (voies 1, 1<sup>bis</sup>, 2 et 2<sup>bis</sup>).  
(Poste de régulation sous-stations de Strasbourg).  
Ligne à circulation en avance.  
Cloches électriques (Type Alsace et Moselle) de Sarreguemines à Mommenheim.  
Section soumise à l'action du poste de régulation de Strasbourg :  
de Sarreguemines-Triage à Strasbourg-Ville.  
Ligne soumise à un régime particulier vis-à-vis des P. N. de Sarreguemines à Mommenheim.  
Gare temporaire : Tieffenbach-Struth.
  - 9<sup>8</sup> - SAINT-LOUIS-LES-BITCHE A WINGEN-SUR-MODER.  
Voie unique à signalisation simplifiée (I. G. S. n° 4).  
Gare de commande : Wingen-sur-Moder. — Ligne fermée la nuit.
  - 33<sup>7</sup> - LAUTERBOURG A STRASBOURG.  
Double voie. — Cloches électriques (Type Alsace et Moselle).  
Ligne à circulation en avance.  
Ligne soumise à un régime particulier vis-à-vis des P. N.  
Ligne à périodes de non gardiennage des P. N.  
Ligne fermée la nuit de Lauterbourg à Bischheim.
  - 36<sup>6</sup> - RÉDING A DIEMERINGEN.  
Voie unique à signalisation simplifiée (I. G. S. n° 4). — Gare de commande : Réding  
Ligne fermée la nuit.

# RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

## 1. Distances — Installations — Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

■ Cantonnement téléphonique

□ Block manuel (type Alsace et Moselle)



Block automatique lumineux

NOMBRE de voies sens		PRISES d'eau	PONTS four- nants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
impair	pair				impair	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	Sens impair	Sens pair

9. — (HANWEILER) — SARREGUEMINES — STRASBOURG																	
1	1		(24 m.)	RSI	∞	∞	2	1.9	0.6	Hanweiler (frontière) ...	1.045						
										SARREGUEMINES (1)	0.000						
										Sarreguemines-Triage Poste 2.	74.486						
										Remelfing SS	72.573						
										Sarreinsming	72.003						
										Zetting SS	70.351						
										Wittring	68.109						
										KALHAUSEN. { Poste 4.	64.855						
										BV ...	61.920						
										Racc <sup>t</sup> de Kalhausen P. I (2).	61.598						RVa sens pair
										œrmingen	60.731						RVa
										Vœllerdlingen SS	57.629						RVa
										Domfessel SS	52.786						RVa
										DIEMERINGEN	51.879						RVa
										Adamswiller	48.386						RVa
										Tieffenbach-Struth	44.107						RVa
										Frohmühl SS	40.809						RVa
										Puberg	38.979						RVa
										WINGEN-sur-MODER	36.233						RVa
										Wimmenau	29.980						RVa
										INGWILLER	26.423						RVa
										Menchoffen SS	20.510						RVa
										OBERMODERN	18.045						RVa
										Ettendorf	13.878						RVa
										Alteckendorf SS	7.581						RVa sens impair
										MOMMENHEIM	4.951						
										Brumath	0.000						
										Stéphansfeld SS	479.729						
										VENDENHEIM	484.854						
										Mundolsheim SS	486.574						
										Hausbergen-Triage. { Poste 4	492.390						
										Poste 5	494.741						
										STRASBOURG-VILLE	497.952						
											498.918						
											502.000						

2	2		(24 m.)	S (3) I	∞	∞	∞	96.8	7.3	Hansbergen-Triage	497.252																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

(1) Le signe ne s'adresse pas aux trains de marchandises. (2) Poste temporaire. (3) Pour les triages d'Hausbergen.



## CANTONNEMENT SUR LES RACCORDEMENTS DIRECTS

DÉSIGNATION des RACCORDEMENTS	POSTES	Kilométrage sur le terrain	MODE DE CANTONNEMENT			
			Voie 1	Espacement	Voie 2	Espacement
<b>OBERMODERN-EST</b> de Ettendorf (Mommenheim) vers Pfaffenhoffen (Haguenau)	Schalkendorf (1) .....	10.500		2.075 <sup>m</sup>		2.049 <sup>m</sup>
	P. Bif. (1) .....	0.140				
	Sandmuhle (1) .....	1.920				
	P. Bif. (1) .....	22.570				
<b>MOMMENHEIM</b> d'Alteckendorf (Sarreguemines) vers Hochfelden (Saverne)	Wittersheim.. { P. Bl (1) .....	1.800		2.175 <sup>m</sup>		2.070 <sup>m</sup>
	{ Bif (1) .....	0.670				
	Rosenberg.... { P. Bl (1) .....	0.170				
	{ Bif. (1) .....	24.040				
<b>KALHAUSEN</b> d'Oermingen (Mommenheim) vers Herbitzheim (Sarralbe)	Kalhausen .... { Poste 1(2) .....	60.716		665 <sup>m</sup>		681 <sup>m</sup>
	{ Bif .....	0.845				
	Kalhausen .... { Poste 2 (2) .....	0.611				
	{ Bif .....	0.143				

(1) Poste de cantonnement normalement hors service.  
(2) Poste temporaire.

## 2. — Vitesses limites voir pages 4 et 5.

## 3. — Freinage et Charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES		Pente caractéristique	Rampe caractéristique
9. — (HANVEILER) SARREGUEMINES — STRASBOURG					
(Freinage forfaitaire)					
4	3	Hanweiler (frontière)	3	14	
8		Sarreguemines	10		
5		Adamswiller	8		5
13	5	Puberg	5		
8		Wimmenau	13		
13		Obermodern	5		8
5		Alteckendorf			
		Mommenheim			
		Strasbourg			
9 <sup>a</sup> . — SAINT-LOUIS-LES-BITCHE — WINGEN-SUR-MODER					
0	16	Saint-Louis-les-Bitche	14	0	
17	3	Sommet de rampe (km. 7.308)	2		17
		Wingen-sur-Moder			
33 <sup>7</sup> . — LAUTERBOURG — STRASBOURG					
(Freinage forfaitaire)					
8	5	Lauterbourg	10	5	
		Strasbourg			
36 <sup>6</sup> . — RÉDING — DIEMERINGEN					
(Freinage forfaitaire)					
10	7	Réding	7	10	
	3	Drulingen	5		
		Diemeringen			

SECTION SUR LAQUELLE LES TRAINS PEUVENT RECEVOIR LA POUSSE.  
Ligne 9 — sens pair : De Wingen-sur-Moder à Puberg. (attelés).

## I. PAR CATÉGORIE DE TRAIN

AUTORAILS	RAPIDES ET EXPRESS	VOYAGEURS ET MESSAGERIES	MARCHANDISES
1	2	3	4
70	60	60	55
100 (a)	90	90	60
100 (a)	80	80	60
100 (e)	90	80	60
110 (b)	90	80	60
130	120	100 (*)	60 (1)
60	60	60	60
35	35	35	35
30	30	30	30
100	90	90	60
90	90	90	60
100	90	90	60
75	75	75	60
100	90	90	60
40	40	40	40
30	30	30	30
40	40	40	40

(\*) Vitesse provisoirement limitée à 90 kmh pour les trains de messageries proprement dits.

## LIGNES

## SECTIONS

	de 6	à 7	voies 8
9	Hanweiler	Sarreguemines	1-2
9	Sarreguemines	Wittring	1-2
9	Wittring	Oermingen	1-2
9	Oermingen	Wingen-sur-Moder	1-2
9	Wingen-sur-Moder	Mommenheim	1-2
9	Mommenheim	Strasbourg-Ville	1-2
9	Vendenheim	Strasbourg-Ville	1 bis-2 bis
9 <sup>a</sup>	St-Louis-les-Bitche	Wingen-sur-Moder	VU
337	Lauterbourg P d R	Lauterbourg	VU
337	Lauterbourg	Strasbourg Ville	1
337	Strasbourg-Ville	Bischheim	2
337	Bischheim	Kilstett	2
337	Kilstett	Rœschwoog	2
337	Rœschwoog	Lauterbourg	2
36 <sup>a</sup>	Reding	Diemerdingen	VU
1-337	Raccord. d'Hausbergen à Bischheim		1-2
9-13 <sup>a</sup>	Raccordement de Kalhausen		1-2

## II. — PAR TYPE DE

La présence d'un trait (—) dans une colonne signifie que la circulation  
La lettre D suivie d'un nombre signifie que la circulation du type de locomotive

TYPES DE LOCOMOTIVES	SNCF	BB 12000 BB 13016 à 13063	BB 13001 à 13015	BB 30000	BB 16001 à 16045	BB 16501 à 16606	CC 14000 14100	241 P					
	EST								241 A	231 B 231 G 231 K	230 K	230 B	230 F
voies 8		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1-2	1-2	—	—	—	—	—	—	—	60	60	60	60	60
	1-2	—	—	—	—	—	—	—	50	90	90	90	90
	1-2	—	—	—	—	—	—	—	50	80	80	80	80
	1-2	—	—	—	—	—	—	—	90	90	90	90	90
	1-2	—	—	—	—	—	—	—	70	90	90	90	90
	1-2	120	105	—	—	—	60	—	110	120	120	110	100
	1 bis-2 bis	60	60	—	—	—	60	—	40	60	60	60	60
	VU	—	—	—	—	—	—	—	30	30	35	35	35
	VU	—	—	—	—	—	—	—	30	30	30	30	30
	1	—	—	—	—	—	—	—	60	90	90	90	90
2	—	—	—	—	—	—	—	90	90 (A)	90	90	90	
2	—	—	—	—	—	—	—	60	75	75	75	75	
2	—	—	—	—	—	—	—	90	90	90	90	90	
VU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	
1-2	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	30	30	30
1-2	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	40	40	40

(A) Le poids maximum d'essieu de tender des locomotives SNCF 141 P et 150 P doit être ramené à 20 tonnes sur cette section et sur la voie 2 seulement du raccordement de Kalhausen.

(B) Le poids maximum d'essieu de tender des locomotives SNCF 141 P doit être ramené à 19 tonnes sur cette section.

(a) Vitesse limitée à 90 kmh pour les R G P et les autorails unifiés X 2400.

(b) Vitesse limitée à 100 kmh pour les R G P et les autorails unifiés X 2400.

- (1) 70 km/h. { (a) Pour les trains de marchandises en traction électrique exclusivement composés de wagons SGW vides (le conducteur électrique est informé par une mention appropriée portée sur le bulletin de composition)  
(b) Pour certains trains de marchandises en traction électrique de la série 50.000 spécialement désignés aux tableaux-horaires.  
(c) Pour les trains de marchandises en traction vapeur.

## III. - LIMITES DE VITESSE PARTICULIÈRES

### Ligne 9. - Hanweiler-Strasbourg-Ville — Ligne 33<sup>a</sup>. - Lauterbourg-Strasbourg-Ville

**Strasbourg-Ville.** — Pour tous les trains au départ de cette gare et sur toutes les voies, vitesse limitée à 30 kmh, entre Strasbourg-Ville et le pont sur le « Fossé de Rampart » (km. 501.100).

**Hausbergen.** — Vitesse limitée à 40 kmh sur les voies de circulation du triage autres que les voies 1 et 2 (voyageurs).



# limites

## LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

141 P	141 R						150 P	150 X											030 TU 040 TX				DIESEL 040 DA	DIESEL 040 DE	DIESEL 040 DA	DIESEL 030 DA	Y 9100 Y 9200
		141 TB	141 TC	140 C			150 E		150 Y		040 D	130 B	151 TA, TC	242 TA	131 TB		232 TC	141 TA		040 TA							
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
60	60	60	60	60		60	60	60	60		60	60	60	60	60		60	60		40			—	60	60	—	50
90	90	90	90	80		60	50	50	50		60	80	50	90	90		90	60		40			—	80	80	—	50
80	80	80	80	80		65	50	50	50		60	80	50	80	80		80	60		40			—	80	80	—	50
90	90	90	90	80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		90	60		40			—	80	80	—	50
90	90	90	90	80		65	70	70	70		60	80	60	90	90		90	60		40			—	80	80	—	50
105	100	90	90	80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60		40			75	80	80	—	50
60	60	60	60	60		60	40	40	40		60	60	40	60	60		60	60		40			60	60	60	—	50
35 (A)	35	35	35	35		30	30 (A)	35	35		35	35	30	35	35		35	35		35			—	35	35	—	35
30 (A)	30	30	30	30		30	30 (A)	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30			—	30	30	—	30
90 (A)	90	90	90	80		60	60 (A)	60	60		60	80	60	90	90		90	60		40			—	80	60	—	50
90 (A)	90	90	90	80		65	90 (A)	80	80		60	80	60	90	90		90	60		40			—	80	80	—	50
75 (A)	75	75	70	75		60	60 (A)	60	60		60	75	60	75	75		75	60		40			—	75	60	—	50
90	90	90	90	80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		90	60		40			—	80	80	—	50
D 40 (B)	D 40	40	—	40		40	—	—	40		40	40	—	40	40		40	40		40			—	40	—	—	40
30	30	30	30	30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30			30	30	30	—	30
40 (A)	40	40	40	40		40	40 (A)	40	40		40	40	40	40	40		40	40		40			—	40	40	—	40

### IV. - VITESSES LIMITES DES LOCOMOTIVES ALLEMANDES AUTORISÉES A CIRCULER SUR LES LIGNES DE LA RÉGION EST

LIGNES	SECTIONS		Voies	TYPES DE LOCOMOTIVES							
	de	à		03 (Type 231)	38 (Type P 8) 230	42 (Type 150)	50 (Type 58-15) 150	52 (Type 150)	55 (Type G8-1) 040	57 (Type 050)	78 (Type T 18) 232
9	Hanweiler fr. Km 1.045	Strasbourg-Ville	1-2	60	60	60	60	60	60	60	60
337	Lauterbourg P. du Rhin	Lauterbourg	VU	30	30	30	30	30	30	30	30
	Lauterbourg	Strasbourg-Ville	1	90	90	60	60	60	50	40	60
			2	75	75	60	60	60	50	40	60

### ASSIMILATION DES LOCOMOTIVES ALLEMANDES AUX LOCOMOTIVES EST OU S. N. C. F. AU POINT DE VUE DES CHARGES ADMISES

TYPES DE LOCOMOTIVES DR	LOCOMOTIVES EST OU S.N.C.F. auxquelles sont assimilées les locomotives DR	TYPES DE LOCOMOTIVES DR	LOCOMOTIVES EST OU S.N.C.F. auxquelles sont assimilées les locomotives DR
58-58 10.22	150 C	55 38-58	040 D
44	150 X	55-0.6	130 B
50-52	150 Y	93-94	141 TA
56 2.7.57.1940	140 C	38-10-40	230 F

## LIGNE 33' — Trains Rapides et Express

Section : LAUTERBOURG — STRASBOURG-VILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
231 SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600		
241 A	330	440		660		1160
231 B, G, K	300	400		600		910
141 R	380	510		780		1410
230 K	290	300		450		770
230 B (791 à 890) D, F	170	230		360		780
230 B (501 à 790)	150	200		310		780
242 TA	180	240		380		1010

Section : STRASBOURG-VILLE — LAUTERBOURG

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
231 SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600		
241 A	330	440		660		1160
231 B, G, K	300	400		600		910
141 R	400	530		790		1410
230 K	230	310		470		770
230 B (791 à 890) D, F	190	260		380		780
230 B (501 à 790)	160	210		310		780
242 TA	200	270		400		1010

## Trains de Voyageurs omnibus

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
<b>230 B</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300	400	500			<b>230 B</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300	400	500		
241 A	310	460	600	740		1160	241 A	310	460	600	740		1160
231 B, G, K	270	410	510	640		910	231 B, G, K	270	410	510	640		910
141 R	380	550	730	920		1410	141 R	380	550	730	920		1410
230 K	290	350	450	570		770	230 K	290	350	450	570		770
230 B (791 à 890) F	200	300	400	500		780	230 B (791 à 890) F	200	300	400	500		780
230 B (501 à 790)	170	260	340	430		780	230 B (501 à 790)	170	260	340	430		780
242 TA	380	470	570	650		1010	242 TA	480	520	600	650		1010
141 TA, TB	160	240	330	420		1090	141 TA, TB	160	240	330	420		1090
232 TC	150	230	310	390		820	232 TC	150	230	310	390		820
140 C	220	330	440	550		1190	140 C	220	330	440	550		1190

## LIGNE 9. — Trains de Messageries omnibus

Section : SARREGUEMINES — STRASBOURG-VILLE						Section : STRASBOURG-VILLE — SARREGUEMINES					
241 A				950	1490	241 A				920	1490
231 B, G, K				890	1170	231 B, G, K				890	1170
141 R				900	1800	141 R				870	1800
230 K				710	1000	230 K				680	1000
230 B (791 à 890), F				600	990	230 B (791 à 890), F				600	990
230 B (501 à 790)				570	990	230 B (501 à 790)				570	990
242 TA				855	1230	242 TA				845	1230
141 TA, TB				580	1380	141 TA, TB				575	1380
232 TC				540	1040	232 TC				535	1040
040 D, 140 C				840	1510	040 D, 140 C				845	1510
Limite de résistance des attelages : 2.800 tonnes.						Limite de résistance des attelages : 2.300 tonnes.					



## TRAINS DE MARCHANDISES

LIGNE		Sens impair								9(1)		Sens pair											
SECTION DE CHARGE	Sarreguemines (1)				Wingen-sur-Moder				Strasbourg Hausbergen				Kalhausen				Kalhausen						
	Wingen-sur-Moder				Strasbourg Hausbergen				Kalhausen				Sarreguemines (1) et Raccl de Kalhausen										
	Raccl de Kalhausen																						
NATURE DES TRAINS	DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS				
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C				
CHARGE	2000 t		Omnibus		2000 t		Omnibus		1500 t		Omnibus		1500 t		Omnibus		1500 t		Omnibus				
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	
SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES																					
150 X	2350	2250	2100	2000	2350	2250	2200	2200	1950	1800	1850	1800	1950	1800	2200	2200							
150 E 151 TC	2200	2100	2100	2000	2200	2100	2200	2200	1800	1650	1850	1800	1800	1650	2200	2200							
141 R	2100	2000	1700	1650	2100	2000	2000	1900	1700(2)	1500	1500	1450	1700	1500	2000	1900							
141 P, 150 Y	1850	1850	1700	1650	1850	1850	2000	1900	1650	1650	1500	1450	1650	1650	2000	1900							
140 C 040 D	1700	1600	1550	1500	1700	1600	1820	1730	1450	1300	1350	1300	1450	1300	1820	1730							
241 A	1700	1700	1550	1500	1700	1700	1820	1730	1450	1300	1350	1300	1450	1300	1820	1730							
231 B, K G	1350	1350	1170	1100	1350	1350	1370	1280	1150	1000	1040	980	1150	1000	1370	1280							
242 TA, 141 TA, TC	1200	1100	1170	1100	1200	1100	1370	1280	1050	920	1040	980	1000	920	1370	1280							
230 B, F, K	1100	1050	900	830	1100	1050	1150	1070	940	810	820	760	940	810	1150	1070							
232 TC, 141 TB, 131 TB	990	880	900	830	990	880	1150	1070	780	670	820	760	780	670	1150	1070							
130 B	850	750	880	820	850	750	1050	980	650	600	760	700	650	600	1050	980							
Limite de résistance des attelages	70 t 85 t	2800		2800		2500		2800		2800		2800		2800		2800		2800		2800		2800	
		3350		3350		3000		3000		3000		3000		3000		3000		3000		3000		3000	

LIGNE		98								337								366	
SECTION DE CHARGE	St-Louis-les-Bitche		Soucht		Wingen-sur-Moder		Soucht		Lauterbourg				Strasbourg Hausbergen				Reding		
	Soucht		Wingen-sur-Moder		Soucht		St-Louis-les-Bitche		Strasbourg Hausbergen				Lauterbourg				Diéméringen et vice versa		
NATURE DES TRAINS	OMNIBUS		OMNIBUS		OMNIBUS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		OMNIBUS		
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	140 C		140 C		140 C		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C		140 C		
CHARGE	Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		1800 t		Omnibus		1800 t		Omnibus		Omnibus		
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	
SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES																	
150 X	660	620	2200	2200	660	620	2200	2200	2400	2150	2200	2200	2400	2150	2200	2200			
150 E 151 TC	660	620	2200	2200	660	620	2200	2200	2250	1950	2200	2200	2250	1950	2200	2200	1180	1180	
141 R	570	560	2000	1900	570	560	2000	1900	2100	1800	2000	1900	2100	1800	2000	1900	990	960	
141 P, 150 Y	570	560	2000	1900	570	560	2000	1900	2100	1950	2000	1900	2100	1950	2000	1900	990	960	
140 C 040 D	520	510	1820	1730	520	510	1820	1730	1850	1600	1820	1730	1850	1600	1820	1730	850	820	
241 A	520	510	1820	1730	520	510	1820	1730	1900	1650	1820	1730	1900	1650	1820	1730			
231 B, K G	310		1370	1280	310		1370	1280	1450	1200	1370	1280	1450	1200	1370	1280			
242 TA, 141 TA, TC	310		1370	1280	310		1370	1280	1250	1050	1370	1280	1250	1050	1370	1280	740	700	
230 B, F, K	260		1150	1070	260		1150	1070	1100	920	1150	1070	1100	920	1150	1070	540	510	
232 TC, 141 TB, 131 TB	260		1150	1070	260		1150	1070	960	850	1150	1070	960	850	1150	1070	540	510	
130 B	320		1050	980	320		1050	980	750	670	1050	980	750	670	1050	980	580	540	
Limite de résistance des attelages	70 t 85 t	1100		3100		950		3100		3100		3100		3100		3100		1600	
		1350		3750		1150		3750		3750		3750		3750		3750		1950	

(1) Les renseignements concernant la section Hanweiler Frontière Sarreguemines sont donnés par les documents sarrois; toutefois sur la section Sarreguemines-Hanweiler Frontière, la charge admise pour les trains complets chargés de moins de 60 UV est de 1550 t pour les 150 Y et machines assimilées.

(2) En hiver, la charge admise, entre Hausbergen et Sarreguemines est de 1600 t pour les trains complets chargés de 60 UV et au-dessous remorqués par 141 R.

## 4 Prescriptions diverses

**LIGNES SUR LESQUELLES, VIS-A-VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAIS DE 2<sup>e</sup> CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de l'I. R. S. n° 4).**

**Ligne 9.** — De Sarreguemines à Tieffenbach-Struth, de Puberg à Mommenheim. Toutes les autres lignes reprises au présent fascicule.

**LIGNE SUR LAQUELLE LES DISPOSITIONS DE L'AVIS GÉNÉRAL DE SÉCURITÉ N° 2 SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE APPLIQUÉES.** Ligne 9. — De Mommenheim à Strasbourg-Ville.

**SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LES SIGNAUX NE SONT PAS MUNIS DE CROCODILES (Art. 2 de l'I. R. S. n° 1).** 33<sup>7</sup> de Lauterbourg à la frontière.

**SECTION DE SÉPARATION AUX ABORDS DE LAQUELLE LES CONDUCTEURS ÉLECTRICIENS SONT SUSCEPTIBLES DE RENCONTRER LA SIGNALISATION LEUR COMMANDANT DE COUPER LE COURANT SUR LA LOCOMOTIVE.**

Article 11 de l'I. G.  $\left\{ \begin{array}{l} \text{EX : 25 n° 2} \\ \text{MT : 33 c n° 4} \\ \text{VA : 125 d n° 2} \end{array} \right.$

Ligne	Désignation	Point kilométrique de l'axe	Gares encadrantes
9	Stéphansfeld	488,1	Brumath et Vendenheim

**COMMANDE DE SIGNAUX D'ARRÊT PAR UNE GARE OU POSTE EN AMONT CHARGÉ DE LA SURVEILLANCE DES TRAINS (Avis de Service MT 25a n° 22).**

Ligne	Voie	Panneau susceptible de présenter l'indication C		Gare ou Poste de commande
		N°	Km	
9	1	9	488,3	Brumath et PN N° 9 (Km 484,309)

**LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (en permanence ou temporaires) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'I. G. S. n° 13).** Ligne 9 — Stephansfeld et Mundolsheim ; Ligne 36<sup>6</sup> — Weyer, Rexingen, Mackwiller.

**LIGNE APTE A LA CIRCULATION DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Application des IG Ex 47 b n° 2 — MT 24 e n° 4 et VB 71 b n° 2).**

1° sans restrictions.

**Ligne 9**  $\left\{ \begin{array}{l} \text{de Sarreguemines à Wittring; de Kalhausen à Wittring (sur voie 2 seulement); de Kalhausen à Diemeringen.} \\ \text{de Diemeringen à Ingwiller (sur voie 2 seulement); d'Ingwiller à Strasbourg-Ville.} \end{array} \right.$

**Ligne 33<sup>7</sup>** — de Bischheim à Hausbergen (à 30 kmh, plafond de la ligne).

2° par wagons non isolés avec limitation de vitesse à 50 kmh et wagons superchargés isolés (1).

**Ligne 9** — de Wittring à Kalhausen (sur voie 1 seulement); de Diemeringen à Ingwiller (sur voie 1 seulement), raccords de Kalhausen et de Mommenheim.

**Ligne 98** — de Saint-Louis-les-Bitche à Wingen-sur-Moder (avec limitation à 35 kmh, plafond de la ligne).

**Ligne 33<sup>7</sup>** — de Lauterbourg à Strasbourg-Ville.

(1) Un wagon superchargé est dit isolé s'il est seul dans le train ou, lorsque le train en comporte plusieurs, s'il est séparé de la machine ou des autres wagons superchargés par au moins deux wagons non superchargés.



**GARES DANS LESQUELLES LE SIGNAL DE DÉPART EST CONSTITUÉ PAR L'OUVERTURE DU SIGNAL DE SORTIE (Art. 8 de l'I. G. S. n° 13).**

GARES	LE SIGNAL DE DÉPART EST CONSTITUÉ PAR L'OUVERTURE DU SIGNAL DE SORTIE		
	aux trains de	se dirigeant vers	des voies
Strasbourg-Ville..	H L P	Hausbergen	2 C (carré 33)
Brumath .....	Tous les trains	Paris	4 (carré C <sup>4</sup> )
Vendenheim .....	Tous les trains	Hausbergen (1 bis)	3 (carré 11)
			5 (carré 13)

**SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LA DOUBLE TRACTION EST INTERDITE.**

Ligne 33<sup>7</sup> — du km. 5.250 au km. 5.285 entre Bischheim et La Wantzenau.

**SOUTERRAINS POUR LA TRAVERSÉE DESQUELS LES SIGNAUX DES TRAINS DOIVENT ÊTRE ALLUMÉS.** De Puberg à Wingen-sur-Moder, Obermodern à Ettendorf, Saint-Louis-les-Bitche à Wingen-sur-Moder.

GARES CHARGÉES DE L'ALLUMAGE ET DE L'EXTINCTION DES SIGNAUX DE QUEUE	POUR LES TRAINS
Diemerdingen .....	Trains de sens impair y ayant leur origine.
Obermodern .....	Trains en provenance de la ligne 9 <sup>4</sup> .
Strasbourg-Ville, Strasbourg-Cronenbourg, Hausbergen, Sarreguemines et Sarreguemines-Triage...	Tous les trains.
Saint-Louis-les-Bitche et Wingen-sur-Moder .....	

**SOUTERRAINS POUR LA TRAVERSÉE DESQUELS LES VOITURES A VOYAGEURS DOIVENT ÊTRE ÉCLAIRÉES.** De Puberg à Wingen-sur-Moder, Obermodern à Ettendorf, Saint-Louis-les-Bitche à Wingen-sur-Moder

**SOUTERRAIN POUR LA TRAVERSÉE DUQUEL DES MASQUES SONT MIS A LA DISPOSITION DES MÉCANICIENS ET CHAUFFEURS DES TRAINS DE MARCHANDISES AINSI QUE DES AGENTS DE TRAINS LES ACCOMPAGNANT.**

Ligne 9. — Souterrain de Puberg.