

S.N.C.F.

RÉGION
de l'EST

FASCICULE-HORAIRES

N°

1.03^B

3. — (Luxembourg) ZOUFFTGEN A BALE

Section de Metz-Ville à Réding (Sarrebourog)

— Double voie.

— Traction électrique de Metz-Ville à Réding et à Sarrebourog.

Postes de régulation
sous-stations de

{ Metz : de Metz-Ville à la section de séparation de Nébing.
Strasbourg : de la section de séparation de Nébing à Réding
et à Sarrebourog.

— Sections soumises à l'action
des postes de régulation de { Metz : Metz-Ville à Bénestroff.
Strasbourg : Bénestroff à Réding et Sarrebourog.

— Ligne à circulation en avance.




— Gare temporaire : Brulange.

Section de METZ-VILLE à RÉDING (SARREBOURG)

LIGNE 3

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES**I Distances - Installations - Cantonnement**

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

-  AMU Block manuel type Alsace et Moselle uniformisé
  Block automatique lumineux
-  cv Block manuel type Alsace et Moselle avec circuit de voie

NOMBRE de voies sens	PRISES d'eau	PONTS tour- nants ou triangles de tourage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
				Impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	sens impair	sens pair
1 2	○		R S I	∞	∞		Zoufft- gen 42.6		METZ-VILLE { BV 154.820						
	○	△		∞	∞	1			Quai Est... 153.397						
								6.4	Metz-Sablon Poste 2..... 152.470						
									Aiguille km 150.610 (Voie 1). 150.610						
	○ S			∞	∞	1	49.0		Peltre 147.871						
				615	600	2	56.0	7.0	COURCELLES-S.-NIED. 140.929						
							59.1	3.1	Sanry-sur-Nied SS..... 137.819						
	○			640	1000	2	64.8	5.7	RÉMILLY { BV et Poste 1. 132.136						
									Poste 3..... 131.030						
						1	72.5	7.7	Baudrecourt..... 124.446						
1 1							75.7	3.2	Lesse SS..... 121.236						
							79.2	3.5	Brulange BV et Poste 1... 117.692		AMU	AMU			
				780		1	83.9	4.7	Landroff..... 113.031						
				505		3	87.8	3.9	Morhange BV et Poste 1.. 109.121						
							91.8	4.0	Rodalbe-Bermering SS (1). 105.002						
	○	⊕ (24 ^m)		∞	∞	4	95.5	3.7	BÉNESTROFF { Poste 2.. 101.705						
									BV..... 101.416		CV	CV			
							99.4	3.9	Poste 4.. 100.750						
				760		1	106.9	7.5	Nébing SS (1)..... 97.497						
							109.4	2.5	Loudrefing 90.000						
									Mittersheim SS..... 87.545						
								9.4	Schirrbronn (P. Bl.) (1).... 83.410						
	○ S			695		2	118.8		BERTHELMING { BV ... 78.067		AMU	AMU			
									Poste 3 77.745						
							123.5	4.7	Oberstinzel SS et Poste 1. 73.433						
							126.1	2.6	Sarraltroff SS..... 70.793						
							127.4	1.3	Bif. de Sarraltroff (P. Bl.)... 69.490						
	○	⊕ (24 ^m)	I	∞	∞	2	130.1	2.7	RÉDING 66.821						
									435.200						
	○	⊕ (24 ^m)	R S I	∞	∞	3	130.6		Bif. de Sarraltroff (P. Bl.)... 69.490		AMU	AMU			
								3.2	SARREBOURG 0.000						
									431.825						

(1) Poste block normalement hors service.

2. — Vitesses

I. PAR CATÉGORIE DE TRAIN

AUTORAILS	RAPIDES ET EXPRESS	VOYAGEURS ET MESSAGERIES	MARCHANDISES
1	2	3	4
130	120	100 (*)	60 (1)
110	100	100 (*)	60 (1)
80	80	80	60 (1)
30	30	30	30

(*) Vitesse provisoirement limitée à 90 kmh pour les trains de messageries proprement dits.

II. — PAR TYPE DE

La présence d'un trait (—) dans une colonne signifie que la circulation
La lettre D suivie d'un nombre signifie que la circulation du type de locomotive

LIGNES	SECTIONS		voies	TYPES DE LOCOMOTIVES															
				SNCF	BB 12000 BB 13016 a 13053	BB 13001 a 13015	BB 30000	BB 16001 a 16045	BB 16501 a 16606	CC 14000 14100	241 P								
	de	à		EST								241 A	231 B 231 G 231 K	230 K	230 B	230 F			
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
3	Metz-Ville	Berthelming	1-2	120	105	—	—	—	60		110	120	120	110	100				
3	Berthelming	Rédling	1-2	100	100	—	—	—	60		100	100	100	100	100				
3	Raccordement direct de Sarraaltroff		1-2	80	80	—	—	—	60		80	80	80	80	80				
3	Metz-Poste PRS	Metz-Sablon (via Metz-Marchandises)	1-2	30	30	—	—	—	30		30	30	30	30	30				

(a) Locomotives SNCF 150 X. — Circulation autorisée à 80 kmh sur cette section.

- (1) 70 Km/h. {
- (a) Pour les trains de marchandises en traction électrique exclusivement composés de wagons SGW vides (le conducteur électricien est informé par une mention appropriée portée sur le bulletin de composition).
 - (b) Pour certains trains de marchandises en traction électrique de la série 50.000 spécialement désignés aux tableaux-horaires.
 - (c) Pour les trains de marchandises en traction vapeur.

III. LIMITES DE VITESSE PARTICULIÈRES

Metz-Ville : Les trains au départ vers Rémyilly ne doivent pas dépasser la vitesse de 30 kmh jusqu'au premier tableau **R** rencontré.

limites

LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

... de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.																											
141 P	141 R						150 P	150 X											030 TU 040 TX				DIESEL 060 DA	DIESEL 040 DE	DIESEL 030 DA	DIESEL 040 DA	Y 9100 Y 9200
		141 TB	141 TC	140 C		150 E		150 Y		040 D	130 B	151 TA, TC	242 TA	131 TB		232 TC	141 TA		040 TA								
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
105	100	90	90	80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60	40				75	80	—	80	50
100	90	90	90	80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60	40				—	80	—	80	50
80	80	80	80	80		65	80	60(4)	80		60	80	60	80	80		80	60	40				—	80	—	80	50
30	30	30	30	30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30	30				—	30	—	30	30

3. — Freinage et Charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
METZ à RÉDING				
Freinage forfaitaire				
5	8	Metz-Ville	8	5
		Réding.....		
METZ-POSTE PRS - METZ-SABLON (via Metz-Marchandises)				
Freinage forfaitaire				
5	5	Metz-Poste PRS	5	5
		Metz-Sablon		
RACCORDEMENT DIRECT DE SARRALTROFF				
Freinage forfaitaire				
3	5	Sarraltroff bif.....	5	3
		Sarrebouurg.....		

TRAINS DE MARCHANDISES

SECTION	METZ - REDING - SARREBOURG					SARREBOURG - REDING - METZ				
CATÉGORIES DE TRAINS	ACCÉLÉRÉS		DIRECTS		OMNIBUS	ACCÉLÉRÉS		DIRECTS		OMNIBUS
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	BB 13016		BB 12000		BB 12000	BB 13016		BB 12000		BB 12000
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	1200 t		2000 t		1200 t	1000 t		2000 t		1200 t
	CHARGES									
BB 12001 à 12061	1200		2000		1200	1000		2000		1200
BB 13001 à 13015	1200		1575 (2)		1200	1000		1575 (2)		1200
BB 13016 à 13053	1200		1360 (2)		1200	1000		1360 (2)		1200
CC 14000			2400		1200			2400		1200
CC 14100			2400 (1)		1200 (1)			2400 (1)		1200 (1)
BB 30001 et 30002										
BB 30003 et 30004										
BB 16001 à 16045										
BB 16601 à 16606										
141 R - 141 P	650		900		700	600		1600		1000
Résistance des } 70 t	2500		2500		2500	2500		2500		2500
attelages } 85 t	3000		3000		3000	3000		3000		3000
à titre d'essai en attelages tout venant	2800		2800		2800	2800		2800		2800

(1) Une locomotive électrique hors tension de type quelconque peut être incorporée en tête d'un train RO remorqué par une machine CC 14100 même s'il doit en résulter un dépassement de la charge offerte.
 (2) Charge maximum à ne pas dépasser.

TRAINS DE MARCHANDISES TRACTION VAPEUR

Section : METZ-RÉDING (SARREBOURG) et vice versa

CATÉGORIE	ACCÉLÉRÉS			DIRECTS
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R	141 R	141 R	141 R
CHARGE	800 t	900 t	1200 t	1600 t
NOMBRE D'UNITÉS-VÉHICULES	X	X	X	60 et au- dessous 61 et plus

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				
150 E 150 C, X, 151 A, 151 TA TC	830	930	1350	2100	1900
141 R 141 P, 150 Y	800	900	1200	1800	1600
140 C 241 A, 040 D	600	600	900	1500	1250

SECTIONS	TRAINS	
	ACCÉLÉRÉS DIRECTS OMNIBUS	OMNIBUS
	Limite de résistance des attelages	Voir TABLEAU
Metz — Réding (Sarrebou) ...	2000	5
(Sarrebou) Réding — Metz ...	2000	4

SÉRIE DE RÉFÉRENCE : 140 C	Tableau N° 4		Tableau N° 5			
NOMBRE D'UNITÉS-VÉHICULES....	50 et au- dessous	51 à 80	50 et au- dessous	51 à 80		
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES EN TONNES					
150 E, X, 151 TA TC	1910	1840	1850	1800		
141 P, R, 150 Y	1590	1540	1500	1450		
140 C, 040 D, 241 A	1450	1400	1350	1300		

4 Prescriptions diverses

LIGNE SUR LAQUELLE, VIS-A-VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAILS DE 2^e CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de l'I. R. S. n° 4) :

De Metz à Réding.

DISPENSE DE PROTECTION EN CAS D'ARRÊT EN PLEINE VOIE DES TRAINS AUTRES QUE CEUX TRANSPORTANT DES VOYAGEURS (Application de la 1^{re} annexe à l'I. G. S. n° 1.)

De Rémilley à Réding et à Sarrebourg.

LIGNE SUR LAQUELLE LES DISPOSITIONS DE L'AVIS GÉNÉRAL DE SÉCURITÉ N° 2 SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE APPLIQUÉES :

De Metz-Ville à Réding et à Sarrebourg.

LIGNE APTE (de Metz-Ville à Réding sur le raccordement de Sarraaltroff) A LA CIRCULATION SANS RESTRICTION DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Application de l'I G : Ex 47 b n° 2 — MT 24 e n° 4 et VB 71 b n° 2).

GARES DANS LESQUELLES LE SIGNAL DE DÉPART EST CONSTITUÉ PAR L'OUVERTURE DU SIGNAL DE SORTIE (Art. 8 de l'I. G. S. n° 13).

GARES	Le signal de départ est constitué par l'ouverture du signal de sortie			GARES	Le signal de départ est constitué par l'ouverture du signal de sortie		
	aux trains de	se dirigeant vers	des voies		aux trains de	se dirigeant vers	des voies
Metz-Sablon	Messageries Marchandises HLP	Metz	74,76	Landroff	Messageries Marchandises HLP	Réding	1
Peltre	Marchandises HLP	Rémilly	1 bis	Morhange	Messageries Marchandises HLP	Réding	1
Baudrecourt	Messageries Marchandises HLP	Réding	1				

SECTION COMPORTANT DES TUNNELS ET SUR LAQUELLE LES TRAINS DOIVENT ÊTRE MUNIS DE SIGNAUX DE NUIT PENDANT LE JOUR : Réding-Saverne.

Gare chargée de l'allumage et de l'extinction des signaux de queue : Metz-Ville pour les trains directs Metz-Ville-Strasbourg-Ville.

SECTIONS DE SÉPARATION AUX ABORDS DESQUELLES LES CONDUCTEURS ÉLECTRICIENS SONT SUSCEPTIBLES DE RENCONTRER LA SIGNALISATION LEUR COMMANDANT DE COUPER LE COURANT SUR LA LOCOMOTIVE.

Article 11 de l'I.G. { EX : 25 n° 2
MT : 33 c n° 4
VB : 125 d n° 2

Ligne	Désignation	Point kilométrique de l'axe	Gares encadrantes
3	Magny Rémilly Nébing	150.7 128.5 96.4	Metz et Peltre Rémilly et Baudrecourt Nébing et Loudrefing