

FASCICULE-HORAIRES

N°



- 13³ — IGNEY-AVRICOURT A BENESTROFF**
- 13⁴ — SARREGUEMINES A SARREBOURG (RÉDING) (via KALHAUSEN)**
- 13⁷ — SARREGUEMINES A BLIESBRUCK**
- 36 — ABRESCHVILLER A SARREBOURG (RÉDING)**
- 36³ — VALLERYSTHAL-TROIS-FONTAINES A LA FORGE**

-
- 13³ - IGNEY-AVRICOURT A BÉNESTROFF.**
Voie unique à signalisation simplifiée (I. G. S. n° 4).
Gare de commande : Igney-Avricourt.
Ligne à signallement obligatoire.
Ligne à périodes de non gardiennage des P. N.
Ligne fermée la nuit et les dimanches et fêtes.
 - 13⁴ - SARREGUEMINES A SARREBOURG (RÉDING) (via KALHAUSEN).**
Double voie. — Cloches électriques (Type Alsace et Moselle) de Sarreguemines à Berthelming.
Traction électrique de Berthelming à Sarrebourg (Réding)
(Poste de régulation sous-stations de Strasbourg).
Sections soumises à l'action du poste de régulation de Strasbourg :
de Sarreguemines-Triage à Kalhausen. — de Berthelming à Sarrebourg et à Réding.
Ligne à circulation en avance.
Ligne soumise à un régime particulier vis-à-vis des P. N. de Sarreguemines à Berthelming.
Gare temporaire : Fénétrange.
 - 13⁷ - SARREGUEMINES A BLIESBRUCK.**
Voie unique à signalisation simplifiée (I. G. S. N° 4). — Gare de commande : Sarreguemines.
Cloches électriques (Type Alsace et Moselle).
Ligne à signallement obligatoire.
Ligne à périodes de non gardiennage des P. N.
Ligne fermée la nuit et les dimanches et fêtes.
 - 36 - ABRESCHVILLER A SARREBOURG (RÉDING).**
Voie unique à signalisation simplifiée (I. G. S. n° 4). — Gare de commande : Sarrebourg.
Traction électrique de Sarrebourg à Réding (Poste de régulation sous-stations de Strasbourg)
Ligne à signallement obligatoire. — Ligne fermée la nuit.
Ligne à périodes de non gardiennage des P. N. — Gare temporaire : Lorquin.
 - 36³ - VALLERYSTHAL-TROIS-FONTAINES A LA FORGE.**
Voie unique à signalisation simplifiée (I. G. S. n° 4) — Gare de commande : Sarrebourg
Ligne à signallement obligatoire.
Ligne à périodes de non gardiennage des P. N. — Ligne fermée la nuit.

13³ — Igney-Avrécourt à Bénestroff
13⁴ — Sarreguemines à Sarrebourg (Réding)
(via Kalhausen)

13⁷ — Sarreguemines à Bliesbruck
36 — Abreschviller à Sarrebourg
36³ — Vallerysthal-Trois-Fontaines à La Forge

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

I Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

■ Cantonnement téléphonique.

□ Block manuel type Alsace et Moselle.

□ AMU Block manuel type Alsace et Moselle uniformisé.

▨ Block automatique lumineux.

NOMBRE de voies sens		PRISES d'eau	PONTS tour- nants ou triangles de tourage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES de cantonnement		Observations	RÉGIME DE PROTECTION	
impair	pair				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2		Sens Impair	Sens pair

13 ⁴ . — SARREGUEMINES — SARREBOURG (RÉDING) (via KALHAUSEN)																
		○	① (24 m)	R. S. I.				Sarra- guemines								
					∞	∞			1.9	SARREGUEMINES(2) ■	74.488					
					∞	∞	2		0.6	Sarreguemines-Triage Poste 2.	72.573					
									2.5	Remelfing SS.....	72.003					
					∞	∞	2		4.1	Sarreinsming	70.351					
									6.4	Zetting SS.....	68.109					
						600			9.8	Wittring	64.855					
									3.1							
					796		3		12.9	KALHAUSEN { Poste 4.. B. V.... }	61.920 61.503 0.000				RVa sens pair	
									4.3	Racc ^t de Kalhausen (P. 2) (3).	0.611					
									17.2							
		○			650	1240	3		3.7	Herbitzheim (B.-R.) SS..	4.265				RVa sens pair	
1	1								20.9	SARRALBE	7.985 27.546					
									25.0	Keskastel SS.....	23.426					
									2.3							
									27.3	Schopperten SS	21.131					
					656	550	5		3.1						RVa	
									30.4	Sarre-Union.....	17.981					
									32.1	Sarrewerden SS.....	16.350					
									2.5							
									34.6	Bischtroff-sur-Sarre SS...	13.794					
							1		3.1						RVa	
									37.7	Wolfskirchen	10.713					
									41.4	Niederstinzell SS.....	7.043				RVa	
					576		2		2.5							
									43.9	Fénétrange	4.549					
		○ S			645		3		4.5							
									48.4	BERTHELMING { BV.... Poste 3. }	0.000 78.067 77.745				RVa sens impair	
									4.7							
									53.1	Oberstinzell SS et Poste 1.	73.433					
									55.7	Sarraltroff SS.....	70.793				AMU	AMU
									57.0	Bif. de Sarraltroff (P. Bl.)...	69.490 3.200					
		○	① (24 m)	R. S. I.	∞	∞	3		3.2	SARREBOURG.....	0.000					

1	1		○	① (24 m)	I	∞	∞	2	57.0	Bif. de Sarraltroff.....	69.490				AMU	AMU
									59.7	RÉDING	68.821					

(1) Poste de block normalement hors service. (2) Le signe ■ ne s'adresse pas aux trains de marchandises. (3) Poste temporaire.

NOMBRE de voies sens		PRISES d'eau	PONT tour- nants ou triang. de surage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies ou logement du doublement	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES de cantonnement		Observations	RÉGIME DE PROTECTION	
impair	pair				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2		Sens impair	Sens pair
13 ³ . — IGNEY-AVRICOURT — BÉNESTROFF																
Voie unique	○				220		1	—	1.4	IGNEY-AVRICOURT	409.590					
							360	1.4	3.7	Nouvel-Avrincourt SS... 30	410.998 0.000					
							330	5.1	6.0	Moussey..... 30	3.701					
							610	11.1	6.5	Azoudange SS..... 30	9.706					
								17.6	5.1	Gélucourt SS.....	16.230					
	○ S				500	540	22.7	22.7	4.1	Dieuze..... 30	21.314					
							26.8	26.8	3.1	Vergaville SS..... 30	25.362					
							29.9	29.9	6.0	Guébling SS..... 30	28.519					
	○	⊙ (24m)			∞	∞	35.9	35.9		BÉNESTROFF..... 30	34.534					
13 ⁷ . — SARREGUEMINES — BLIESBRUCK																
Voie unique	○	⊙ (24m.)	R. S. I.	∞	∞		Sarregue- mines	—	4.6	SARREGUEMINES..	0.000					
					540			4.6	2.5	Folpersviller SS..... 30	4.575					
								7.1	3.3	Blies-Ébersing SS.....	7.085					
										BLIESBRUCK..... 30	10.436					
					750			10.4								
36. — ABRESCHVILLER — SARREBOURG (RÉDING)																
Voie unique	○					200	Abresch- viller	—	2.0	ABRESCHVILLER. 30	16.264					
								2.0	2.5	Vasperviller-St- Quirin SS..... 30	14.253					
								4.5	1.9	Barville-Bas SS..... 30	11.846					
								6.4	1.6	Nitting SS.....	9.864					
								8.0	3.1	Lorquin..... 30	8.259					
	○ S				310	250	11.1	11.1	2.7	LA FORGE..... 30	5.243					
								13.8		Imling SS.....	2.533					
	○	⊙ 24 m	R. S. I.	∞	∞	3	2.5		3.4	SARREBOURG.... 30	0.000 431.825					
	○	⊙ 24 m.)	I	∞	∞	2	16.3	19.7		RÉDING.....	435.200					
	1	1														
36 ³ . — VALLERYSTHAL-TROIS-FONTAINES — LA FORGE																
Voie unique	○					63	Vallerys- thal	—	3.0	VALLERYSTHAL - Trois- FONTAINES.... 30	9.422					
								3.0	4.6	Hartzviller SS..... 30	6.384					
								7.6	1.8	Hesse SS..... 30	1.784					
	○ S					310		9.4		LA FORGE..... 30	0.000					

CANTONNEMENT SUR LE RACCORDEMENT DIRECT DE KALHAUSEN						
DÉSIGNATION du RACCORDEMENT	POSTES	Kilométrage sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			
			Voie 1	Espacement	Voie 2	Espacement
KALHAUSEN d'Oermingen (Mommenheim) vers Herbitzeim (Sarralbe)	Kalhausen	Poste 1 (I) ...		686 ^m		691 ^m
		Bif.				
	Kalhausen	Poste 2 (I) ...				
		Bif.				
		60.716				
		0.845				
		0.611				
		0.143				

(I) Poste temporaire.

2. — Vitesses limites

- I. — PAR CATÉGORIE DE TRAIN
- II. — PAR TYPE DE LOCOMOTIVE
- III. — LOCOMOTIVES ALLEMANDES ET SARROISES
- IV. — LIMITATIONS PARTICULIÈRES

voir pages 4 et 5.

3. — Freinage et Charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
13³. — IGNEY-AVRICOURT — BÉNESTROFF				
Freinage forfaitaire				
10	9	↑ Igney-Avricourt ...	9	10
		↓ Benestroff ...		
13⁴. — SARREGUEMINES — SARREBOURG (RÉDING)				
Freinage forfaitaire				
8	6	↑ Sarreguemines ...	8	5
10		↓ Sarralbe ...	13	
5		↑ Keskastel ...	10	
		↓ Sarre-Union ...		
8	5	↑ Sarraitrof blf. ...	8	5
		↓ Réding ...		
13⁷. — SARREGUEMINES — BLIESBRUCK				
Freinage forfaitaire				
3	15	↑ Sarreguemines ...	15	3
6	3	↓ Felpersviller ...	3	6
36. — ABRESCHVILLER — SARREBOURG (RÉDING)				
Freinage forfaitaire				
5	6	↑ Abreschviller ...	9	5
8	4	↓ La Forge ...	5	8
	8	↑ Sarrebourg ...		
		↓ Réding ...		
36³. — VALLERYSTHAL — LA FORGE				
Freinage forfaitaire				
13	15	↑ Vallerysthal ...	4	15
		↓ La Forge ...		

SECTIONS SUR LESQUELLES LES TRAINS PEUVENT RECEVOIR LA POUSSE
 Ligne 13⁷ : sens impair de Sarreguemines à Felpersviller (attelée).

2. — Vitesses

I. PAR CATÉGORIE DE TRAIN

AUTORAILS	RAPIDES ET EXPRESS	VOYAGEURS ET MESSAGERIES	MARCHANDISES
1	2	3	4
50	50	50	50
50	50	50	50
100 (d)	90	90	60
100 (d)	80	80	60
75	75	75	60
75	75	75	60
110	100	100 (*)	60 (1)
80	80	80	60 (1)
110	100	100 (*)	60 (1)
70	55	55 (b)	55
40	40	40	40
40	40	40	40
40	40	40	40

(*) Vitesse provisoirement limitée à 90 kmh pour les trains de messageries proprement dits.

II. — PAR TYPE DE

La présence d'un trait (—) dans une colonne signifie que la circulation
La lettre D suivie d'un nombre signifie que la circulation du type de locomotive

LIGNES

SECTIONS

TYPES DE LOCOMOTIVES

de

à

voies

13³

Ignéy-Avricourt

Dieuze

VU

13³

Dieuze

Bénestroff

VU

13⁴

Sarreguemines

Wittring

1-2

13⁴

Wittring

Kalhausen

1-2

13⁴

Kalhausen

Sarralbe

1-2

13⁴

Sarralbe

Berthelming

1-2

13⁴

Berthelming

Sarraltroff bif.

1-2

13⁴

Bif. Sarraltroff

Sarrebourog

1-2

13⁴

Bif. Sarraltroff

Réding

1-2

13⁷

Sarreguemines

Bliesbruck

VU

36

Abreschviller

Sarrebourog

VU

36³

Vallerysthal

La Forge

VU

13-9

Raccordement de Kalhausen

1-2

III. — VITESSES LIMITES DES LOCOMOTIVES ALLEMANDES AUTORISÉES A CIRCULER SUR LES LIGNES DE LA RÉGION EST

LIGNE	SECTION		Voies	TYPES DE LOCOMOTIVES							
	de	à		03 (Type 231)	38 (Type P 8) 230	42 (Type 150)	50 (Type 8 58-15) 150	52 (Type 150)	55 (Type G 8-1) 040	57 (Type 050)	78 (Type T 18) 232
137	Reinheim fr. (Km 11.171)	Sarreguemines	VU	55	55	50	50	50	50	40	55

IV. — LIMITES DE VITESSE PARTICULIÈRES

LIGNES	GARES OU SECTIONS DE LIGNES	MOTIFS	TAUX	
			Sens impair	Sens pair
36 ³	Entre Vallerysthal et Hartzviller	PN sans barrières km 8 791	10	10
		d° km 8 445	10	—
		d° km 7 839	10	10
	Entre Hartzviller et Hesse	d° km 4 414	10	10
		d° km 2 276	30	30

limites

LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

141 P	141 R						150 P	150 X												030 TU 040 TX		DIESEL 060 DA	DIESEL 040 DE	DIESEL 040 DA	DIESEL 030 DA	Y 9100 Y 9200	
		141 TB	141 TC	140 C		150 E		150 Y		040 D	130 B	151 TA, TC	242 TA	131 TB		232 TC	141 TA		130 C	040 TA							
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
(B) D 40	D 40	50	—	50		50	—	—	50		50	50	—	50	50		50	50		50	40		—	50	—	—	50
(B) D 40	50 (c)	50	—	50		50	—	—	50		50	50	—	50	50		50	50		50	40		—	50	—	—	50
90	90	90	90	80		60	50	50	50		60	80	50	90	90		90	60		65	40		—	80	80	—	50
80	80	80	80	80		65	50	50	50		60	80	50	80	80		80	60		65	40		—	80	80	—	50
75	70	75	75	75		60	50	50	50		60	75	50	75	75		75	60		65	40		—	75	75	—	50
75	70	75	75	75		60	50	50	50		50	75	50	75	75		75	60		65	40		—	75	75	—	50
100	90	90	90	80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60		65	40		75	80	80	—	50
80	80	80	80	80		65	80	60(e)	80		60	80	60	80	80		80	60		65	40		—	80	80	—	50
100	90	90	90	80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60		65	40		75	80	80	—	50
55 (A)	55	55 (b)	55	55		55	—	50	50		55	55	50	55	55		55	55		55	40		—	55	55	—	50
—	—	—	—	40		—	—	—	—		40	40	—	40	40		—	—		40	40		—	40	—	—	40
—	—	—	—	40		—	—	—	—		40	40	—	40	40		—	—		40	40 (a)		—	40	—	—	40
40 (A)	40	40	40	40		40	40 (A)	40	40		40	40	40	40	40		40	40		40	40		—	40	40	—	40

(A) Le poids maximum d'essieu de tender des locomotives **SNCF 141 P** et **150 P** devra être ramené à **20 tonnes** sur cette section et sur voie 2 seulement du raccordement de Kalhausen.

(B) Le poids maximum d'essieu de tender des locomotives **SNCF 141 P** devra être ramené à **19 tonnes** sur cette section.

(a) Locomotives **EST 040 TA** : Circulation interdite sur cette section.

(b) Limite de vitesse portée à **70 kmh** pour les trains vapeur remplaçant exceptionnellement un autorail et pour les locomotives désignées.

(c) Locomotives **SNCF 141 R**. — Circulation autorisée normalement à 50 kmh de Dieuze à Bénestroff mais devront observer une limitation de vitesse à 30 kmh au franchissement des ponts des km. 22.300 et 23.846 (entre Dieuze et Vergaville).

(d) Vitesse limitée à **90 kmh** pour les R G P et les autorails unifiés X 2400.

(e) Locomotives **SNCF 150 X**. — Circulation autorisée à 80 kmh sur cette section.

- (1) 70 Km/h. {
- (a) Pour les trains de marchandises en traction électrique exclusivement composés de wagons SGW vides (le conducteur électricien est informé par une mention appropriée portée sur le bulletin de composition).
 - (b) Pour certains trains de marchandises en traction électrique de la série 50.000 spécialement désignés aux tableaux-horaires.
 - (c) Pour les trains de marchandises en traction vapeur.

ASSIMILATION DES LOCOMOTIVES ALLEMANDES AUX LOCOMOTIVES EST OU S. N. C. F. AU POINT DE VUE DES CHARGES ADMISES

TYPES DE LOCOMOTIVES DR	LOCOMOTIVES EST OU S.N.C.F. auxquelles sont assimilées les locomotives DR	TYPES DE LOCOMOTIVES DR	LOCOMOTIVES EST OU S.N.C.F. auxquelles sont assimilées les locomotives DR
58 ⁰⁻⁵⁸ 10.22 44 50-52 56 2.7-58 1940	150 C 150 X 150 Y 140 C	55 ²⁵⁻⁵⁶ 55-0.6 93-94 38 ¹⁰⁻⁴⁰	040 D 130 B 141 TA 230 F

BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

Trains de Voyageurs omnibus

LIGNE 13. — Section : IGNEY-AVRICOURT-BÉNESTROFF

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
230 SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300				
230 B (791 à 890), F	900	300				550
230 B (501 à 790)	170	260				550
141 TA TB	170	260				790
232 TC	160	230				580
140 C	220	330				860

LIGNE 13³. — Section : BÉNESTROFF-IGNEY-AVRICOURT

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300				
230 B (791 à 890), F	900	300				510
230 B (501 à 790)	170	260				510
141 TA, TB	170	260				740
232 TC	160	230				540
140 C	220	330				800

LIGNE 36. — Section : ABRESCHVILLER-SARREBOURG

230 B (791 à 890), F	200	—				780
230 B (501 à 790)	170	—				780
242 TA	220	—				1010
130 TB	140	—				760

LIGNE 36. — Section : SARREBOURG-ABRESCHVILLER

230 B (791 à 890), F	200					650
230 B (501 à 790)	180					650
242 TA	220					840
130 TB	140					630

LIGNE 36³ — Section : VALLERYSTHAL — TROIS-FONTAINES — LA FORGE

230 B (791 à 890), F	200					650
230 B (501 à 790)	180					650
242 TA	220					840
130 TB	140					630

LIGNE 36³ — Section : LA FORGE — VALLERYSTHAL — TROIS-FONTAINES

230 B (791 à 890), F	200					390
230 B (501 à 790)	180					390
242 TA	220					480
130 TB	140					360

LIGNE 13⁴. — Section : SARREGUEMINES-SARREBOURG

230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300				
231 B, G, K	270	400				820
141 R	380	570				1290
230 K	230	350				700
230 B (791 à 890), F	200	300				710
230 B (501 à 790)	170	260				710
141 TA, TB	170	260				1000
232 TC	150	230				740
140 C	220	330				1090

LIGNE 13. — Section : SARREBOURG-SARREGUEMINES

230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300				
231 B, G, K	270	400				690
141 R	380	570				1090
230 K	230	350				580
230 B (791 à 890), F	200	300				590
230 B (501 à 790)	170	260				590
141 TA, TB	170	260				850
232 TC	150	230				630
140 C	220	330				930

LIGNE 13⁷ — Section : SARREGUEMINES — BLIESBRUCK

231 B, G, K	260					360
141 R	370					620
230 K	230					310
230 B (791 à 890), F	200					330
230 B (501 à 790)	170					330
141 TA, TB	170					500
232 TC	160					350
140 C	220					580

LIGNE 13⁷ — Section : BLIESBRUCK — SARREGUEMINES

231 B, G, K	270					820
141 R	380					1290
230 K	230					700
230 B (791 à 890), F	200					710
230 B (501 à 790)	170					710
141 TA, TB	170					1000
232 TC	150					740
140 C	220					1090

Limite de résistance des attelages : 850 tonnes.

Trains de Marchandises

LIGNE	13 ³						(13 ⁴ Sens impair)							
SECTIONS DE CHARGE	IGNEY-AVRICOURT — Dieuze		Dieuze — Bénéstroff		Bénéstroff — IGNEY-AVRICOURT		SARREGUEMINES — Sarrebouurg		SARREGUEMINES — Kalhausen		Kalhausen — Sarralbe		Sarralbe — Sarrebouurg ou Réding	
NATURE DES TRAINS	Omnibus		Omnibus		Omnibus		Directs		Omnibus		Omnibus		Omnibus	
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	140 C		140 C		140 C		141 R		140 C		140 C		140 C	
CHARGE	Omnibus		Omnibus		Omnibus		1600 t		Omnibus		Omnibus		Omnibus	
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES													
150 X	—	—	—	—	—	—	2000	1850	2100	2000	2200	2200	1750	1700
150 E, 151 TC	1370	1320	1500	1450	1180	1180	1850	1750	2100	2000	2200	2200	1750	1700
141 R	1100	1050	1210	1160	990	980	1700 (1)	1600	1650	1600	2000	1900	1430	1380
141 P, 150 Y	1100	1050	1210	1160	990	980	1500	1500	1650	1600	2000	1900	1430	1380
140 C, 040 D	1000	950	1100	1050	850	820	1350	1300	1500	1450	1820	1730	1300	1250
241 A	—	—	—	—	—	—	1350	1350	1500	1450	1820	1730	1300	1250
231 B, G, K	—	—	—	—	—	—	1050	1050	1170	1100	1370	1280	1000	950
242 TA, 141 TA, TC	790	740	840	780	740	700	1100	1000	1170	1100	1370	1280	1000	950
230 B, F, K	670 (2)	620 (2)	700 (3)	640 (3)	540 (4)	510 (4)	900	860	900	830	1150	1070	780	730
232 TC, 141 TB, 131 TB	670	620	700	640	540	510	820	740	900	830	1150	1070	780	730
130 B	640	600	640	600	580	540	690	660	880	820	1050	980	730	680
Limite de résistance des attelages	70 t	1700 t	1900 t	1600 t	2300 t	2800 t	2800 t	2800 t	2800 t	2800 t	2800 t	2800 t	2300 t	2300 t
	85 t	2100 t	2300 t	1950 t	2750 t	3350 t	3350 t	3350 t	3350 t	3350 t	3350 t	3350 t	2750 t	2750 t
LIGNE	13 ⁴ (Sens pair)										13 ⁷			
SECTIONS DE CHARGE	Sarrebouurg — Sarralbe		Sarralbe — Kalhausen ou sortie Racc ⁵ P ⁵ I		Kalhausen — SARREGUEMINES		Réding ou Sarrebouurg — Sarre-Union		Sarre-Union — SARREGUEMINES		SARREGUEMINES — Bliesbruck		Bliesbruck — SARREGUEMINES	
NATURE DES TRAINS	Directs		Directs		Directs		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus	
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R		141 R		141 R		140 C		140 C		140 C		140 C	
CHARGE	1400 t		2000 t		1600 t		Omnibus		Omnibus		600 t		800 t	
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous	61 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES													
150 X, 151 A	1650	1650	2400	2350	2250	2000	1600	1550	2200	2200	820	—	1100	1000
150 E, 151 TC	1650	1450	2400	2200	2050	1750	1600	1550	2200	2200	800	—	1050	950
141 R	1500 (3)	1400	2300	2000	1950	1600	1340	1290	2000	1900	700	—	960	880
141 P, 150 Y	1350	1350	2100	2100	2050	1750	1340	1290	2000	1900	630	—	990	920
140 C, 040 D	1200	1100	1900	1650	1600	1300	1220	1170	1820	1730	600	—	800	730
241 A	1200	1200	1950	1700	1700	1350	1220	1170	1820	1730	550	—	860	780
231 B, G, K	930	800	1450	1150	1200	820	920	880	1370	1280	460	—	690	620
242 TA, 141 TA, TC	780	660	1050	900	880	720	920	880	1370	1280	480	—	630	570
230 B, F, K	760	650	1050	910	910	730	750	690	1150	1070	370	—	550	500
232 TC, 141 TB, 131 TB	560	—	800	—	700	640	750	690	1150	1070	430	—	470	450
130 B	520	—	710	—	670	—	690	650	1050	980	360	—	400	—
Limite de résistance des attelages	70 t	1900 t	2800 t	2800 t	2800 t	1900 t	1900 t	2800 t	2800 t	2800 t	1100 t	—	2300 t	2300 t
	85 t	2350 t	3350 t	3350 t	3350 t	2350 t	2350 t	3350 t	3350 t	3350 t	1350 t	—	2750 t	2750 t

(1) En hiver la charge admise est de 1600 t. en WP.

(2) Sur cette section, la charge des locomotives 230 F peut atteindre : 710 t.-650 t.

(3) : 800 t.-760 t.

(4) : 630 t.-610 t.

(5) La charge admise des TC minéral (WP ou WR) remorqués par 141 R, comportant moins de 60 UV, est de 1600 t. (été et hiver).

LIGNE	36						36 ³												
SECTIONS DE CHARGE	Abreschviller — Sarrebourg Réding		Reding — Sarrebourg La Forge		La Forge — Abreschviller		Vallerysthal — La Forge		La Forge — Vallerysthal										
NATURE DES TRAINS	Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus										
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	140 C		140 C		140 C		140 C		140 C										
CHARGE	Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus										
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	50 et au- dessous	51 et au- dessus	50 et au- dessous	51 et au- dessus	50 et au- dessous	51 et au- dessus	50 et au- dessous	51 et au- dessus	50 et au- dessous	51 et au- dessus	et au- dessous	et au- dessus	et au- dessous	et au- dessus	et au- dessous	et au- dessus	et au- dessous	et au- dessus	
SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES																	
140 C. 040 D	1820	1730	1820	1730	850	820	1220	1170	520	510									
242 TA. 141 TA. TC	1370	1280	1370	1280	740	700	920	880	310	—									
230 B. F. K	1150	1070	1150	1070	540	510	750	690	260	—									
232 TC, 141 TB, 131 TB	1150	1070	1150	1070	540	510	750	690	260	—									
130 B	1050	980	1050	980	580	540	690	660	320	—									
Limite de résistance des attelages	70 t	2800 t	2800 t		1900 t		2100 t		1100 t										
	85 t	3350 t	3350 t		2350 t		2550 t		1350 t										

4 Prescriptions diverses

LIGNES SUR LESQUELLES, VIS-A-VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAILS DE 2^e CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de l'I. R. S. n° 4) : Toutes les lignes du présent fascicule sauf sur lignes 13⁴ et 36 entre Sarrebourg et Réding.

LIGNE SUR LAQUELLE LES DISPOSITIONS DE L'AVIS GÉNÉRAL DE SÉCURITÉ N° 2 SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE APPLIQUÉES :

De Berthelming à Sarrebourg et à Réding et de Sarrebourg à Réding.

DISPENSE DE PROTECTION EN CAS D'ARRÊT EN PLEINE VOIE DES TRAINS AUTRES QUE CEUX TRANSPORTANT DES VOYAGEURS (Application de la 1^{re} annexe à l'I. G. S. n° 1).

De Berthelming à Sarrebourg et à Réding.

LIGNES APTES A LA CIRCULATION DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Application des I G : Ex 47 b n° 2 — MT 24 e n° 4 et VB 71 b n° 2) :

1° Sans restriction :

Ligne 13⁴ : de Sarreguemines à Wittring — de Sarralbe à Wittring (sur voie 2 seulement) — de Sarralbe à Berthelming (sur voie 1 seulement) — de Berthelming à Réding — de Sarraaltroff à Sarrebourg.

Ligne 36 : de Sarrebourg à Réding.

2° Par wagons non isolés avec limitation de vitesse à 50 kmh et wagons superchargés isolés (1) :

Ligne 13⁴ : de Wittring à Sarralbe (sur voie 1 seulement) — de Berthelming à Sarralbe (sur voie 2 seulement) et raccordement direct de Kalhausen.

Ligne 13³ : de Bénestroff à Dieuze. — Ligne 13⁷ : de Sarreguemines à Bliesbrück.

(1) Un wagon superchargé est dit isolé s'il est seul dans le train ou, lorsque le train en comporte plusieurs, s'il est séparé de la machine ou des autres wagons superchargés par au moins deux wagons non superchargés.

SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LES SIGNAUX NE SONT PAS MUNIS DE CROCODILES (Art. 2 de l'I. R. S. n° 1) : Ligne 13⁷ : de Sarreguemines à la frontière.

LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (EN PERMANENCE OU TEMPORAIRES) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'I. G. S. n° 13) :

Ligne 13³ : Azoudange, Gélucourt, Vergaville et Guébling — Ligne 13⁴ : Niederstinzeln.

LIGNE SUR LAQUELLE L'ACCOUPLEMENT DES LOCOMOTIVES ENTRE ELLES EST INTERDIT :

Ligne 36³ : de Vallerysthal-Trois-Fontaines à La Forge et vice versa.

**COMMANDE DE SIGNAUX D'ARRÊT PAR UNE SEULE GARE OU POSTE EN AMONT CHARGÉ
DE LA SURVEILLANCE DES TRAINS (Avis de Service MT 25a n° 22).**

Ligne	Voie	Panneau susceptible de présenter l'indication C		Gare ou Poste de commande
		N°	Km	
134	1	—	438.0	Réding Poste 1