

S.N.C.F.

RÉGION
de l'EST

FASCICULE-HORAIRES

N°

1.02^A

2. — PARIS A LONGWY — MONT-SAINT-MARTIN

Section de Paris à Reims.

— **Quadruple voie** de Paris à Lagny-Thorigny.

— **Double voie** de Lagny-Thorigny à Reims.

— Sections soumises à l'action
des Postes de régulation de

Paris : Paris à Fère-en-Tardenois

Reims : Fère-en-Tardenois à Reims

— **Ligne à circulation en avance.**

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

I Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de Cantonnement :

Cantonnement téléphonique.

Scv Block manuel avec circuit de voie.

c Block par carrés.

Block automatique mécanique (*).

Block automatique lumineux (*).

(*) En cas de pénétration en canton occupé, le mécanicien doit marcher à vue jusqu'à la fin du deuxième canton qui suit le sémaphore fermé, même si le premier sémaphore (ou carré) suivant est ouvert.






NOMBRE de voies sens	PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangles de fourrage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION	
				impaires	paires		cumulées	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Voie 1 bis	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair
3	3	(4)		∞	∞				Paris							
		○		∞	∞	1	2.1	2.1	PARIS Poste n° 1.	0.430						
		○	24m.1	∞	∞		2.1	2.1	La Villeite ... Poste n° 2.	0.916						
		○		∞	∞		4.5	2.4	Pantin Poste 3 V.	2.125						
		(6)	20m.1	∞	∞		4.4	4.4	Pantin Poste P 1.	3.580						
		○	(7)	∞	∞		8.9	4.4	Pantin BV	4.461						
		○	27m.1	∞	∞		1.4	4.4	Pantin Poste P 7.	4.881						
		(6)		∞	∞		10.3	1.4	NOISY-LE-SEC. BV	8.875						
				430	650	1	12.8	2.5	NOISY-LE-SEC. Poste 4 N.	9.139						
				320		1	14.1	1.3	BONDY	10.273						
2	2			700	500	1	16.1	2.0	Le Raincy-Villemomble	12.820						
				∞	∞	1	18.3	2.2	GAGNY BV	11.056						
				∞	∞	1	20.8	2.5	GAGNY Poste 3 G.	15.710						
		○	27m.1	∞	∞	2	22.5	1.7	Chênay-Gagny SS	16.115						
				300	700	3	27.4	4.9	Chelles-Gournay	18.310						
				501	166	1	36.1	8.7	Vaires-Triage. Poste 1 V.	19.377						
				1700			44.2	6.0	Vaires-Triage. Poste 2 V.	21.894						
				1900			50.2	2.1	Vaires-Torcy	22.543						
		○	17m.1	524	640	4	52.3	4.3	LAGNY- P.S.A. n° 1.	27.147						
				430		1	56.6	3.3	THORIGNY BV	27.436						
1	1			455	220	1	68.5	5.2	ESBLY	36.142						
				575	330	3	79.8	3.8	Evitements Poste A	39.887						
							83.6	3.6	Evitements Poste B	41.890						
							87.2	2.6	MEAUUX	44.195						
							89.8	1.8	TRILPORT	50.240						
							91.6		Bifur. de Germigny (Poste G.)	52.314						
									Sémaphore de Rezel (1)	54.307						
									Isle-Ardenitière C ngir SS(1)	56.575						
									Lizy-sur-Ourcq	59.852						
									Sém. de May-en-Multien (1)	64.733						
									Crouy-sur-Ourcq	68.484						
									Mareuil-sur-Ourcq	73.709						
									(P. 1)	79.391						
									LA FERTÉ-MILON BV	79.842						
									(P. 2)	80.087						
									Troësnes SS	83.637						
									Marizy Ste Geneviève SS (3)	87.181						
									Sucrierie de Neuilly SS	89.797						
									Neuilly-Saint-Front	91.647						







(1) Poste normalement hors service. (2) Section sur laquelle le block automatique lumineux est allumé par approche. (3) Poste temporaire.

(4) Prises d'eau de secours sur voies 1, 2 et 3. (5) Le relais se fera à BONDY. (6) Prises d'eau sur voies de service des divers chantiers de Pantin (zone, local, triage) et de Noisy-le-Sec (local, triage). (7) Pont tournant à Pantin-Ourcq.

NOMBRE de voies sens	PRISES d'eau	PONTS tour- nants ou triangles de tourage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION	
				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Voie 1 bis	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair
1	1	○	S	570	270	2	Paris 91.6		Neuilly-Saint-Front.....	91.647	Scv	Scv				
							94.4	2.8	Rozet-Saint-Albin SS (1) ..	94.423						
				171	582	1	98.0	3.6	Oulchy-Brény	98.014	C	C				
									Bif. d'Armentières (1)	101.243	Scv	Scv				
								11.7	Sémaphore de Bruyères (1) ..	105.305						
				454	287		109.7	5.7	Fère-en-Tardenois	109.680	C	C				
							115.4	5.9	Loupeigne SS (2)	115.368	Scv	Scv				
				570	240	1	121.3	3.0	Mont-Notre-Dame	121.338	C	C				
							124.3		Bazoches BV et bifur.	124.287 23.175	Scv	Scv				
								4.9	FISMES	27.870						
				696	250	2	129.2	6.2	Poste 1	27.870	C	C				
									Poste 2	28.134						
									Poste 3	28.910						
							135.4	4.4	Breuil-Romain SS (1)	34.300	Scv	Scv				
				330	219	1	139.8	7.7	Jonchery-sur-Vesle	38.701		C				
				1197	652	1	147.5	5.3	Muizon	46.409		Scv				
						1	152.8		Saint-Brice-Courcelles SS ..	51.707	C					
								3.1	Poste n° 2	54.610	Scv		1 M	2 M		
									BV	54.814				C		
						1	155.9		Poste n° 3	55.184		C				
									Poste D	56.175	C					
									Poste G	57.053			bis			
									Poste J	58.405						

CANTONNEMENT SUR LES RACCORDEMENTS DIRECTS

DÉSIGNATION DES RACCORDEMENTS	POSTES	P. K.	MODES DE CANTONNEMENT			
			Voies	Régime de protection	Voies	Régime de protection
			Voie unique			
RACC. DE L'ÉVANGILE (de La Villette à l'Évangile-Nord) (Longueur 0 km. 400)	Poste l'Évangile (Nord)	28.700				
	Poste 3 V (Est).....	2.675				
NOISY-LE-SEC N° 2 (de Noisy G. C. vers Bondy)	Gare de Noisy-le-Sec poste K (ligne G. C.).....	8.996	1 GC-1 		2 GC-1 	
	Gare de Bondy poste 1 B.... (ligne 2).....	10.115				

DÉSIGNATION DES RACCORDEMENTS	POSTES	P. K.	MODES DE CANTONNEMENT					
			Branche Nord		Branche Sud		Branche Nord	
			Voies	Régime de protection	Voies	Régime de protection	Voies	Régime de protection
Gagny (dit de Strasbourg) (de Paris vers { Le Bourget) Valenton)	Racc. dit de		1 GC		1 GC		2 GC	
	Strasbourg } Branche Sud....	9.294						
	Strasbourg } Branche Nord..	8.752						
	Gagny poste 3 G (ligne 2)....	15.710						

(1) Poste normalement hors service. (2) Poste temporaire.

CANTONNEMENT SUR VOIES 1^{ter}, 2^{ter}, 1^M, 2^M, 1^M bis, 1^R-1^M, 1^R ET 2^R (SOUTERRAIN), 3, 1^R-2^{ter} (CONTREVOIE) ET SUR VOIES DE CIRCULATION A L'OUEST ET AU SUD DU DÉPÔT DE LA VILLETTE

		MODES DE CANTONNEMENT															
GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE	Voies 1 ter et 1 ter-1 M (1)	Voies 2 ter et 2 ter-2 R	Voie 1 M (1)	Voie 2 M	Voies 1 R, 3, 1 M bis 2 M bis	Voie 1 R	Voie 2 R	Voie 1 R-2 ter (contre- sens)	Voie 1 Machines	Voie 1 Messa- geries	Voies 2 bis Riqui 2 Messa- geries	Voies 2 Riquet 2 Rames				
	sur le terrain						Souterrain										
Paris Poste n° 2	0.916					voie 1 R						2 bis Riqui	2 Riquet				
La Villette { Poste G	1.546					voie 3						2 bis Riqui 2 Messageries	2 Riquet 2 Rames				
	Poste 3 V...					2.125											
Pantin { Poste P 1.....	3.580											2 bis Riqui 2 Messageries	2 Riquet 2 Rames				
	Poste P 2.....													3.840	C	C	C
	Poste P 4.....													4.396			
	Poste P 5.....													4.580			
	Poste P 7.....													4.881	C		
Pantin-Bobigny Poste B 1.	5.035																
Pantin Poste P 10	5.240					voies 1 M bis 2 M bis											
Pantin-Bobigny { Poste B 5	5.947											2 bis Riqui 2 Messageries	2 Riquet 2 Rames				
	Poste B 9													7.223			
Noisy-le-Sec { Poste D	8.401											2 bis Riqui 2 Messageries	2 Riquet 2 Rames				
	Poste 3 N													8.662			
Poste 4 N	9.139																
Bondy Poste 2B.....	10.500																

DISPENSE
DE PROTECTION

Sur toutes les voies
désignées
dans ce tableau

CANTONNEMENT SUR LES VOIES DE CIRCULATION DE LA GARE DE VAIRES-TRIAGE

POSTES	K. M.	MODES DE CANTONNEMENT									
		Voie 1 A1	Régime de protection	Voie 1 M-1 R	Régime de protection	Voie 2 R	Régime de protection	Voie 1 F1	Régime de protection	Voie 2 F1	Régime de protection
Poste 1 V ...	19.377										
Poste C1 ...	19.659										
Poste A1 ...	19.991										
Poste F1 ...	20.044										
Poste D1 ...	20.375										
Poste C5 ...	21.014										
Poste 2 V ...	21.884										

POSTES	K. M.	MODES DE CANTONNEMENT								POSTES	K. M.	MODES DE CANTONNEMENT			
		Voie 2 A 4	Régime de protection	Voie 1 T	Régime de protection	Voie 2 T	Régime de protection	Voie 2 A 2	Régime de protection			Voie 2 C	Régime de protection	Voie 1 C	Régime de protection
Poste 1 V...	19.377									Poste 2 V...	21.284				
Poste C 2...	19.513									Poste F 3...	21.195				
Poste A 4...	20.150									Poste C 5...	21.014				
Poste A 2...	20.200									Poste C 3...	20.272				
Poste F 2...	20.392									Poste C 2...	19.659				
Poste D 2...	21.380									Poste C 1...	19.513				
Poste A 6...	21.420														
Poste 2 V...	21.884														

La voie 1^{ter} et la voie 1^{ter}-1^M sont communes entre le poste N° 3 V de La Villette (km 2.125) et le poste B 1 de Pantin-Bobigny (km 5.035).

2. — Vitesses

I. PAR CATÉGORIE DE TRAIN

AUTORAILS	RAPIDES ET EXPRESS	VOYAGEURS ET MESSAGERIES	MARCHANDISES
1	2	3	4
100	90	90	80
120	120	100(*)	70
△	△	△	△
30	30	30	30
30	30	30	30
40	40	40	40

(*) Vitesse provisoirement limitée à 90 kmh pour les trains de messageries proprement dits.

△ Limitation à 40 kmh pour toutes les catégories de trains sur voie 1 M de Pantin (poste B 1) à Noisy-le-Sec BV et sur voie 2 M de Noisy-le-Sec BV à Pantin (poste P 1)

II. — PAR TYPE DE

La présence d'un trait (—) dans une colonne signifie que la circulation La lettre D suivie d'un nombre signifie que la circulation du type de locomotive

LIGNES	SECTIONS			TYPES DE LOCOMOTIVES	SNCF	241 P												141 P	141 R																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					EST	241 A	231 B 231 G 231 K	230 K	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	231 B, D, O, H	230 D	230 B	230 K	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	140 A	230 B	230 F	230 A 230 C	1

(a) Locomotives SNCF 151 TQ, NORD 151 TA et OUEST 231 B, D, G, H, 141 TC, TD - Circulation autorisée seulement entre Noisy-le-Sec et Vaires, voies 1, 1 bis, 2 et 2 bis.

(b) Locomotives EST 230 K remorquant les trains rapides n°s 1, 2, 3, 4. — Circulation autorisée à la vitesse limite de 100 kmh entre Paris et Noisy-le-Sec

(c) Locomotives EST 242 TA : Circulation interdite sur ce raccordement.

(d) Locomotives SNCF 060 DA. — Vitesse limitée à 30 kmh sur voie 2 au franchissement du pont du km 80.8 entre Neuilly-Saint-Front et la Ferlé-Milon.

3. — Freinage et

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES		Pente caractéristique	Rampe caractéristique
SECTION DE PARIS A REIMS					
Freinage forfaitaire					
		Paris			
5	7	Trilport	5		6
6	6	Reims	6		
VOIES 1 ^M ET 2 ^M ENTRE LA VILLETTE ET NOISY-LE-SEC					
Freinage forfaitaire					
		La Villette			
5	5	Noisy-le-Sec	8		8

SECTION SUR LAQUELLE LES TRAINS PEUVENT RECEVOIR LA POUSSE

Raccordement de l'Évangile : (Consigne commune Nord-Est.)

limites

LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

							150 P	150 X									151 TQ		030 TU 040 TX		DIESEL 060 DA	DIESEL 040 DE	DIESEL 040 DA	DIESEL 030 DA	Y 9100 Y 9200		
141 TB	141 TC			140 C		150 E			150 Y		040 D	130 B	151 TA, TC	242 TA	131 TB		232 TC	141 TA		040 TA							
							150 B, C				040 D		151 TC	242 TA				151 TA									
		141 TC TD		140 C H										141 C													
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
90	90	—		80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		90	60	—	40		—	80	80	60	50	
90	90	90 (a)		80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60	90 (a)	40		75 (d)	80	80	60	50	
30	30	—		30		30	30	30	30		30	30	30	30 (a)	30		30	—	30		30	—	30	30	30	30	
30	30	—		30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30	30		30	—	30	30	30	30	
40	40	—		40		40	40	40	40		40	40	40	40	40		40	40	40		40	—	40	40	40	40	

III. - LIMITES DE VITESSE PARTICULIÈRES

Paris-Est : Sur toutes les voies Impaires, vitesse limitée à 30 kmh entre Paris et le km 0.900. Marche à vue pour les locomotives HLP, les autorails et les trains courts de sens impair depuis le fond des voies ou le point de départ jusqu'au premier panneau rencontré après le pont de la rue Lafayette.

De Paris (poste 2) à la Villette (poste 3 V) vitesse limitée à 30 kmh sur toutes les voies autres que les principales 1, 1 bis, 1 ter, 1M, 2, 2 bis, 2 ter, 2 M.

Pantin : vitesse limitée à 60 kmh dans la traversée du souterrain (Voies 1^R et 2^R) entre les km 3.600 et 4.140.

Vaires-Triage : Sur toutes les voies de circulation du triage vitesse limitée à 40 kmh.

Charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
VOIES DE MANŒUVRES ENTRE PARIS-PAJOL ET NOISY-LE-SEC (Ateliers) — Freinage forfaitaire				
16	16 Paris-Pajol Noisy-le-Sec Ateliers (Montage)	16	16
RACCORDEMENT DE L'EVANGILE Paris-Nord — Paris-Est — Freinage forfaitaire				
0	20 Poste de l'Evangile (Nord) Poste V 11 (Est)	20	0
RACCORDEMENT DE NOISY-LE-SEC N° 2 de Bondy vers Le Bourget — Freinage forfaitaire				
5	5 Noisy-le-Sec Poste K Bondy Poste I B	8	8

BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

Trains Rapides et Express

Section : PARIS — REIMS

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
231 SÉRIE DE RÉFÉRENCE	400	500	550	600	700	800					
241 A	440	550	600	660	770	880					1060
231 B, G, K	400	500	550	600	700	800					820
141 P	490	610	680	740	860	990					1170
141 R	490 (1)	610 (1)	680 (1)	740 (1)	860 (1)	990 (1)					1290
230 K	260	340	370	410	490	560					700
230 B (791 à 890), F	170	230	260	280	340	410					710
230 B (501 à 790)	130	180	210	220	280	330					710

Section : REIMS — PARIS

241 A	440	550	600	660	770	880					1060
231 B, G, K	400	500	550	600	700	800					820
141 P	490	610	670	740	860	990					1170
141 R	490 (1)	610 (1)	670 (1)	740 (1)	860 (1)	990 (1)					1290
230 K	270	340	370	410	490	560					700
230 B (791 à 890), F	180	230	250	280	340	410					710
230 B (501 à 790)	140	180	200	220	280	330					710

Trains de Voyageurs omnibus

Section : PARIS — REIMS							Section : REIMS — PARIS						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300	400	500			230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300	400	500		
241 A	280	435	565	700		1060	241 A	280	435	575	705		1060
231 B, G, K	280	375	510	635		820	231 B, G, K	260	385	515	640		820
141 P	340	555	745	905		1170	141 P	340	560	740	910		1170
141 R	340	510	670	815		1290	141 R	340	505	665	820		1290
230 K	200	300	400	500		700	230 K	200	300	400	500		700
230 B (791 à 890), F	160	255	345	430		710	230 B (791 à 890), F	160	255	345	425		710
230 B (501 à 790)	140	240	325	410		710	230 B (501 à 790)	140	240	325	405		710
141 TC	140	335	470	585		1140	141 TC	140	335	470	585		1140
141 TA, TB	130	255	340	420		1000	141 TA, TB	130	255	335	415		1000
131 TB	110	225	315	395		740	131 TB	110	225	310	395		740
140 C	180	300	430	545		1090	140 C	180	305	425	545		1090

(1) L'utilisation de cette locomotive aux trains de voyageurs n'est à envisager qu'en cas de force majeure en raison de la difficulté de réaliser l'horaire

Trains de Messageries directs

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	VL 90				SÉRIES DE LOCOMOTIVES	VL 100					Limite maxi- mum
	PARIS — REIMS		REIMS — PARIS			PARIS — REIMS		REIMS — PARIS			
	CHARGES ADMISES					CHARGES ADMISES					
	700	900	700	900		700	800	900	700	800	
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE					141 P SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A	740	950	740	950	241 A	700	800	900	700	800	1330
231 B, G, K	640	830	640	830	231 B, G, K	610	690	780	610	700	1040
141 P	740	950	740	950	141 P	700	800	900	700	800	1500
141 R	700	900	700	900	141 R	660	750	850	660	750	1610
230 K	520	680	530	670	230 K	490	560	640	480	560	890
230 B (791 à 890), F	400	530	400	510	230 B (791 à 890), F	360	430	480	340	410	890

Trains de Messageries omnibus

Section : PARIS — REIMS							Section : REIMS — PARIS						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maxi- mum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maxi- mum
	300	400	500	600				300	400	500	600		
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE							230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A	435	565	700	830		1330	241 A	435	575	705	840		1330
231 B, G, K	375	510	635	760		1040	231 B, G, K	385	515	640	750		1040
141 P	555	745	905	1065		1500	141 P	560	710	910	1080		1500
141 R	510	670	815	965		1610	141 R	505	665	820	975		1610
230 K	300	400	500	600		890	230 K	300	400	500	600		890
230 B (791 à 890), F	255	345	430	500		890	230 B (791 à 890), F	255	345	425	510		890
230 B (501 à 790)	240	325	410	475		890	230 A, B (501 à 790)	240	325	405	485		890
141 TC	335	470	585	695		1360	141 TC	335	470	585	710		1360
141 TA, TB	255	340	420	490		1200	141 TA, TB	255	335	415	490		1200
131 TB	225	315	395	470		920	131 TB	225	310	395	480		920
140 C	300	430	545	660		1350	140 C	305	425	545	675		1350
Limite de résistance des attelages : 2.300 tonnes.							Limite de résistance des attelages : 2.300 tonnes.						

Trains de Marchandises accélérés

Section : NOISY-LE-SEC — REIMS						Section : REIMS — LA VILLETTE					
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE	1100					141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE	800	1000			
241 A	1000				1330	241 A	720	900			1330
231 B, G, K	790				1040	231 B, G, K	560	700			1040
141 P	1180				1500	141 P	860	1070			1500
141 R	1100				1610	141 R	800	1000			1610
230 K	740				890	230 K	520	650			890
230 B (791 à 890), F	740				890	230 B (791 à 890), F	520	650			890
230 B (501 à 790)	695				890	230 B (501 à 790)	500	620			890
140 C	960				1350	140 C	680	850			1350
Limite de résistance des attelages : 2.300 tonnes.						Limite de résistance des attelages : 2.300 tonnes.					

Trains de Marchandises directs et omnibus

LIGNE																
SECTIONS DE CHARGE	La Villette-Pantin Noisy GC Ract — Reims				Reims — Vaires Pantin-La Villette				Vaires triage — Poste A2 par 1 F-2 R (1)		Ract N° 2 de Noisy — Bondy — Noisy-le-Sec GC					
	DIRECTS	OMNIBUS			DIRECTS	OMNIBUS			DIRECTS	OMNIBUS	DIRECTS	OMNIBUS				
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R	140 C			141 R	140 C			141 R		141 R					
CHARGE	1600 t	Omnibus			1600 t	Omnibus			1400 t		1350 t					
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES															
150 X	2000	1850	1910	1840	2000	1800	1910	1840	1500	1440	1550	1500				
150 E 151 TC, TQ	1850	1700	1910	1840	1800	1700	1910	1840	1500	1440	1500	1450				
141 R	1660(2)	1600	1590	1540	1660	1600	1590	1540	1400	1400	1400	1350				
141 P, 150 Y	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1250	1250	1300	1250				
140 C 040 D	1350	1350	1350	1350	1350	1250	1350	1350	1200	1200	1100	1050				
241 A	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1200	1200	1100	1100				
231 B, G, K	1050	1020	1050	1020	1050	1050	1050	1020	920	880	880	880				
141 TA, TC	960	850	1050	1020	1010	950	1050	1020	920	880	900	830				
230 B, F, K	890	860	890	840	890	890	890	840	750	690	750	750				
232 TC, 141 TB, 131 TB	810	735	890	840	850	790	890	840	750	690	740	710				
130 B, H	690	655	860	810	710	685	860	810	690	650	640	610				
Limite de résistance des attelages	70 t	2300			2300				1700		2100					
	85 t	2750			2750				2100		2550					

(1) La réduction d'hiver n'est pas applicable aux charges indiquées dans ce tableau.

(2) En toutes saisons 1700 t pour les trains d'hydrocarbures en WP de 60 unités-véhicules et au-dessous remorqués en 141 R.

4 Prescriptions diverses

LIGNE SUR LAQUELLE, VIS A VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAILS DE 2^e CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de l'I. R. S. n° 4) : de Paris à Lagny.

SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LES DISPOSITIONS DE L'AVIS GÉNÉRAL DE SÉCURITÉ N° 2 SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE APPLIQUÉES : de Paris à la bif. de Germigny.

LIGNE APTE (de Paris à Reims et sur les Raccordements directs de l'Évangile, de Noisy N° 2 et de Gagny) **A LA CIRCULATION SANS RESTRICTION DES WAGONS SUPERCHARGÉS** (Application des I G : Ex 47 b n° 2 — MT 24 e n° 4 et VB 71 b n° 2).

CIRCULATION DES DRAISINES. — Leur circulation est **interdite** entre Paris et Gagny (sauf sur voies 1 M et 2 M).

GARES DISPENSÉES D'ARRÊTER AU SIGNAL D'ENTRÉE LES TRAINS REÇUS SUR VOIE OCCUPÉE ET QUI ONT UN ARRÊT NORMAL A LA GARE (Art. 46 de l'I. R. S. A.) : Paris et Reims.

DÉGAGEMENT DES MACHINES AYANT AMENÉ UN TRAIN OU UNE RAME EN GARE DE PARIS-EST

Les mécaniciens des machines ayant amené un mouvement en gare de Paris-Est doivent, à moins d'indication contraire reçue du chef de manœuvres, suivre ce mouvement dès qu'il dégage la voie sur laquelle ils stationnent et obéir aux indications données par le premier panneau rencontré.

En cas d'avarie immobilisant leur machine, les mécaniciens doivent en aviser immédiatement un agent qualifié de la gare. Ils ne peuvent la remettre en marche qu'après autorisation obtenue du Chef de Sécurité du Poste 1.

ÉTABLISSEMENTS DANS LESQUELS LES OPÉRATIONS D'ATTELAGE ET DE DÉTELAGE DES MACHINES SONT EFFECTUÉES PAR LES CHAUFFEURS.

Paris : Pour les trains de voyageurs de petite banlieue (trains en provenance ou à destination de Meaux ou d'établissements situés entre cette gare et Paris) et pour les rames remorquées par des machines affectées au service des remontes.

Paris (Garage de l'Ourcq) : Pour les rames partant du garage ou y arrivant.

Pantin-Zone : Pour les trains de toute nature.

Pantin-Bobigny : Pour les rames à voyageurs partant du triage ou y arrivant.

Gagny : Pour les trains de toute nature.

Reims : Pour les trains relayés aux postes G et H des raccordements directs N° 1 et 2 et sur voie 1 bis (poste J).

MESURES PARTICULIÈRES A OBSERVER EN CAS D'ARRÊT DES TRAINS AUX SIGNAUX DES POSTES 1 OU 2 DE PARIS-EST :

En cas d'arrêt à un panneau lumineux dépendant des postes 1 et 2 de Paris-Est, par dérogation à l'article 4 de l'I. G. S. n° 1, les mécaniciens sont dispensés de se rendre au poste ou d'y envoyer un agent :

Si le panneau est allumé, ils se conforment aux indications portées par le signal.

Si le panneau est éteint, ils signalent l'anomalie à l'ailleur par 4 coups longs du sifflet de la machine.

SIGNAL DE DÉPART EN GARE DE PARIS-EST AUX HLP RÉGULIERS DE MACHINES.

En gare de Paris-Est, le signal de départ est constitué uniquement par l'ouverture du panneau de sortie :

— pour tous les h. l. p. de machines à destination de Noisy-le-Sec et en deçà ;

— pour les h. l. p. **réguliers** de machines à destination des au delà de Noisy-le-Sec.

GARES DANS LESQUELLES LE SIGNAL DE DÉPART EST CONSTITUÉ PAR L'OUVERTURE DU SIGNAL DE SORTIE. (Art. 8 de l'I. G. S. n° 13).

GARES	Le signal de départ est constitué par l'ouverture du signal de sortie		
	aux trains	se dirigeant vers	des voies
Noisy-le-Sec	H. L. P.	1 GC - (Lignes 1 et 4) (Tiroir de Noisy-Triage)	de sortie du dépôt — CV 57 ter
Gagny	H. L. P.	2 GC - Dépôt ou Triage (Faisceaux Nord et Sud)	de tiroir du faisceau de réception — CV 46 ter
Dépôt de Vaires	H. L. P.	Vaires-Triage	de la gare annexe
BV	Voyageurs	Paris	2T (Carré 32/33 poste 1V)
	Messageries	Charleville	1 bis (Carré km. 58.170 poste J)
		Laon	de Charleville ou Châlons par Voie 2 ^R
Reims	Marchandises H. L. P.	Charleville ou Châlons	(Carré km. 1.140 poste H)
Racc ^t n° 2	Voyageurs	Châlons	de Laon par Voie 1 ^R
	Messageries	Charleville	(Carré km. 0.359 poste G)
Racc ^t n° 3	Marchandises H. L. P.	Charleville	de Charleville par Voie 2 ^R
			(Carré km. 0.161 poste I)
			de Châlons par Voie 1 ^R
			(Carré km. 0.945 poste J)

COMMANDE DE SIGNAUX D'ARRÊT PAR UNE GARE OU POSTE EN AMONT CHARGÉ DE LA SURVEILLANCE DES TRAINS (Avis de Service MT 25a n° 22).

Voie	Panneau susceptible de présenter l'indication " C "		Gare ou Poste de commande
	N°	Km	
2	18	50,150	Bif. de Germigny

LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (EN PERMANENCE OU TEMPORAIRES) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'I. G. S. n° 13).

Chênay-Gagny, Isles-Armentières-Congis, Troësnes, Marizy-Sainte-Geneviève, Sucrerie de Neuilly et Rozet-Saint-Albin.

Nota. — A Chênay-Gagny, le signal de départ aux trains de sens impair est donné au moyen d'une trompe électrique. Cette trompe est actionnée par le Chef de train au moyen des commutateurs à rappel automatique manœuvrés à l'aide de la clé de Berne. Il existe trois commutateurs sur le quel impair placés sur des poteaux repérés au moyen d'une bande blanche.

UTILISATION DE TROMPES "TÉNOR"

1° à Paris-Est : Une trompe " TÉNOR " est installée sur la potence des panneaux 161² et 162² (km. 1.022) de la gare Paris-Est.

Cette trompe, actionnée par le poste 1, sert à attirer, s'il y a lieu, l'attention des mécaniciens sur l'ouverture des carrés nos 160, 161, 162, 163, 164 ou 225 commandant la sortie des zones de stationnement 801-A1-A2-A3 et A4.

2° à Pantin : Une trompe " TÉNOR " est installée au km. 3.335, à proximité du signal carré (2-3-4) P¹ de la gare de Pantin et de la jonction 16 P¹ reliant la voie 3 à la voie 2 M et de la jonction 17 P¹ reliant la voie 2M à la voie 1^{ter}-1M,

Cette trompe est mise en action par l'aiguilleur du Poste P¹ pour confirmer par des signaux acoustiques les signaux optiques faits aux mécaniciens des trains ou manœuvres de rebroussement par les aiguillages du Poste.

Les signaux acoustiques sont faits dans les conditions suivantes :

- Tirez — deux coups longs.
- Refoulez — trois coups longs.
- Ralentissez — trois séries de un coup long suivi d'un coup bref.
- Arrêtez — plusieurs coups brefs saccadés.

Les commandements doivent être transmis à la fois par des signaux optiques et les signaux acoustiques. Les mécaniciens des trains ou manœuvres intéressés doivent obéir immédiatement aux signaux acoustiques, qui ne peuvent être émis qu'à leur adresse, à moins qu'ils ne constatent qu'ils sont en désaccord avec les signaux optiques. Toutefois, ils doivent obéir immédiatement au signal acoustique « Arrêtez », alors même qu'il leur paraîtrait en désaccord avec un signal optique.

Les mécaniciens des trains ou manœuvres circulant ou stationnant sur les voies autres que les voies 2M et 3 n'ont pas à tenir compte de ces signaux acoustiques.