
FASCICULE-HORAIRES

N°

1.27

15^s - (LANGRES) CULMONT-CHALINDREY A IS-SUR-TILLE

15^b - (LANGRES) CULMONT-CHALINDREY A GRAY

25 - TROYES A GRAY

— 15^s - (LANGRES) CULMONT-CHALINDREY A IS-SUR-TILLE.

Double voie.

Section soumise à l'action du poste de régulation de Troyes.

Ligne à circulation en avance.

Gares temporaires : Villegusien, Vaux-sous-Aubigny, Selongey.

— 15^b - (LANGRES) CULMONT-CHALINDREY A GRAY.

Application de la réglementation C. F. E. de Culmont-Chalindrey à Gray.

Double voie de Langres à Culmont-Chalindrey.

Voie unique de Culmont-Chalindrey à Gray.

Section soumise à l'action du poste de régulation de Troyes : de Langres à Culmont-Chalindrey.

Ligne fermée la nuit de Culmont-Chalindrey à Gray.

— 25 - TROYES A GRAY.

Application de la réglementation des C. F. E. de Saint-Julien à Sainte-Colombe et de Châtillon-sur-Seine à Gray.

Double voie de Troyes à Saint-Julien.

Voie unique de Saint-Julien à Sainte-Colombe-sur-Seine et de Châtillon-sur-Seine à Gray.

Voie unique à signalisation simplifiée (I. G. S. n° 4) de Sainte-Colombe-sur-Seine à Châtillon-sur-Seine.

Section soumise à l'action du poste de régulation de Troyes : de Troyes à Saint-Julien.

Ligne fermée la nuit de Saint-Julien à Gray.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

I Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

█ Cantonnement téléphonique.

█ Block par carrés.

█ Block automatique mécanique (*).

█ Block automatique lumineux (*).

(*) En cas de pénétration en canton occupé, le mécanicien doit marcher à vue jusqu'à la fin du deuxième canton qui suit le sémaphore fermé, même si le premier sémaphore (ou carré) suivant est ouvert.

NOMBRE de voies sens	PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies ou longueur de déboulement	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION	
				Impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Voie 1 bis	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair

15^e. — (LANGRES) — CHALINDREY A IS-SUR-TILLE

Voies	PRISES	SECOURS	LONGUEUR		COMMUNICATIONS	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION	
			Impaires	paires		cumulées	de gare			Voie 1	Voie 2	Voie 1 bis	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair
1 1	○	I	∞	∞	1	0.8	Jorquenay	Jorquenay-Garage. Poste 1.. 294.060							
			∞	∞		2.6	LANGRES..... BV..... 296.696								
			750	∞		18.5	CULMONT-CHALINDREY. Poste 1.. 307.215								
			∞	∞		2.0	Chalindrey Racc. direct poste 3..... 308.886								
			∞	∞		2.9	Chalindrey Poste 4..... 310.030								
			216	1050		7.5	Le Pailly SS..... 310.510								
			630	750		13.5	Heuilley-Cotton SS..... 315.100								
			∞	∞		20.3	Villegusien..... 321.063								
			∞	∞		29.2	Prauthoy SS..... 327.800								
			195	∞		28.8	Vaux-sous-Aubigny..... 330.778								
			∞	∞		35.1	Occey SS..... 336.361								
			∞	∞		44.0	Selongey..... 342.743								
			∞	∞		44.0	IS-SUR-TILLE BV (PRS).. 351.610								

NOTA. - Le block automatique lumineux est allumé par approche entre Chalindrey et Is-sur-Tille.

15^e. — (LANGRES) — CHALINDREY A GRAY

Voies	PRISES	SECOURS	LONGUEUR		COMMUNICATIONS	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION	
			Impaires	paires		cumulées	de gare			Voie 1	Voie 2	Voie 1 bis	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair
Voie unique	○	RSI	750	∞	Chalindrey	5.2	CULMONT-CHALINDREY 30	307.627							
			∞	∞		5.2	Violot SS..... 312.770								
			∞	∞		3.0	Rivière-le-Bois SS..... 315.825								
			∞	∞		2.7	Grandchamp SS..... 318.545								
			600	∞		1.9	Mantz..... 320.353								
			∞	∞		5.2	Leffond SS..... 325.005								
			∞	∞		4.7	Montarlot SS..... 330.322								
			∞	∞		2.7	Champlitte..... 332.983								
			237	114		3.7	Neuve-lès-Champlitte SS..... 336.724								
			∞	∞		33.1	Ecuelle SS..... 340.607								
			∞	∞		2.0	Oyrières..... 342.654								
			250	550		40.5	Chargey-lès-Gray SS..... 348.130								
			∞	∞		44.9	GRAY..... 352.504								

NOMBRE de voies sans	PRISES d'eau	PONTES tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies ou longueur de décalage	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	Sans impair	Sans pair

25. — TROYES A GRAY

Voie unique	NOMBRE de voies sans	PRISES d'eau	PONTES tournants ou triangles de tournage	SECOURS	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies ou longueur de décalage	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
					impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	Sans impair	Sans pair
Voie unique	1	1	○	RSI	430	430	5			TROYES	166.193					
			○ (24m.)					3.9	3.9	Bifur. Saint-Julien	170.069					
						291	600	8.8	4.9	St-Julien les Villas 30	170.085					
								10.8	2.0	Buchères-Verrières 30	175.031					
								14.2	3.4	Saint-Thibault (Aube) SS	176.971					
						200	620	17.9	3.7	Clérey 30	180.446					
						294	600	22.1	4.2	Saint-Parres-les-Vaudes 30	184.055					
						326		25.0	2.9	Fouchères-Vaux 30	188.203					
						303	700	32.6	7.6	Courtenot-Lenclos 30	191.176					
			○			310	341	37.6	5.0	BAR-SUR-SEINE 30	198.788					
						229	640	43.8	6.2	Polisot 30	203.775					
						229	680	50.1	6.3	Gyé-sur-Seine 30	210.015					
							166	52.1	2.0	Plaines 30	216.319					
			○			250	690	58.7	6.6	Mussy 30	218.268					
						150	700	65.0	6.3	Pothières 30	224.944					
						150	200	67.0	2.0	Ste-Colombe-s-Seine 30	231.180					
			○ (15m.)			445	450	78.1	9.1	CHATILLON-s-Seine 30	233.153					
								80.4	4.3	Prusly-Villette SS	242.252					
						230	480	87.5	7.1	Yanvey-Villiers 30	246.569					
						220	510	94.2	6.7	Leuglay-Voulaines 30	253.705					
			○			180	550	101.2	7.0	Recey-sur-Ource 30	260.417					
								105.6	4.4	Colmiers-Le-Bas SS	267.395					
						205	380	110.4	4.8	Villars-Santenoge 30	271.827					
								114.0	3.6	Poinson-les-Grancey SS	276.620					
			○ (14m.)			140	652	116.9	2.9	POINSON-Beneuvre 30	280.167					
								119.7	2.8	Busserotte SS	283.124					
								123.2	3.5	Courlon SS	285.938					
						246	500	125.6	2.4	Pavillon-les-Grancey 30	289.409					
								128.7	3.1	Cussey-les-Forges SS	291.767					
						180	550	128.7	5.0	Marey-sur-Tille 30	294.908					
							133.7	5.8	Villey-Crécey SS	299.927						
		○			∞	∞	139.5	4.2	Is-sur-Tille-Triage	304.000						
		○		S	∞	∞	143.7	8.7	IS-SUR-TILLE 30	305.703						
					75	750	147.4	6.6	Tilchatel 30	309.950						
					75	75	154.0	3.5	Lux 30	313.603						
					150	760	157.5	4.6	Bèze 30	320.180						
		○					162.1	5.1	Noiron-sur-Bèze SS	323.733						
					235	760	167.2	2.6	Mirebeau-sur-Bèze 30	328.312						
							169.8	2.9	Oisilly-Renève 30	333.351						
					180	740	172.7	4.3	Champagne (Côte-d'Or) 30	335.974						
							177.0	4.1	Broye-les-Loups SS	338.850						
							181.1	4.6	Sommet de rampe	341.909						
		○ (18m.)		I	310	465	185.7	4.1	Autrey-les-Gray 30	343.229						
							177.0	4.1	Nantilly (Haute-Saône) SS	347.253						
							185.7	4.6	GRAY 30	351.921						

CANTONNEMENT SUR LE RACCORDEMENT DIRECT DE CHALINDREY

POSTES	Km	MODES DE CANTONNEMENT			
		Voies	Régime de protection	Voies	Régime de protection
Poste 3 (ligne 15 ^b)	308.986	2 R		1 R	
Poste 2 (lignes 4 et 15)	307.930				

CANTONS-TUNNELS

LIGNES	DÉSIGNATION DES SOUTERRAINS	GARES LES ENCADRANT	VOIES Intéressées	Signal carré d'ENTRÉE du canton km	Signal de SORTIE du canton km	MESURES A PRENDRE en cas de pénétration en canton occupé
15 ^a -15 ^b	Souterrain de Culmont.....	Langres et Culmont-Chalindrey..	1 2	303.590 305.125	305.200 303.620	En cas d'arrêt au signal d'entrée fermé si le mécanicien ne peut se faire reconnaître, il peut, après un arrêt de 15 minutes, se considérer comme en présence d'un sémaphore fermé.

2. — Vitesses limites

PAR CATÉGORIE DE TRAIN ET PAR TYPE DE LOCOMOTIVE (voir pages 4 et 5).

3. — Freinage et Charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
15^a. — (LANGRES) CHALINDREY A IS-SUR-TILLE				
Freinage forfaitaire				
		..... Langres.....		
7	6	..... Chalindrey.....	6	7
10	11	..... Is-sur-Tille.....	11	10
15^b. — (LANGRES)-CHALINDREY A GRAY				
Freinage forfaitaire				
		..... Langres.....		
7	6	..... Chalindrey.....	6	7
6	6	..... Gray.....		6
RACCORDEMENT DIRECT DE CHALINDREY				
(de Belfort ou Toul vers Is-sur-Tille)				
Freinage forfaitaire				
		..... Poste 2 (ligne 15).....		
5	13	..... Poste 3 (ligne 15 ^b).....	13	5
25. — TROYES A GRAY				
Freinage forfaitaire				
		..... Troyes.....		
	8	..... Pothières.....	6	6
5	9	..... Sainte-Colombe-sur-Seine.....	9	5
	0	..... Châtillon-sur-Seine.....	0	
		..... Vanvey-Villiers.....		10
10	10	..... Poinson-Beneuvre.....	10	0
		..... Pavillon-lès-Grancey.....		13
13		..... Is-sur-Tille.....		10
6	5	..... Tilchâtel.....		6
		..... Lux.....		
9	9	..... Gray.....	9	9

SECTION SUR LAQUELLE LES TRAINS PEUVENT RECEVOIR LA POUSSE

Ligne 25, sens pair : de Gray au sommet de rampe vers Champagne (non attelée).

2. — Vitesses

I. PAR CATÉGORIE DE TRAIN				II. — PAR TYPE DE																			
AUTORAILS	RAPIDES ET EXPRESS	VOYAGEURS ET MESSAGERIES	MARCHANDISES	LIGNES	SECTIONS			La présence d'un trait (—) dans une colonne signifie que la circulation La lettre D suivie d'un nombre signifie que la circulation du type de locomotive															
					de	à	voies	SNCF		241 P		EST		230 K		230 B		230 F		141 P		141 R	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
120	120	100 (*)	70	15 ⁵	Langres	Chalindrey	1-2	110	120		90		120		110		100	105	100				
120	120	100 (*)	70	15 ⁵	Chalindrey	Selongey	1-2	110	120		90		120		110		100	105	90				
115	105	100 (*)	70	15 ⁵	Selongey	Is-sur-Tille	1-2	105	105		90		105		105		100	105	90				
120	120	100 (*)	70	15 ⁸	Langres	Chalindrey	1-2	110	120		90		120		110		100	105	100				
75	75	75	55	15 ⁸	Chalindrey	Gray	VU	—	—		—		75 (a)		75		75	D 40	D 40				
90	90	90	55	25	Troyes	Bifur. de St-Julien	1-2 Sud	90	90		90		90		90		90	90	90				
80	75	75	55	25	Bif. de St-Julien	Sainte-Colombe	VU	—	—		—		D 50		70		70	—	—				
70	55	55 (e)	55	25	Sainte-Colombe	Châtillon-s-Seine	VU	—	—		—		D 40		55 (e)		55	—	—				
70	65	65	55	25	Châtillon-s-Seine	Poinson-Beneuvre	VU	—	—		—		D 30		60		60	—	—				
60	60	60	50	25	Poinson-Beneuvre	Pavillon-les-Grancey	VU	—	—		—		D 30		60		60	—	—				
65	65	65	55	25	Pavillon-les-Grancey	Is-sur-Tille	VU	—	—		—		D 30		60		60	—	—				
75	75	75	55	25	Is-sur-Tille	Gray	VU	—	—		—		—		70		70	—	—				
40	40	40	40	4-15 ⁵	Raccordement direct de Chalindrey		1 R	40	40		—		40		40		40	40	40				
60	60	60	60				2 R	60	60		—		60		60		60		60	60	60		

(*) Vitesse provisoirement limitée à 90 kmh pour les trains de messageries proprement dits

(B) Le poids maximum d'essieu de tender des locomotives SNCF 141 P devra être ramené à 19 tonnes sur cette section.
 (a) Locomotives EST 230 K, SNCF 141 P, R, : devront observer une limitation de vitesse à 30 kmh au franchissement du pont au km 325.392 situé à 204 mètres de la gare de Leffond (côté Chalindrey).
 (b) Locomotives EST 242 TA : circulation autorisée à 40 kmh sur cette section.

BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES

LIGNE 15⁵. — Trains Rapides et Express — Section : CHALINDREY — IS-SUR-TILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES								Limite maximum
	300	350	400	450	500	550	600		
231 SÉRIE DE RÉFÉRENCE									
241 A	330	300	440	500	550	600	660		710
231 B, G, K	300	350	400	450	500	540	540		540
141 P	380	450	510	570	630	690	760		800
141 R	380	450	510	570	630	690	760		880
230 K	210	250	290	330	370	400	440		460
230 B (791 à 890), F	160	190	220	250	280	300	330		470
230 B (501 à 790)	130	160	180	210	230	250	280		470
141 C, D, E Sud-Est	320	380	450	510	560	610	670		860

limites

LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

						150 P		150 X										030 TU 040 TX				DIESEL 060 DA		DIESEL 040 DE		DIESEL 040 DA		DIESEL 030 DA		Y 9100 Y 9200	
141 TB	141 TC	140 C				150 E		150 Y				040 D		130 B		151 TA, TC		242 TA		131 TB		232 TC		141 TA		040 TA					
		242 TA TB										242 TC 242 TD				141 C. D, E						140 J, L		141 F							
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50		
90	90			80		60	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60	100	40			—	80	80	60	50				
90	90			80		65	105	80	80		60	80	60	90	90		100	60	100	40			75	80	80	60	50				
90	90			80		65	105	80	80		60	80	60	90	90		100	60	100	40			75	80	80	60	50				
90	90			80		60	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60	100	40			—	80	80	60	50				
70	—			70		—	—	—	70		50	75	—	60	75		70	60	—	40			—	75	—	—	50				
90	90			80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		90	60	90	40			—	80	80	—	50				
50	—			60		D 30	—	—	—		50	75	—	(b)	60		50	50	—	40			—	75	—	—	50				
55	—			55 (e)		—	—	—	55		50	55 (e)	—	55	55		55	55	—	40			—	55 (e)	55	—	50				
50	—			50		—	—	—	—		50	65	—	(b)	60		50	50	—	40			—	55	—	—	50				
50	—			50		—	—	—	—		50	60	—	(b)	60		50	50	—	40			—	55	—	—	50				
50	—			50 (d)		—	—	—	—		50 (c)	65	—	(b)	60		50	50	—	40			—	55	—	—	50				
50	—			—		D 30	—	—	—		—	75	—	—	60		50	50	—	40			—	55	—	—	50				
40	40			40		40	40	40	40		40	40	40	40	40		40	40	—	40			—	40	40	—	40				
60	60			60		60	60	60	60		60	60	60	60	60		60	60	—	40			—	60	60	—	50				

(c) Locomotives EST 040 D : circulation autorisée à 50 kmh sur cette section.

(d) Locomotives EST 140 C, circulation autorisée à 60 kmh sur cette section.

(e) Limite de vitesse portée à 70 kmh pour les trains vapeur remplaçant exceptionnellement un autorail et pour les locomotives désignées.

PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

LIGNE 15⁵. — Trains Rapides et Express — Section : IS-SUR-TILLE — CHALINDREY

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES							Limite maximum
	300	350	400	450	500	550	600	
231 SÉRIE DE RÉFÉRENCE								
241 A	330	390	440	500	550	600	660	680
231 B, G, K	300	350	400	450	500	520	520	520
141 P	330	450	510	580	640	710	770	770
141 R	380	450	510	580	640	710	780	850
230 K	220	260	290	340	370	410	440	440
230 B (791 à 890), F	170	200	220	260	290	330	360	460
230 B (501 à 790)	140	160	180	220	250	280	310	460
141 C, D, E Sud-Est	340	400	450	520	580	650	710	830

LIGNE 15^s. — Trains de Voyageurs omnibus

Section : CHALINDREY — IS-SUR-TILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	300	400	500			
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A	435	580	700			710
231 B, G, K	380	525	540			540
141 P	560	750	800			800
141 R	500	680	825			880
230 K	300	400	400			460
230 B (791 à 890), F	255	350	425			470
230 B (501 à 790)	240	330	405			470
141 TA, TB	280	340	415			690
140 C	295	430	545			750

Section : IS-SUR-TILLE — CHALINDREY

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	300	400	500			
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A	440	565	680			680
231 B, G, K	390	520	520			520
141 P	570	735	770			770
141 R	520	675	825			850
230 K	300	400	440			440
230 B (791 à 890), F	260	340	430			460
230 B (501 à 790)	245	325	410			460
141 TA, TB	260	335	415			670
140 C	320	445	580			730

LIGNE 25. — Trains de Voyageurs omnibus

Section : TROYES — CHATILLON-SUR-SEINE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	100	200	300			
130 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
230 B (791 à 890), F	130	255	385			550
230 B (501 à 790)	120	240	365			550
130 B	100	200	300			510
141 TA, TB	120	255	380			710
140 C	180	360	545			830

Section : CHATILLON-SUR-SEINE — GRAY

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	100	200	300			
130 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
230 B (791 à 890), F	130	255	385			440
230 B (501 à 790)	120	240	365			440
130 B	100	200	300			410
141 TA, TB	120	255	380			650
140 C	180	360	540			680

Section : GRAY — CHATILLON-SUR-SEINE

230 B (791 à 890), F	130	255	370			370
230 B (501 à 790)	120	240	340			370
130 B	100	200	300			350
141 TA, TB	120	255	380			560
140 C	180	360	550			580

Section : CHATILLON-SUR-SEINE — TROYES

230 B (791 à 890), F	130	255	385			785
230 B (501 à 790)	120	240	365			780
130 B	100	200	300			710
141 TA, TB	120	255	375			1090
140 C	180	360	545			1150

LIGNE 15^s. — Trains de Messageries directs

Section : (Langres) CHALINDREY — IS-SUR-TILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	500	600	700	800	900	
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A	530	640	750	780	780 (*)	780
231 B, G, K	460	550	630	630 (*)	630 (*)	630
141 P	530	640	750	860	880	880
141 R	500	600	700	800	900	960
230 K	380	460	510	510 (*)	510 (*)	510
230 B (791 à 890), F	310	380	440	500	520 (*)	520

Limite de résistance des attelages : 1.600 tonnes.

Section : IS-SUR-TILLE — CHALINDREY (Langres)

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	500	600	700	800	900	
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A	530	640	740	740	740 (*)	740
231 B, G, K	450	550	600	600 (*)	600 (*)	600
141 P	530	640	750	840	840 (*)	840
141 R	500	600	700	800	900	920
230 K	380	460	480 (*)	480 (*)	480 (*)	480
230 B (791 à 890), F	320	380	450	500	500 (*)	500

Limite de résistance des attelages : 1.600 tonnes.

TRAINS DE MARCHANDISES

Ligne 15^s. — Marchandises accélérés

Section : LANGRES — IS-SUR-TILLE					Section : IS-SUR-TILLE — LANGRES						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
	700	800	1000				700	800			
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE						141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE					
241 A	640	730	850		850	241 A	640	730			730
231 B, G, K	500	580	690		690	231 B, G, K	520	600			630
141 P	750	860	970		970	141 P	740	840			880
141 R	700	800	1000		1050	141 R	700	800			960
230 K	470	540	560		560	230 K	480	510			510
230 B (79 à 890), F	470	540	570		570	230 B (791 à 890) F	470	520			520
230 B (501 à 790)	440	500	570		570	230 B (501 à 790)	450	510			520
140 C	610	700	880		900	140 C	620	710			820
Limite de résistance des attelages	1650 tonnes					Limite de résistance des attelages	1650 tonnes.				

Trains de Marchandises directs et omnibus

LIGNE	15 ^s																				
	SECTIONS DE CHARGE	Langres — Chalindrey				Chalindrey ou Raccordement Poste B — Is-sur-Tille (1)				Racc ^t de Chalindrey — Poste A ou Poste B		Is-sur-Tille — Chalindrey ou Raccordement Poste A				Chalindrey — Langres					
		Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		Directs		Directs		Omnibus		Directs		Omnibus			
		141 R		140 C		141 R		140 C		141 R		141 R		140 C		141 R		140 C			
NATURE DES TRAINS	1600 t		Omnibus		1150 t		Omnibus		1150 t		1050 t		Omnibus		1400 t		Omnibus				
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	60 et au-dessous		61 et au-dessus		50 et au-dessous		51 et au-dessus		50 et au-dessous		51 et au-dessus		50 et au-dessous		51 et au-dessus		60 et au-dessous		61 et au-dessus		
CHARGE	1600 t		Omnibus		1150 t		Omnibus		1150 t		1050 t		Omnibus		1400 t		Omnibus				
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous		61 et au-dessus		50 et au-dessous		51 et au-dessus		50 et au-dessous		51 et au-dessus		50 et au-dessous		51 et au-dessus		60 et au-dessous		61 et au-dessus		
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES																				
150 X, 150 P	2000	1900	1910	1840	1300 (1)	1250	1180	1180	1300	1250	1200	1150	1100	1070	1650	1550	1600	1550			
150, E, 151 TC	1900	1750	1910	1840	1250 (1)	1200	1180	1180	1250	1200	1150	1100	1100	1070	1550	1500	1400	1290			
141 R	1650	1600	1590	1540	1150 (1)	1100	990	960	1150	1100	1050	1000	900	860	1500	1450	1340	1290			
141 P, 150 Y	1500	1500	1590	1540	1050	1050	990	960	1050	1050	970	970	900	860	1500	1450	1340	1290			
140 C, 040 D	1350	1350	1450	1400	900	850	850	820	970	920	890	850	790	770	1200	1100	1220	1170			
241 A	1400	1400	1450	1400	850	850	850	820	950	950	850	850	790	770	1200	1200	1220	1170			
231 B, G, K	1050	1000	1080	1020	690	690	740	700	750	750	690	690	620	580	1050	980	920	880			
242 TA, 141 TA, TC	920	760	1080	1020	680	660	740	700	710	680	660	630	620	580	900	830	920	880			
230 B, F, K	890	770	900	830	570	570	540	510	630	630	570	570	440	—	850	790	750	690			
232 TC, 141 TB, 131 TB	740	670	900	830	560	560	540	510	580	580	530	530	440	—	750	690	750	690			
130 B	600	—	860	810	490	490	580	540	520	520	470	470	460	—	640	610	690	650			
Limite de résistance des attelages	70 t	2300 t				1600 t				1600 t				1600 t				2300 t			
	85 t	3750 t				1950 t				1950 t				1950 t				2750 t			

(1) Sur cette section, les trains 48 U. V. au plus et composés uniquement de wagons chargés, la charge peut être portée à : 1200 t pour les 141 R — 1400 t pour les 150 E et 150 P.

LIGNE	15 ^a								25 -- (Sens impair)							
	Langres Chalindrey		Chalindrey Gray		Gray Chalindrey		Chalindrey Langres		Troyes Pothières		Pothières Poinson-Beneuvre		Poinson-Beneuvre Is-sur-Tille		Is-sur-Tille Gray	
NATURE DES TRAINS	Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus	
SÉRIES DE RÉFÉRENCE	140 C		140 C		140 C		140 C		140 C		140 C		140 C		140 C	
CHARGE	Omnibus		1500 t		1100 t		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus	
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous	61 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus

SÉRIES DE LOCOMOTIVES

CHARGES ADMISES

150 x	1910	1840	--	--	--	--	1600	1550	--	--	--	--	--	--	--	--	
150. E, 151 TC	1910	1840	--	--	--	--	1600	1550	2000	2000	--	--	--	--	1370	1320	
151 R	1590	1540	1800	1650	1400	1300	1340	1290	--	--	--	--	--	--	--	--	
141 P, 150 Y	1590	1540	1650	1650	1350	1350	1340	1290	--	--	--	--	--	--	--	--	
140 C, 040 D	1450	1400	1500	1400	1100	1050	1220	1170	1550	1500	850	820	1820	1730	1000	950	
241 A	1450	1400	--	--	--	--	1220	1170	--	--	--	--	--	--	--	--	
231 B, G, K	1080	1020	--	--	--	--	920	880	--	--	--	--	--	--	--	--	
242 TA, 141 TA, TC	1080	1020	1200	1100	930	870	920	880	1170	1100	740	700	1370	1280	770	770	
230 B, F, K	900	830	990	920	790	790	750	690	900	830	540	510	1150	1070	670	620	
232 TC, 141 TB, 131 TB	900	830	870	780	700	660	750	690	900	830	540	510	1150	1070	670	620	
130 B	860	810	750	690	590	580	690	650	880	820	580	540	1050	980	640	600	
Limite de résistance des attelages	70 t	2300 t		2300 t		2100 t		2300 t		2300 t		1600 t		2800 t		1700 t	
	85 t	2750 t		2750 t		2550 t		2750 t		2750 t		1950 t		3350 t		2100 t	

LIGNE	25 -- (Sens pair)							
	Gray Is-sur-Tille		Is-sur-Tille Poinson-Beneuvre		Poinson-Beneuvre Pothières		Pothières Troyes	
NATURE DES TRAINS	Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus	
SÉRIES DE RÉFÉRENCE	140 C		140 C		140 C		140 C	
CHARGE	Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus	
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus

SÉRIES DE LOCOMOTIVES

CHARGES ADMISES

150 X	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
150. E, 151 TC	1370	1320	--	--	--	--	2100	2000	--	--	--	--	--	--	--	--	
141 R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
141 P, 150 YZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
140 C, 040 D	1000	950	740	700	850	820	1500	1500	--	--	--	--	--	--	--	--	
241 A,	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
231 B, K	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
242 TA, 141 TA, TC	790	740	460	--	740	700	1170	1100	--	--	--	--	--	--	--	--	
230 B, F, K	670	620	390	--	540	510	900	830	--	--	--	--	--	--	--	--	
232 TC, 141 TB, 131 TB	670	620	390	--	540	510	900	830	--	--	--	--	--	--	--	--	
130 B	640	600	450	--	580	540	880	820	--	--	--	--	--	--	--	--	
Limite de résistance des attelages	70 t	1700 t		1300 t		1600 t		2500 t		--		--		--		--	
	85 t	2100 t		1600 t		1950 t		3000 t		--		--		--		--	

4 Prescriptions diverses

SECTIONS DE LIGNES SUR LESQUELLES LES SIGNAUX NE SONT PAS MUNIS DE CROCODILES (ART. 2 DE L'I.R.S. N° 1).

15^s - de Chalindrey (exclu) à Gray (exclu) — 25 - de Saint-Julien (exclu) à Gray (exclu).

LIGNE SUR LAQUELLE LES DISPOSITIONS DE L'AVIS GÉNÉRAL DE SÉCURITÉ N° 2 SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE APPLIQUÉES.

Ligne 15^s — de Langres à Is-sur-Tille.

LIGNE APTE A LA CIRCULATION DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Applications des I G : Ex 47 b n° 2 — MT 24 e et n° 4 et VB 71 b n° 2).

1° Sans restriction : de Langres à Is-sur-Tille et sur le raccordement direct de Chalindrey.

2° Par wagons non isolés avec limitation de vitesse à 30 kmh et par wagons superchargés isolés (1) : sur voie A de Culmont-Chalindrey.

(1) Un wagon superchargé est dit isolé s'il est seul dans le train ou, lorsque le train en contient plusieurs, s'il est séparé de la machine ou des autres wagons superchargés par au moins deux wagons non superchargés.

ÉTABLISSEMENTS DANS LESQUELS LES OPÉRATIONS D'ATTELAGE ET DE DÉTELAGE DES MACHINES SONT EFFECTUÉES PAR LES CHAUFFEURS.

Raccordement direct de Chalindrey pour tous les trains relayés au poste n° 4.

LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (EN PERMANENCE OU TEMPORAIRES) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'I. G. S. n° 13) : Ligne 15^s. — Le Pailly, Heuilley-Cotton, Prauthoy, Occey.

COMMANDE DE SIGNAUX D'ARRÊT PAR UNE GARE OU POSTE EN AMONT CHARGÉ DE LA SURVEILLANCE DES TRAINS (Avis de Service MT 25 a n° 22).

LIGNE	VOIE	Panneau susceptible de présenter l'indication C		GARE ou POSTE de COMMANDE
		N°	Km	
15 ^s	2	68	348.464	Is-sur-Tille BV Sud-Est

SOUTERRAIN POUR LA TRAVERSÉE DUQUEL LES SIGNAUX DES TRAINS DOIVENT ÊTRE ALLUMÉS ET LES VOITURES A VOYAGEURS DOIVENT ÊTRE ÉCLAIRÉES : Souterrain de Culmont, entre Langres et Culmont-Chalindrey.