

S.N.C.F.

RÉGION
de l'EST

FASCICULE-HORAIRES

N°

1.01^E

I. — PARIS A STRASBOURG - KEHL

Section de Sarrebourg à Kehl

Le cahier "Renseignements Techniques" est commun aux Fascicules-Horaires 1.01^E et 1.03^C

- **Quadruple voie** de Vendenheim à Strasbourg-Ville.
- **Double voie** de Sarrebourg à Vendenheim et de Strasbourg-Ville à Kehl.
- **Traction électrique** (sauf de Kœnigshoffen à Strasbourg-Neudorf et de Strasbourg-Ville à Kehl). (Poste de régulation sous-stations de Strasbourg).
- **Section soumise à l'action du poste de régulation de Strasbourg.**
- **Ligne à circulation en avance.**
- **Gares temporaires** : Arzviller, Stambach, Steinbourg, Dettwiller, Brumath.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

I Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

- Cantonnement téléphonique.
 Block manuel type Alsace et Moselle.
 AMU Block manuel type Alsace et Moselle uniformisé.
- Block par carrés.
 Block automatique lumineux.

NOMBRE de voies sens	PRISES	PONTS tour- nants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	Sens impair	Sens pair
1 1			RSI	∞	∞	3	Paris								
							431.8	3.4							
							435.2	7.6							
							442.8	5.2							
							448.0	5.5							
							453.5	4.5							
							458.0	1.8							
							459.8	2.7							
							462.5	4.0							
							466.5	3.2							
							469.7	4.8							
							474.5	2.1							
							476.6	3.1							
							479.7	5.2							
							484.9	1.7							
2 2			S (2) I	∞	∞	1	480.6	5.8							
							492.4	2.3							
							494.7	7.3							
							502.0	3.1							
							505.1	4.1							
							509.2	0.9							
							510.1								
1 1			RI	∞	∞	2	502.0	3.1							
							505.1	4.1							
							509.2	0.9							
							510.1								

HAUSBERGEN A STRASBOURG-VILLE (par Kœnigshoffen)

1 1			S (2) I	∞	∞	Hausbergen	HAUSBERGEN Poste 6..		8.830							
							Cronembourg (Poste 2)....		7.800							
							Kœnigshoffen		3.430							
							Aig. Montagne-Verte (P ^{te} 1). Bif (5) ..		1.950							
1 1			RI	∞	∞		STRASBOURG { Poste 2.		0.338							
							VILLE..... { BV.		0.000							

(1) Poste de cantonnement normalement hors service. (2) S. pour les triages d'Hausbergen seulement. (3) A ne pas utiliser normalement comme garages de circulation. (4) VU entre Kœnigshoffen Poste 2 et l'Aiguille de Montagne-Verte Poste 1. Cantonnement : sens impair, Block manuel type AM avec circuit de voie — Sens pair, cantonnement par carrés. (5) Le poste n° 1 de Montagne-Verte est au Km 2.600. (6) Garage par refoulement.

CANTONNEMENT ENTRE VENDENHEIM ET STRASBOURG-VILLE sur voies 1 bis, 2 bis et 2 ter

VOIE 1 bis				VOIES 2 bis et 2 ter			
GARES OU POSTES	KILOMÈTRE sur le terrain	MODE de cantonnement	RÉGIME de protection	GARES OU POSTES	KILOMÈTRE sur le terrain	MODE de cantonnement	RÉGIME de protection
VENDENHEIM	492.390			STRASBOURG-VILLE	502.000		
Mundolsheim SS	494.741			Hausbergen (Poste 6)	498.918		
Quai n° 7	—			Quai n° 1	—		
Hausbergen (Poste 1)	495.452			Quai n° 2	—		
Quai n° 8	—			Quai n° 3	—		
Quai n° 9	—			Hausbergen (Poste 4)	497.252		
Quai n° 10	—			Quai n° 4	—		
Hausbergen (Poste 3)	496.936			Hausbergen (Poste 2)	496.278		
Quai n° 11	—			Quai n° 5	—		
Quai n° 12	—			Quai n° 6	—		
Quai n° 13	—			Mundolsheim SS	494.741		
Quai n° 14	—			VENDENHEIM	492.390		
Hausbergen (Poste 6)	498.918						
STRASBOURG-VILLE	502.000						

NOMBRE de voies sens		PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
Impair	pair				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	Sens Impair	Sens pair
HAUSBERGEN A STRASBOURG-CRONENBOURG et raccordement de CRONENBOURG																
Voie unique	○				∞	∞		Haus- bergen 1.4	1.4	HAUSBERGEN Poste 6..	5.359		c			
	○				∞	∞			STRASBOURG-CRON..	4.635						
Voie unique								0.0	0.8	STRASBOURG- CRONENBOURG {	P. 1 8.365					
							0.8	P. 2 7.800								
Raccordement de KÆNIGSHOFFEN A STRASBOURG-NEUDORF																
	1	1			455	425	2	Kœnigs- hoffen	5.4	KÆNIGSHOFFEN Poste de Gliesberg (2).....	2.363				RVa sens pair (côté Neudorf)	
	Voie unique	○			745	685	2	5.4			STRASBOURG- NEUDORF					

CANTONNEMENT SUR LE RACCORDEMENT DIRECT DE MOMMENHEIM

DÉSIGNATION du RACCORDEMENT	POSTES	Kilomètre sur le terrain	MODE DE CANTONNEMENT			
			Voie 1	Espacement	Voie 2	Espacement
MOMMENHEIM d'Alteckendorf (Sarreguemines) vers Hochfelden (Saverne)	Wittersheim. {	P. Bl (1)		2.175 ^m		2.070 ^m
		Bif. (1)				
	Rosenberg (1)	1.800				
		0.670				
		0.170				
		24.040				
(1) Poste de cantonnement normalement hors service. (2) Poste temporaire.						

3. — Freinage et charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNE	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
SECTION DE SARREBOURG A KEHL				
Freinage forfaitaire				
8	8	<div> <div>Sarrebourg</div> <div>Kehl</div> </div>	5	8
KÖNIGSHOFFEN A STRASBOURG-NEUDORF				
Freinage forfaitaire				
5	5	<div> <div>Königshoffen</div> <div>Strasbourg-Neudorf</div> </div>	5	5
HAUSBERGEN A STRASBOURG-CRONENBOURG				
Freinage forfaitaire				
5	5	<div> <div>Hausbergen</div> <div>Strasbourg-Cronenbourg</div> </div>	5	5
STRASBOURG-VILLE A HAUSBERGEN (via Königshoffen)				
Freinage forfaitaire				
5	5	<div> <div>Strasbourg-Ville</div> <div>Hausbergen</div> </div>	5	5
Raccordement de STRASBOURG—CRONENBOURG				
Freinage forfaitaire				
5	5	<div> <div>Strasbourg-Cronenbourg</div> <div>Königshoffen</div> </div>	5	5
HAUSBERGEN A GRAFFENSTADEN (via Königshoffen)				
Freinage forfaitaire				
5	5	<div> <div>Hausbergen-Sud</div> <div>Graffenstaden</div> </div>	5	5

2. — Vitesses

1. PAR CATÉGORIE DE TRAIN

AUTORAILS	RAPIDES ET EXPRESS	VOYAGEURS ET MESSAGERIES	MARCHANDISES
1	2	3	4
120	120	100 (*)	60 (*)
120	120	100 (*)	60 (*)
120	110	100 (*)	60 (*)
130	120	100 (*)	60 (*)
130	120	100 (*)	60 (*)
60	60	60	60
60	60	60	60
60	60	60	60
30	30	30	30
45	45	45	45
30	30	30	30
30	30	30	30
80	80	80	60 (*)
30	30	30	30
30	30	30	30

(*) Vitesse provisoirement limitée à 90 km/h pour les trains de messageries proprement dits.

II. — PAR TYPE DE

La présence d'un trait (—) dans une colonne signifie que la circulation La lettre D suivie d'un nombre signifie que la circulation du type de locomotive

LIGNES

SECTIONS

TYPES DE LOCOMOTIVES

SNCF	BB 12000 BB 13016 à 13053	BB 13001 à 13015	BB 30000	BB 16001 à 16045	BB 16501 à 16606	CC 14000 à 14100	241 P													
EST								241 A	231 B 231 G 231 K	230 K	230 B	230 F								

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	de	à	voies												
1	Sarrebourg	Réding	1-2	120	105	—	—	—	60		110	120	120	110	100
1	Réding	Arzviller	1-2	120	105	—	—	—	60		110	120	120	110	100
1	Arzviller	Stambach	1-2	110	105	—	—	—	60		110	110	110	110	100
1	Stambach	Zornhoff	1-2	120	105	—	—	—	60		110	120	120	110	100
1	Zornhoff	Strasbourg-Ville	1-2	120	105	120	—	—	60		110	120	120	110	100
1	Strasbourg-Ville	Rhin-frontière	1-2	—	—	—	—	—	—		60	60	60	60	60
1	Vendenheim	Strasbourg-Ville	1 bis - 2 bis	60	60	—	—	—	60		40	60	60	60	60
1	Kœnigshoffen	Strasbourg-Neudorf (via Gliesberg)	1-2	—	—	—	—	—	—		40	60	60	60	60
1	Hausbergen	Strasbourg-Cronenbourg	VU	30	30	—	—	—	30		30	30	30	30	30
1	Hausbergen	Graffenstaden (via Kœnigshoffen)	1-2	—	—	—	—	—	45		45	45	45	45	45
1-3-1	Racc ^t de Strasbourg à Kœnigshoffen		1, 2 et VU	—	—	—	—	—	30		30	30	30	30	30
1-3-1	Racc ^t de Strasbourg-Cronenbourg (du poste 1 au poste 2)		VU	—	—	—	—	—	30		30	30	30	30	30
1-3	Raccordement de Sarraaltroff		1-2	80	80	—	—	—	60		80	80	80	80	80
1-3	Raccordement de Mommenheim		1-2	—	—	—	—	—	—		30	30	30	30	30
1-33 ⁷	Racc ^t d'Hausbergen à Bischheim		1-2	—	—	—	—	—	—		30	30	30	30	30

(a) Locomotives SNCF 150 X. — Circulation autorisée à 80 kmh sur cette section.

- (1) 70 Km/h. {
- (a) Pour les trains de marchandises en traction électrique exclusivement composés de wagons SGW vides (le conducteur électrique est informé par une mention appropriée portée sur le bulletin de composition).
 - (b) Pour certains trains de marchandises en traction électrique de la série 50.000 spécialement désignés aux tableaux-horaires.
 - (c) Pour les trains de marchandises en traction vapeur.

limites

LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

141 P	141 R						150 P	150 X											030 TU 040 TX					DIESEL 060 DA	DIESEL 040 DE	DIESEL 040 DA	DIESEL 030 DA	Y 9100 Y 9200
		141 TB	141 TC	140 C		150 E		150 Y		040 D	130 B	151 TA,TC	242 TA	131 TB		232 TC	141 TA		040 TA									
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
105	100	90	90	80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60		40			75	80	80	—	50	
105	100	90	90	80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60		40			75	80	80	—	50	
105	90	90	90	80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60		40			75	80	80	—	50	
105	100	90	90	80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60		40			75	80	80	—	50	
105	100	90	90	80		65	90	80	80		20	80	60	90	90		100	60		40			75	80	80	—	50	
60	60	60	60	60		60	60	60	60		60	60	60	60	60		60	60		40			60	60	60	—	50	
60	60	60	60	60		60	40	40	40		60	60	40	60	60		60	60		40			60	60	60	—	50	
60	60	60	60	60		60	40	40	40		60	60	40	60	60		60	60		40			60	60	60	—	50	
30	30	30	30	30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30			60	30	30	—	30	
45	45	45	45	45		45	45	45	45		45	45	45	45	45		45	45		40			45	45	45	—	45	
30	30	30	30	30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30			—	30	30	—	30	
30	30	30	30	30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30			—	30	30	—	30	
80	80	80	80	80		65	80	60(80)	80		60	80	60	80	80		80	60		40			—	30	80	—	50	
30	30	30	30	30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30			—	30	30	—	30	
30	30	30	30	30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30			—	30	30	—	30	

III. — LIMITES DE VITESSE PARTICULIÈRES.

Strasbourg-Ville. Pour tous les trains au départ de cette gare, et sur toutes les voies, vitesse limitée à **30 kmh** depuis Strasbourg-Ville jusqu'au pont : sur le « Fossé du rempart » (km. 501.100) pour les mouvements en direction de Sarrebourg ; sur la route de Kœnigshoffen (km. 0.690) pour les mouvements en direction de Kehl et Neudorf.

Hausbergen. Vitesse limitée à **40 kmh** à la traversée de la gare, sur les voies de circulation du triage autres que les voies 1 et 2 (voyageurs).

BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIE DE LOCOMOTIVES

Traction vapeur — Trains de Voyageurs rapides et express

Section : STRASBOURG-VILLE — KEHL

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	Rapides et Express	OMNIBUS				
230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE	600	300	400	500	600	
241 A	900	520	670	845	990	1060
231 B, G, K	770	445	610	755	820	820
141 R	1100	520	650	775	890	1290
230 K	680	360	475	595	710	700
230 B (791 à 890), F	600	300	400	500	600	710
230 B (501 à 790)	510	285	380	475	570	710
242 TA	650	390	495	650	795	920
141 TA, TB	—	280	350	460	560	1000
232 TC	—	260	335	440	540	740

Section : KEHL — STRASBOURG-VILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	Rapides et Express	OMNIBUS				
230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE	600	300	400	500	600	
241 A	900	520	670	845	990	1160
231 B, G, K	770	445	610	755	830	940
141 R	1100	520	650	775	890	1440
230 K	680	360	475	595	710	770
230 B (791 à 890), F	600	300	400	500	600	780
230 B (501 à 790)	510	285	380	475	570	780
242 TA	650	390	495	650	795	1010
141 TA, TB	—	280	350	460	560	1090
232 TC	—	260	335	440	540	820

Trains de Messageries directs

Section : STRASBOURG-CRONENBOURG — KÖNIGSHOFFEN							Section : KÖNIGSHOFFEN — STRASBOURG-CRONENBOURG						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	500	600	700	800	900			600	600	700	800	900	
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE	500	600	700	800	900		141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE	600	600	700	800	900	
241 A	530	630	740	850	950	1490	241 A	530	630	740	850	960	1190
231 B, G, K	460	560	650	740	830	1170	231 B, G, K	460	550	640	730	830	980
141 P	530	630	740	850	950	1670	141 P	530	630	740	850	960	1340
141 R	500	600	700	800	900	1800	141 R	500	600	700	800	900	1440
230 K	370	440	520	590	670	1000	230 K	370	450	530	610	680	790
230 B (791 à 890), F	280	330	380	440	510	990	230 B (791 à 890), F	280	340	410	490	550	790
242 TA	230	270	310	360	440	1230	242 TA	240	290	360	450	510	980

Trains de Messageries omnibus

Section : STRASBOURG-CRONENBOURG — KÖNIGSHOFFEN							Section : KÖNIGSHOFFEN — STRASBOURG-CRONENBOURG						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	300	400	500	600				300	400	500	600		
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600			230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600		
241 A	435	570	710	830		1490	241 A	430	550	695	820		1190
231 B, G, K	380	520	635	765		1170	231 B, G, K	385	510	635	770		930
141 P	515	675	830	975		1800	141 P	525	675	825	975		1340
141 R	515	675	830	975		1800	141 R	525	675	825	975		1440
230 K	300	400	500	600		1000	230 K	300	400	500	600		790
230 B (791 à 890), F	255	340	420	505		990	230 B (791 à 890), F	260	340	430	520		790
230 B (501 à 790)	240	320	400	480		990	230 B (501 à 790)	240	320	405	495		790
242 TA	355	475	590	700		1230	242 TA	365	490	610	740		980
141 TA, TB	255	335	415	495		1380	141 TA, TB	255	335	415	495		1050
232 TC	245	320	410	490		930	232 TC	245	330	410	500		830
040 D, 140 C	320	440	555	675		1510	040 D, 140 C	325	460	580	715		1220

Limite de résistance des attelages : 2.300 tonnes.

Limite de résistance des attelages : 2.100 tonnes.

TRAINS DE MARCHANDISES DIRECTS ET OMNIBUS

LIGNE		Sens impair										Sens pair							
SECTIONS DE CHARGE	Hausbergen-Sud Kehl Via-Strasbourg-Ville ou Kœnigshoffen				Hausbergen Strasbourg Cronembourg Poste 1		Strasbourg Cronembourg Poste 1 Kœnigshoffen		Strasbourg Ville Kœnigshoffen		Kehl Hausbergen Via-Strasbourg-Ville				Kehl Hausbergen Via Kœnigshoffen				
	DIRECTS		OMNIBUS		OMNIBUS		OMNIBUS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		
	141 R		140 C		140 C		140 C		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C		
	1700 t		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		1500 t		Omnibus		1700 t		Omnibus		
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	
SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES																	
150 X	2300	2050	1850	1800	2200	2000	1600	1550	2200	2000	1850	1750	2200	2000	2300	2050	1850	1800	
150 E 151 TC	2150	1850	1850	1800	2200	2000	1600	1550	2200	2000	1750	1600	2200	2000	2150	1850	1850	1800	
141 R	1800 (1)	1700 (1)	1500	1450	2000	1900	1340	1290	2000	1900	1600	1500	2000	1900	1800 (1)	1700 (1)	1500	1450	
141 P, 150 Y	1650	1650	1500	1450	2000	1900	1340	1290	2000	1900	1600	1500	2000	1900	1650	1650	1500	1450	
140 C 040 D	1500	1400	1350	1300	1820	1730	1220	1170	1820	1730	1300	1200	1820	1730	1500	1400	1350	1300	
241 A	1500	1450	1350	1300	1820	1730	1220	1170	1820	1730	1350	1300	1820	1730	1500	1450	1350	1300	
231 B, G, K	1150	1050	1040	980	1370	1280	920	880	1370	1280	1050	1050	1370	1280	1150	1050	1040	980	
242 TA, 141 TA,	1200	930	1040	980	1370	1280	920	880	1370	1280	1000	940	1370	1280	1200	930	1040	980	
230 B, F, K	960	780	820	760	1150	1070	750	690	1150	1070	870	790	1150	1070	960	780	820	760	
232 TC, 141 TB, 131 TB	820	710	820	760	1150	1070	750	690	1150	1070	740	690	1150	1070	820	710	820	760	
130 B	680	640	760	700	1050	980	690	650	1050	980	630	620	1050	980	680	640	760	700	
Limite de résistance des attelages	70 t 85 t	2500		2800		2100		2800		2500		2300							
		3000		3350		2550		3350		3000		2750							

LIGNE	1 Sens pair (suite)										TRAINS DE MARCHANDISES ACCÉLÉRÉS					
SECTIONS DE CHARGE	Port-du-Rhin Kœnigshoffen ou Kœnigshoffen Strasbourg-Ville		Kœnigshoffen Strasbourg- Cronembourg Poste 1		Strasbourg Neudorf Strasbourg- Ville		Strasbourg Quai de chargement Kœnigshoffen		Strasbourg Cronembourg Poste 1 Hausbergen		Section : KEHL-KœNIGSHOFFEN					
	OMNIBUS		OMNIBUS		OMNIBUS		OMNIBUS		OMNIBUS		SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES		Limite maximum	
	140 C		140 C		140 C		140 C		140 C		241 A SÉRIE DE RÉFÉRENCE		1200			
	Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		241 A		1100		1690	
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	231 B, G, K		910		1330	
SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES										141 P		1240		1850
150 X	2200	2000	1850	1800	1180	1180	1250	1200	2200	2000	141 R		1200		2030	
150 E 151 TC	2200	2000	1850	1800	1180	1180	1250	1200	2200	2000	230 G, K		820		1140	
141 R	2000	1900	1500	1450	990	960	1040	1010	2000	1900	230 B (791 à 890), F		820		1120	
141 P, 150 Y	2000	1900	1500	1450	990	960	1040	1010	2000	1900	230B (501 à 790)		750		1120	
140 C 040 D	1820	1730	1350	1300	850	820	920	890	1820	1730	140 C		1040		1700	
241 A	1820	1730	1350	1300	850	820	920	890	1820	1730	141 TC		790		1770	
231 B, G, K	1370	1280	1040	980	740	700	750	710	1370	1280	Limite de résistance des attelages			2800 t		
242 TA, 141 TA,	1370	1280	1040	980	740	700	750	710	1370	1280						
230 B, F, K	1150	1070	820	760	540	510	580	540	1150	1070						
232 TC, 141 TB, 131 TB	1150	1070	820	760	540	510	580	540	1150	1070						
130 B	1050	980	760	700	580	540	630	590	1050	980						
Limite de résistance des attelages	70 t 85 t	2800		2300		1400		1600		2500						
		3350		2750		1700		1950		3350						

(1) Les charges admises sont de 1900 t pour les TC de potasse sans réduction d'hiver.
En hiver la charge admise est de 1750 t pour les TC de charbon de 60 UV et au-dessous remorqués par 141 R.

BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES (TRACTION ÉLECTRIQUE)

CATÉGORIES DE TRAINS		TRAINS DE VOYAGEURS									
		TRAINS RAPIDES ET EXPRESS						TRAINS OMNIBUS			
SECTION		SARREBOURG - STRASBOURG									
SÉRIE DE RÉFÉRENCE		BB 13016	BB 13016	BB 13016	BB 13016	BB 13016	BB 13016		BB 13016		
CHARGE		400 t	500 t	600 t	700 t	800 t	900 t		400 t		
SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES									
BB 12001 à 12061		400	400	400	650	700	700		400		
BB 13001 à 13015									400		
BB 13016 à 13053		400	500	600	700	800	900		400		
BB 30001 et 30002											
BB 30003 et 30004											
BB 16001 à 16045											
BB 16501 à 16606											

SECTION		STRASBOURG - SARREBOURG									
BB 12001 à 12061		350	400	400	450	575	640		400		
BB 13001 à 13015									400		
BB 13016 à 13053		400	500	600	700	800	900		400		
BB 30001 et 30002											
BB 30003 et 30004											
BB 16001 à 16045											
BB 16501 à 16606											

CATÉGORIES DE TRAINS		TRAINS DE MESSAGERIES											
		DIRECTS				OMNIBUS		DIRECTS				OMNIBUS	
		VL 100		VL 90				VL 100		VL 90			
SECTIONS		SARREBOURG-STRASBOURG						STRASBOURG-SARREBOURG					
SÉRIE DE RÉFÉRENCE		BB 13016	BB 13016	BB 13016	BB 13016	BB 13016		BB 13016	BB 13016	BB 13016	BB 13016	BB 13016	
CHARGE		800 t	900 t	1100 t	1200 t	600 t		800 t	900 t	1100 t	1200 t	600 t	
BB 12001 à 12061		800	900	1100	1200	600		750	850	1100	1200	600	
BB 13001 à 13015		750	850	1100	1200	600		650	725	900	1000	600	
BB 13016 à 13053		800	900	1100	1200	600		800	900	1000	1200	600	
BB 30001 et 30002													
BB 30003 et 30004													
BB 16001 à 16045													
BB 16501 à 16606													

CATÉGORIES DE TRAINS	TRAINS DE MARCHANDISES									
	ACCÉLÉRÉS					DIRECTS				
	SARREBOURG-STRASBOURG					STRASBOURG-SARREBOURG				
SECTIONS	BB 13016	BB 13016		BB 12000	BB 12000	BB 13016	BB 13016		BB 12000	BB 12000
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	1200 t	600 t		2000 t	1200 t	1000 t	600 t		2000 t	1200 t
BB 12001 à 12061	1200	600		2000	1200	1000	600		2000	1200
BB 13001 à 13015	1200	600		1715 (2)	1200	1000	600		1315 (2)	1200
BB 13016 à 13053	1200	600		1485 (2)	1200	1000	600		1135 (2)	1135
CC 14000				2400	1200				2400	1200
CC 14100				2400 (1)	1200 (1)				2400 (1)	1200 (1)
BB 30001 et 30002										
BB 30003 et 30004										
BB 16001 à 16045										
BB 16501 à 16606										
Résistance des attelages	{ 70 t			{ 2500		{ 2100			{ 2500	
	{ 85 t			{ 3000		{ 2500			{ 2500	
à titre d'essai en attelages tout venant				2800					2350	

(1) Une locomotive électrique hors tension de type quelconque peut être incorporée en tête d'un train Ro remorqué par une machine CC 14.100 même s'il doit en résulter un dépassement de la charge offerte.
(2) Charge maximum à ne pas dépasser.

4 Prescriptions diverses

DISPENSE DE PROTECTION EN CAS D'ARRÊT EN PLEINE VOIE DES TRAINS AUTRES QUE CEUX TRANSPORTANT DES VOYAGEURS. (Application de la 1^{re} annexe à l'I. G. S. n° 1.)

D'Hausbergen à Kœnigshoffen.

De l'Aig. km. 1.950 de Montagne-Verte à Strasbourg Poste 2.

SECTIONS DE LIGNES SUR LESQUELLES LES DISPOSITIONS DE L'AVIS GÉNÉRAL DE SÉCURITÉ N° 2 SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE APPLIQUÉES :

De Sarrebourg à Strasbourg-Ville.

D'Hausbergen à Strasbourg-Cronenbourg.

D'Hausbergen à Strasbourg-Ville via Kœnigshoffen.

LIGNE APTE A LA CIRCULATION DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Application des I G : Ex 47 b n° 2 — MT 24 e n° 4 et VB 71 b n° 2).

1° Sans restriction :

De Sarrebourg à Strasbourg-Ville (Voies Voyageurs). — D'Hausbergen à Kœnigshoffen.

D'Hausbergen à Strasbourg-Cronenbourg. — Raccordement de Strasbourg à Kœnigshoffen.

De Kœnigshoffen au km 4.200 du raccordement de Gliesberg vers Kœnigshoffen.

2° Par wagons non isolés avec limitation de vitesse à 50 kmh et des wagons superchargés isolés (1) :

De Vendenheim à Strasbourg-Ville (Voies Marchandises), de Strasbourg à Kehl et à Kœnigshoffen.

Racc^{ts} de Strasbourg-Cronenbourg, Mommenheim et Saverne (vitesse limitée à 30 kmh).

(1) Un wagon superchargé est dit isolé lorsqu'il est seul dans le train ou, si le train en comporte plusieurs, quand il est séparé de la machine ou des autres wagons superchargés par au moins deux wagons non superchargés.

LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (EN PERMANENCE OU TEMPORAIRES) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'I. G. S. n° 13). Schwindratzheim, Stephansfeld, et Mundolsheim.

COMMANDE DE SIGNAUX D'ARRÊT PAR UNE SEULE GARE OU POSTE EN AMONT CHARGÉ DE LA SURVEILLANCE DES TRAINS (Avis de Service MT 25a n° 22).

Voie	Panneau susceptible de présenter l'indication C		Gare ou Poste de commande
	N°	Km	
1	—	438.0	Réding Poste I
2	2	442.5	PN 44 (Km 444.994)
1	—	450.8	Lutzelbourg BV
2	—	455.5	Saverne BV
1	9	488.3	Brumath et PN N° 9 (Km 484.309)

GARES DANS LESQUELLES LE SIGNAL DE DÉPART EST CONSTITUÉ PAR L'OUVERTURE DU SIGNAL DE SORTIE (Art. 8 de l'I. G. S. n° 13).

GARES	LE SIGNAL DE DÉPART EST CONSTITUÉ PAR L'OUVERTURE DU SIGNAL DE SORTIE		
	aux trains de	se dirigeant vers	des voies
Sarrebourg	Toute catégorie	Paris	12, 14, 16 (carré 60 ¹)
Lutzelbourg	—	—	4 et 6 (carré 2)
Saverne	—	Strasbourg	3 (carré 3 ²)
Dettwiller	—	Paris	4 (carré C ¹)
Hochfelden	—	Strasbourg	3 (carré 26 ¹)
Brumath	—	—	4 et 6 (carré 25 ¹)
Vendenheim	—	Paris	4 (carré C ¹)
	—	Hausbergen 1 ^{bis}	3 (carré 11)
	—	—	5 (carré 13)
	—	Hausbergen	2 et 6 (carré 33)
Strasbourg-Ville	H L P	Port du Rhin	12 (carré XII)
		Kehl	
Kœnigschoffen	Messageries	Strasbourg-Neudorf	1, 3, 6
	Marchandises	Strasbourg-Ville	1, 6, 7
		Graffenstaden	1, 3

SECTIONS DE SÉPARATION AUX ABORDS DESQUELLES LES CONDUCTEURS ÉLECTRICIENS SONT SUSCEPTIBLES DE RENCONTRER LA SIGNALISATION LEUR COMMANDANT DE COUPER LE COURANT SUR LA LOCOMOTIVE.

Article II de l'I. G. { EX : 25 n° 2
MT : 33 c n° 4
VB : 125 d n° 2

Désignation	Point kilométrique de l'axe	Gares encadrantes
Haut-Barr Stephansfeld	454.7 488.1	Stambach et Saverne Brumath et Vendenheim

SOUTERRAINS POUR LA TRAVERSÉE DESQUELS LES SIGNAUX DES TRAINS DOIVENT ÊTRE ALLUMÉS ET LES VOITURES A VOYAGEURS ÉCLAIRÉES.

Tunnels situés sur la section Réding-Saverne.

GARES CHARGÉES DE L'ALLUMAGE ET DE L'EXTINCTION DES SIGNAUX DE QUEUE :	POUR LES TRAINS
Nancy-Ville ou Blainville Trilage — Metz-Ville ou Metz-Sablon	Sans arrêt à Sarrebourg ou à Réding.
Sarrebourg	S'y arrêtant ou y ayant leur origine.
Réding	S'y arrêtant ou y ayant leur origine (Trains de sens Impair ne s'arrêtant pas à Sarrebourg).
Saverne	Y ayant leur origine ou s'y arrêtant, sauf express.
Strasbourg-Ville	Sans arrêt à Saverne et express.
Strasbourg-Cronenbourg et Hausbergen	Sans arrêt à Saverne.

DISPOSITIONS SPÉCIALES AU SOUTERRAIN D'ARZVILLER.

1° Installations téléphoniques.

Un appareil téléphonique de la voie est installé dans chacune des niches 1, 8, 16, 24, 31, 38, 45, 54 de la paroi du souterrain côté voie 2 (niches numérotées dans le sens Paris-Strasbourg). Ces téléphones sont reliés à la gare d'Arzviller et à Réding (chef de sécurité).

2° Éclairage électrique.

L'éclairage électrique est réalisé en permanence par 30 lampes de jalonnement installées dans les niches, côté voie 2.

Des appareils téléphoniques d'alarme sont installés : dans la niche 28 (côté voie 2) et dans les niches 13 et 42 (côté voie 1). Ces appareils sont reliés au central sous-stations de Strasbourg qui peut, en cas de besoin, renvoyer les appels émanant de ces postes d'alarme vers le régulateur EX.