

## Trams-trains : une certaine continuité

Ce n'est pas vraiment une surprise : compte tenu des spécificités - des bizarreries - des trams-trains franciliens, on pouvait se demander qui aurait l'audace de se lancer dans une telle aventure, qui plus est pour le premier appel d'offres sur l'exploitation d'un lot de desserte en banlieue parisienne.



Le Bourget - 22 août 2023 - T11 est en quelque sorte l'avant-garde de ce qui pourrait se passer sur T4 et Esbly-Crécy avec une exploitation SNCF Voyageurs - Keolis. Les spécificités de ces lignes, ni vraiment train, ni vraiment tram, n'ont peut-être pas incité d'autres opérateurs à se lancer dans cet appel d'offres. © transportparis

SNCF Voyageurs et la filiale du groupe SNCF, Keolis, sont donc pressenties pour exploiter les 3 trams-trains de l'est parisien : T4, T11 et la navette Esbly-Crécy (qu'il faudrait peut-être appeler T14 par simplicité ?). Pour mémoire, T11 est exploitée par un groupement baptisé Transkeo, composé à parité de SNCF Voyageurs et de Keolis. Or T4 et T11 se singularisent aussi par des difficultés récurrentes d'exploitation et un fonctionnement en partie dépendant du reste du réseau ferroviaire, notamment sur l'alimentation électrique.