
FASCICULE-HORAIRES

N°

1.01^B

I. — PARIS A STRASBOURG - KEHL

Section de Château-Thierry à Châlons-sur-Marne

— Double voie.

— Sections soumises à l'action
des postes de régulation de

{	Paris : Château-Thierry à Dormans. <i>(L'évitement de Solly reste sous contrôle du PR de Châlons)</i>
	Châlons : Dormans à Châlons-sur-Marne.

— Ligne à circulation en avance.

— Gares temporaires : Varennes-Jaulgonne, Port-à-Binson-Châtillon, Damery-Boursault, Athis-Tours-sur-Marne, Jâlons-les-Vignes.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

 Cantonnement téléphonique.

 Block manuel par carrés.

 Block automatique lumineux (*).

(*) En cas de pénétration en canton occupé, le mécanicien doit marcher à vue jusqu'à la fin du deuxième canton qui suit le sémaphore fermé, même si le premier sémaphore (ou carré) suivant est ouvert.

NOMBRE de voies sans		PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION	
impair	pair				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Voie 1 bis	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair
1	1									Paris							
			○ (24 m)	RSI	750	520	2	94.5		CHATEAU-THIERRY	Poste 1 ... 94.285 B. V. ... 94.488 Poste 2 ... 94.834						
					∞	∞	1	103.2	8.7	MÉZY	103.169						
						240	1	106.0	2.8	Varenes-Jaulgonne	106.043						
					973				10.4	Évitement de Soilly	Psa A. 112.871 Psa B. 114.100						
			○		447	350	1	116.4	5.1	Dormans	116.401						
								121.5	4.4	Troissy SS	121.526						
					715	676	1	125.9	8.6	Port-à-Binson-Châtillon	125.909						
					426	433	1	134.5	6.9	Damery-Boursault	134.484						
					∞	∞				Cumières-Triage	Poste 1 ... 139.472 Poste 2 ... 140.606						
			○ (24 m)	S(1) I	∞	∞	4	141.4	6.2	ÉPERNAY	141.395						
					1100					Bif. d'Épernay	142.170						
						1100				Évitement d'Oiry	Poste A. 145.950 Poste I. 147.500						
						265	1	147.6	6.5	OIRY-MAREUIL	147.599						
						184	1	154.1	4.5	Racc ^t direct I-22 (Poste C)	148.645						
					146		1	158.6	4.4	Athis-Tours-sur-Marne	154.063						
								163.0	4.9	Jâlons-les-Vignes	158.647						
								167.9		Matougues SS	162.957						
					∞	∞	1			Poste I P.	167.910						
			○ (27 m)	RSI	∞	∞	3	172.2	4.3	CHALONS-SUR-MARNE	Poste 1 ... 170.594 Triage ... B. V. ... 172.214						

(1) Lorsque le wagon de secours est nécessaire, il ne peut être fourni par Épernay que si la demande y parvient aux jours et heures de travail des Ateliers seulement. Dans les autres périodes les demandes de secours, si elles comportent la demande du wagon de secours, doivent être adressées au plus voisin des autres dépôts.

NOTA. Le block automatique lumineux est allumé par approche sur la section Château-Thierry — Châlons-sur-Marne.

CANTONNEMENT SUR LE RACCORDEMENT DIRECT DE CHALONS-SUR-MARNE (d'Épernay vers Saint-Hilaire-au-Temple par voies I^B et II^B)

POSTES	K. M.	MODES DE CANTONNEMENT			
		Voie 1 R	Régime de protection	Voie 2 R	Régime de protection
Poste 1 P					
Poste X					
Poste 2 P					

limites

LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

							150 P	150 X											030 TU 040 TX				DIESEL 060 DA	DIESEL 040 DE	DIESEL 040 DA	DIESEL 030 DA	Y9100 Y9200
141 TB	141 TC			140 C		150 E			150 Y		040 D	130 B	151 TA, TC	242 TA	131 TB		232 TC	141 TA	040 TA								
							150 B, C				040 D		151 TC	242 TA													
				242 TA TB							242 TC, TD			141 C, D, E				140 J, L									
				140 H 140 C										141 C													
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
90	90			80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60		40			75	80	80	60	50
30	30			30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30			—	30	30	—	30

IV. — LOCOMOTIVES DES CHEMINS DE FER SECONDAIRES AUTORISÉES A CIRCULER SUR LES LIGNES DE LA RÉGION EST

Lignes	SECTIONS			TYPES DE LOCOMOTIVES				
	de	à	Voies	030	040	130	131 TA	220
				51 (Meuse)	81 (Meuse) 101 à 104 (Fives-Lille)	91 (Hohenzollern)	131 à 133 (ex-Nord)	111 (Couillet)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Château-Thierry	Mézy	1-2	50	40	60	70	65

3 Freinage et Charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTION DE LIGNE	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
CHATEAU-THIERRY A CHALONS-SUR-MARNE Freinage Forfaitaire				
		 Château-Thierry.....		
5	7		5	6
		 Châlons-sur-Marne.....		
RACCORDEMENT DIRECT D'OIRY-MAREUIL (de Châlons vers Fère-Champenoise) Freinage Forfaitaire				
		 Poste C (ligne 1).....		
5	5		5	5
		 Poste B (ligne 22)		

BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

Trains Rapides et Express

Section : CHATEAU-THIERRY — CHALONS-SUR-MARNE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
241 A SÉRIE DE RÉFÉRENCE	500	600	650	700	750	800	900	1000			
241 A	500	600	650	700	750	800	900	1000			1160
231 B, G, K	450	540	590	640	680	730	820	910			910
141 P	560	670	730	780	840	900	1010	1130			1280
141 R	560 (1)	670 (1)	730 (1)	780 (1)	840 (1)	900 (1)	1010 (1)	1130			1410
230 K (Fuel-Oil)	380	450	490	530	560	600	680	750			770
230 K	300	360	400	430	460	490	570	640			770
230 B (791 à 890), F	200	240	270	290	320	340	400	460			780
230 B (501 à 790)	160	190	210	220	250	270	320	370			780

Section : CHALONS-SUR-MARNE — CHATEAU-THIERRY

241 A	500	600	650	700	750	800	900	1000			1160
231 B, G, K	450	540	590	640	680	730	820	910			910
141 P	560	670	730	780	840	900	1010	1120			1280
141 R	560 (1)	670 (1)	730 (1)	780 (1)	840 (1)	900 (1)	1010 (1)	1120			1410
230 K (Fuel-Oil)	380	450	490	530	560	600	680	750			770
230 K	300	360	400	430	460	490	560	630			770
230 B (791 à 890), F	200	240	270	290	320	340	390	440			780
230 B (501 à 790)	160	190	210	220	250	270	310	360			780

Section : CHATEAU-THIERRY — CHALONS-SUR-MARNE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
231 SÉRIE DE RÉFÉRENCE	500	550				
241 A	550	600				1160
231 B, G, K	500	550				910
141 P	620 (1)	680 (1)				1280
141 R						
230 K	310	360				770
230 B (791 à 890), F	200	230				780
230 B (501 à 790)	150	180				780

Section : CHALONS-SUR-MARNE — CHATEAU-THIERRY

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
231 SÉRIE DE RÉFÉRENCE	500					
241 A	550					1160
230 B, G, K	500					910
141 P	620 (1)					1280
141 R						
230 K	320					770
230 B (791 à 890), F	210					780
230 B (501 à 790)	160					780

(1) L'utilisation de cette locomotive aux trains de voyageurs n'est à envisager qu'en cas de force majeure en raison de la difficulté de réaliser l'horaire.

Trains de Voyageurs omnibus

Section : CHATEAU-THIERRY — CHALONS-SUR-MARNE							Section : CHALONS-SUR-MARNE — CHATEAU-THIERRY						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	250	300	400	500		230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	250	300	400	500	
241 A	200	360	440	570	710	1160	241 A	290	360	435	570	705	1160
231 B, C, G, K	260	330	380	510	635	910	231 B, C, G, K	260	330	385	505	635	910
141 P	340	420	490	640	800	1280	141 P	340	420	495	640	800	1280
141 R	340	420	490	640	800	1410	141 R	340	420	495	640	800	1410
230 K	200	250	300	400	500	770	230 K	200	250	300	400	500	770
230 B (791 à 890), F	160	200	255	340	420	780	230 B (791 à 890), F	160	200	255	340	415	780
230 B (501 à 790)	140	170	240	320	400	780	230 B (501 à 790)	140	170	240	320	395	780
141 TA, TB	120	150	255	335	415	1090	141 TA, TB	120	150	255	335	415	1090
140 C	170	220	270	390	500	1190	140 C	170	220	285	395	500	1190

Trains de Messageries directs

Section : CHATEAU-THIERRY — CHALONS-SUR-MARNE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
	VL 90 ou VL 100										
	500	600	700	800	900	1000					
141 P SÉRIE DE RÉFÉRENCE											
241 A	500	600	700	800	900	1000				1490	
231 B, G, K	440	520	610	700	790	870				1170	
141 P	500	600	700	800	900	1000				1670	
141 R	470	570	660	760	850	940				1800	
230 K	340	410	480	550	630	700				1000	
230 B (791 à 890), F	250	290	340	390	470	520				990	

Section : CHALONS-SUR-MARNE — CHATEAU-THIERRY

241 A	500	600	700	800	900	1000					1490
231 B, G, K	440	520	610	700	790	880					1170
141 P	500	600	700	800	900	1000					1670
141 R	470	570	660	760	850	940					1800
230 K	340	410	480	560	630	700					1000
230 B (791 à 890), F	250	290	340	420	470	520					990

Trains de Messageries omnibus

Section : CHATEAU-THIERRY — CHALONS-SUR-MARNE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600		
241 A	440	570	710	840		1490
231 B, G, K	380	510	635	770		1170
141 P	555	720	890	1075		1670
141 R	490	640	800	970		1800
230 K	300	400	500	600		1000
230 B (791 à 890), F	255	340	420	500		990
230 B (501 à 790)	240	320	400	480		990
141 TA, TB	255	335	415	490		1380
140 C	270	390	500	645		1510

Section : CHALONS-SUR-MARNE — CHATEAU-THIERRY

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600		
241 A	435	570	705	860		1490
231 B, G, K	385	505	635	775		1170
141 P	560	725	890	1085		1670
141 R	495	640	800	975		1800
230 K	300	400	500	600		1000
230 B (791 à 890), F	255	340	415	505		990
230 B (501 à 790)	240	320	395	480		990
141 TA, TB	255	335	415	500		1380
140 C	285	395	500	650		1510

Limite de résistance des attelages : 2800 tonnes.

Trains de Marchandises accélérés

Section : CHATEAU-THIERRY — CHALONS-SUR-MARNE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE	1200					
241 A	1090					1940
231 B, G, K	860					1530
141 P	1280					2110
141 R	1200					2330
230 K	800					1310
230 B (791 à 890), F	800					1290
230 B (501 à 790)	755					1290
140 C	1040					1950

Section : CHALONS-SUR-MARNE — CHATEAU-THIERRY

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE	1200					
241 A	1080					1940
231 B, G, K	840					1530
141 P	1280					2110
141 R	1200					2330
230 K	780					1310
230 B (791 à 890), F	780					1290
230 B (501 à 790)	740					1290
140 C	1020					1950

Limite de résistance des attelages : 3100 tonnes.

TRAINS DE MARCHANDISES DIRECTS ET OMNIBUS

LIGNE	1															
SECTIONS DE CHARGE	Château-Thierry — Châlons-sur-Marne				Châlons-sur-Marne — Château-Thierry											
NATURE DES TRAINS	Directs		Omnibus		Directs		Omnibus									
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R		140 C		141 R		140 C									
CHARGE	1600 t		Omnibus		1900 t		Omnibus									
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au- dessous	61 et au- dessus	50 et au- dessous	51 et au- dessus	60 et au- dessous	61 et au- dessus	50 et au- dessous	51 et au- dessus	et au- dessous	et au- dessus	et au- dessous	et au- dessus	et au- dessous	et au- dessus	et au- dessous	et au- dessus
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES															
150 X	2300	1950	2200	2200	2500	2300	2200	2200								
150 E	2100	1650	2200	2200	2300	2050	2200	2200								
141 R	2050	1600	2000	1900	2200	1900	2000	1900								
141 P, 150 Y	2100	1800	2000	1900	2100	2100	2000	1900								
140 C 040 D	1600	1200	1820	1730	1800	1600	1820	1730								
241 A	1750	1300	1820	1730	1950	1700	1820	1730								
231 B, G K	1100	770	1370	1280	1550	1300	1370	1280								
141 TA, TC	670	620	1370	1280	1100	900	1370	1280								
230 B, F, K	810	675	1300	1210	1300	1100	1300	1210								
232 TC, 141 TB, 131 TB	580	580	1150	1070	960	785	1150	1070								
130 B	540	540	1050	980	820	715	1050	980								
Limite de résistance des attelages	70 t		85 t		70 t		85 t									
	3100		3100		3100		3100									
	3750		3750		3750		3750									

4 Prescriptions diverses

SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LES DISPOSITIONS DE L'AVIS GÉNÉRAL DE SÉCURITÉ N° 2 SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE APPLIQUÉES de Château-Thierry à Châlons-sur-Marne

LIGNE APTE (de Château-Thierry à Châlons-sur-Marne) **A LA CIRCULATION SANS RESTRICTION DES WAGONS SUPERCHARGÉS** (Application de l'I. G. : Ex 47 b n° 2 — MT 24 e n° 4 et VB 71 b n° 2).

LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (EN PERMANENCE OU TEMPORAIRES) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'I. G. S. n° 13). Troissy et Matougues.

COMMANDE DE SIGNAUX D'ARRÊT PAR UNE GARE OU POSTE EN AMONT CHARGÉ DE LA SURVEILLANCE DES TRAINS (Avis de service MT 25 a n° 22).

VOIE	Panneau susceptible de présenter l'indication C		Gare ou Poste de Commande
	N°	Km	
2	52	100.000	Mézy BV et Poste 3 Dormans BV
1	81	120.670	