

---

# FASCICULE-HORAIRES

---

N°

# 1.04<sup>c</sup>

- 4. — PARIS A BALE : Section de Culmont-Chalindrey à Belfort**  
**28<sup>7</sup> — BELFORT A GIROMAGNY**  
**28<sup>8</sup> — VITREY-VERNOIS A BOURBONNE-LES-BAINS**
- 

— **4 - Section de CULMONT-CHALINDREY A BELFORT.**

**Double voie.**

Sections soumises à l'action des postes de régulation de

}	<b>Troyes</b> : de Culmont-Chalindrey à Port-d'Atelier-Amance.
	<b>Mulhouse</b> : de Port-d'Atelier-Amance à Belfort.

**Ligne à circulation en avance.**

**Gares temporaires** : Hortes, La Ferté-sur-Amance, Port-sur-Saône.

— **28<sup>7</sup> BELFORT A GIROMAGNY. <sup>(1)</sup>**

**Voie unique** à signalisation simplifiée (I. G. S. n° 4) de Bas-Évette à Giromagny.

**Gare de commande** : Bas-Évette.

**Ligne à signalement obligatoire** de Bas-Évette à Giromagny.

**Ligne à périodes de non gardiennage des passages à niveau** : de Bas-Évette à Giromagny.

**Ligne fermée la nuit et le dimanche** de Bas-Évette à Giromagny.

— **28<sup>8</sup> - VITREY-VERNOIS A BOURBONNE-LES-BAINS.**

**Voie unique** à signalisation simplifiée (I. G. S. n° 4).

**Gare de commande** : Vitrey-Vernois. — **Ligne à signalement obligatoire.**

**Ligne à périodes de non gardiennage des passages à niveau.**

**Ligne fermée la nuit et le dimanche.**

(1) Voir ci-dessus à la ligne 4 pour la section Bas-Évette-Belfort.

4. Paris à Bâle (Section de Culmont-Chalindrey à Belfort).  
28<sup>7</sup>. Belfort-Bas-Evette à Giromagny. — 28<sup>8</sup>. Vitrey-Vernois à Bourbonne-les-Bains.

# RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

## I Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

	Cantonnement téléphonique.		Block par carrés.
	Block manuel avec circuit de voie.		Block automatique mécanique (*).
	Block manuel sans circuit de voie.		Block automatique lumineux (*).

(\* En cas de pénétration en canton occupé, le mécanicien doit marcher à vue jusqu'à la fin du deuxième canton qui suit le sémaphore fermé, même si le premier sémaphore (ou carré) suivant est ouvert.

NOMBRE de voies sens	PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION	
				Impaires	Pairs		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Voie 1 bis	Voie 2 bis	Sens Impair	Sens Pair

### 4. — PARIS A BALE (Section de Culmont-Chalindrey à Belfort)

NOMBRE de voies sens	PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION		
				Impaires	Pairs		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Voie 1 bis	Voie 2 bis	Sens Impair	Sens Pair	
							Paris	10.9									
		○ (24m.)	RSI	500	∞	3	307.6		CULMONT-CHALINDREY	307.215							
									Poste 1 .	307.627							
									BV . . . . .	307.930							
								4.3	Poste 2 .	308.535							
						1	311.9		Racc. de Chalindrey	311.642							
									Bif. de Chaudenay (Voie 1)	311.858							
								4.8	Chaudenay (H <sup>te</sup> -Marne) SS	319.050							
									Bif. de Chaudenay (Voie 2)	316.724							
				368	401	1	316.7		Hortes . . . . .	323.416							
				623	553	1	323.4		Charmoy-Fayl-Billot . . . . .	327.667							
				241	400	1	327.7		La Ferté-sur-Amance . . . . .	335.766							
		○ S (15m.)		1025	336	1	335.8		VITREY-VERNOIS . . . . .	338.698							
									Bif. de Vitrey . . . . .	342.300							
									Barges-Cemboing SS . . . . .	346.249							
									Poste 2 . . . . .	346.406							
		○ S (15m.)		620	750	2	346.4		JUSSEY	347.452							
									BV . . . . .	349.838							
								7.1	Poste 3 (1) . . . . .	353.512							
									Sém. de Cendrecourt (1) . . . . .	355.500							
									Montureux-lès-Baulay . . . . .	357.535							
									Sém. des Vignes-Blanches (1) . . . . .	360.510							
									Sémaphore de Baulay (1) . . . . .	361.829							
				319	609	2	360.5		PORT-D'ATELIER . . . . .	363.764							
									Racc. direct de Port-d'Atelier . . . . .	366.258							
									Sémaphore de Conflandey (1) . . . . .	369.133							
									Sém. de Chaux-les-Port (1) . . . . .	372.144							
									Port-sur-Saône . . . . .	374.471							
									Grattery SS (1) . . . . .	375.992							
									Poste de Pusey (1) . . . . .	376.699							
									Racc <sup>t</sup> direct de Vaire p <sup>te</sup> 3 (1) . . . . .	376.892							
									Bifur. Poste 4 . . . . .	377.325							
									Vaivre . . . . .	380.258							
									BV SS . . . . .	380.787							
									Poste 5 . . . . . (2)	380.965							
								4.2	Vesoul-Triage . . . . .								
									Poste 1 . . . . . (2)								
		○ (24m.)	RSI	425	500	4	381.0		VESOUL								
									Poste 2 . . . . .								
									BV . . . . .								

NOTA — Le block automatique lumineux est allumé par approche sur la section Culmont-Chalindrey—Jussey.

(1) Poste ou signal de cantonnement normalement hors service.

(2) En cas d'arrêt au carré voie 1 km 378.175. — Voie 2 km 378.924 fermé, le texte du bulletin MV peut être transmis par téléphone en même temps que celui du bulletin C au mécanicien qui devra s'arrêter au poste : 1 de Vesoul pour la voie 1, 5 de Vaivre pour la voie 2, s'il ne peut se faire reconnaître (dérangement du téléphone) le mécanicien est autorisé après un arrêt de 15 minutes à reprendre sa marche dans les conditions indiquées à l'article 152 du Règlement Général de Sécurité. Titre I. Signaux.

NOMBRE de voies sens		PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies ou longueur de décalage	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
impair	pair				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	sens Impair	sens pair

### 4. — PARIS A BALE (Section de Culmont-Chalindrey à Belfort) (Suite)

1	1	○	⊙ (24 m.)	RSI	425	500	4	Paris 381.0	VESOUL ..	BV.....	380.965	C	C		▨	▨			
										7.2	Sémaphore de Coulevon (1).	Poste n° 3	381.201						
								221		388.2	Colombier .....		388.211	Scv					
								142	400	1	394.5	Sémaphore de Villers-Pot. (1)		391.125		Scv			
								392	433	1	402.4	Creveney-Saulx.....		394.404			Scv		
											7.9	Sémaphore de la Creuse. (1)		398.500					
											8.6	Genevreuille .....		402.409	C				
											8.6	Bifur. de Lure (poste B) ...		409.767	Scv				
											10.1	LURE.....	Poste n° 2	410.712	C	C		▨	▨
											10.1	LURE.....	BV.....	410.964					
											10.1	LURE.....	Poste n° 3	411.058					
								328	129	2	421.1	Poste de la Côte (1).....		414.803	Scv	Scv			
											6.1	Ronchamp (2) .....		421.126				▨	▨
											6.1	Embranchement des Houillères	Poste B (2)	422.502					
								490	460	2	427.2	Champagne .....		427.232					
								8.6	Poste de Plancher-Bas (1) ...		431.363	Scv	Scv						
					330	619	1	435.8	Bas-Evette .....		435.830								
								3.0	Valdoie .....		438.837								
								2.1	Les Trois Chênes SS .....		440.891	C							
								1.8	BELFORT..	Poste 1 ...	441.010				▨	▨			
									BELFORT..	BV....	442.682								

(1) Poste de cantonnement normalement hors service.

(2) Par dérogation aux prescriptions du renvoi (\*) du haut de la page 1, en cas de franchissement à l'arrêt du sémaphore des panneaux S 1 Voie 1 Km. 420.850 ou S 2 Voie 2 Km. 421.510 de la gare de Ronchamp, la marche à vue ne devra être observée que sur un seul canton jusqu'aux sémaphores de block manuel Voie 1 Km. 421.454 ou Voie 2 Km. 420.950. Ces dispositions sont rappelées par la pancarte "Marche à vue sur un seul canton" placée sur le montant du panneau lumineux.

**NOTA.** — Le block automatique lumineux est allumé par approche entre Ronchamp et le poste B de l'embranchement des Houillères.

























### 28<sup>7</sup>. — BELFORT A GIROMAGNY (Voir ci-dessus à la ligne 4 pour le parcours Belfort — Bas-Evette)

Voie unique			330	619	1	Belfort 6.9	BAS-EVETTE .....	30	435.830			▨	▨
						9.9	La Chapelle-sous-Chaux SS....	30	435.828				
				350		14.0	GIROMAGNY.....	30	442.909				

### 28<sup>a</sup>. — VITREY-VERNOIS A BOURBONNE-LES-BAINS

Voie unique	1	1	○	⊙ (15 m.)	RSI	1025	336	2	Vitrey	VITREY-VERNOIS ...	335.766			▨	▨				
										2.9	Bifur. de Vitrey.....		338.698						
											6.7	Neuveville-les-Voisey SS....		342.521					
										430		8.7	Voisey SS.....	344.499					
												13.0	Genrupt SS.....	348.828					
												4.9	BOURBONNE-les-Bains. 30	353.728					

## CANTONNEMENT SUR LES RACCORDEMENTS DIRECTS

DÉSIGNATION DES RACCORDEMENTS	POSTES	POSITION kilométrique	MODES DE CANTONNEMENT			
			Voie	Régime de protection	Voie	Régime de protection
Chalindrey (de Belfort vers Is-sur-Tille)	Poste 2 (ligne 4) .....	307.930	Voie 1 R 		Voie 2 R 	
	Poste 3 (ligne 15 <sup>b</sup> ) .....	308.886				
Port-d'Atelier (d'Aillevillers vers Belfort)	Poste A (ligne 16 <sup>b</sup> ) .....	123.009	Voie 1 ter 		Voie 2 ter 	
	Poste C (ligne 4) .....	361.839				
Vaivre (de Port-d'Atelier vers Gray)	Poste 3 (ligne 4) (1) .....	375.998	Voie 1 ter 		Voie 2 ter 	
	Poste 2 (ligne 25 <sup>b</sup> ) (1) .....	0.952				

(1) Poste normalement hors service.

## CANTONS-TUNNELS

DÉSIGNATION DES SOUTERRAINS	GARES LES ENCADRANT	VOIES Intéressées	Signal d'ENTRÉE du canton km	Signal de SORTIE du canton km	MESURES A PRENDRE en cas de pénétration en canton occupé
Souterrain de Torcenay .....	Culmont-Chalindrey et Hortes .....	1	310-110 (1)	311-560	En cas d'arrêt au signal d'entrée fermé, si le mécanicien ne peut se faire reconnaître, il peut, après un arrêt de 15 minutes, se considérer comme en présence d'un sémaphore fermé.
		2	311-560 (1)	310-090	
Souterrain de Genevreuille .....	Creveney-Saulx et Genevreuille .....	1	401-314 (1)	402-429	En cas d'arrêt au signal d'entrée fermé, le texte du bulletin MV peut être transmis par téléphone en même temps que le texte du bulletin C au mécanicien qui devra s'arrêter ensuite à la gare. S'il ne peut se faire reconnaître (dérangement du téléphone) le mécanicien est autorisé, après un arrêt de 15 minutes, à repartir en marche à vue jusqu'à la gare de Genevreuille.
		2	402-429 (2)	394-442	
Souterrain de La Chalière .....	Champagney et Bas-Évette .....	1	427-273 (2)	435-830	Consigne du poste.
		2	435-830 (2)	427-273 (1)	

(1) Signal carré.  
(2) Sémaphore.



# limites

## LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

		150 P		150 X												030 TU 040 TX		DIESEL 060 DA		DIESEL 040 DE		DIESEL 040 DA		DIESEL 030 DA		Y 9100 Y 9200		
141 TB	141 TC	140 C		150 E		150 Y		040 D	130 B	151 TA, TC	242 TA	131 TB	232 TC		141 TA	040 TA												
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
90	90			80	65	90	80	80			60	80	60	90	90		100	60	100			40			80	80	60	50
40	—			40	—	—	—	40			40	40	—	(a)	40		40	40	—			40			40	—	—	40
40	—			40	—	—	—	—			40	40	—	40	40		40	40	—			40			40	—	—	40
40	40			40	40	40	40	40			40	40	40	40	40		40	40	—			40			40	40	—	40
60	60			60	60	60	60	60			60	60	60	60	60		60	60	—			40			60	60	—	50
60	60			60	40	40	40	40			50	60	40	60	60		60	60	—			40			60	60	—	50
30	—			30	30	—	—	30			30	30	—	30	30		30	30	—			30			30	—	—	30

## et charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	RACCORDEMENTS		Pente caractéristique	Rampe caractéristique
<b>28°. — VITREY-VERNOIS A BOURBONNE-les-Bains</b>					
Freinage forfaitaire					
15	15	↓	..... Vitrey-Vernois .....	↑	15
			..... Bourbonne-les-Bains .....		15
<b>Raccordement direct de CHALINDREY</b>					
(de Belfort vers Is-sur-Tille)					
Freinage forfaitaire					
5	13	↓	..... Poste 2 (ligne 4) .....	↑	13
			..... Poste 3 (ligne 15 <sup>5</sup> ) .....		5
<b>Raccordement direct de PORT-D'ATELIER</b>					
(de Belfort vers Aillevillers)					
Freinage forfaitaire					
4	4	↓	..... Poste C (ligne 4) .....	↑	4
			..... Poste A (ligne 16 <sup>5</sup> ) .....		4
<b>Raccordement direct de VAIVRE</b>					
(de Port-d'Atelier vers Gray)					
Freinage forfaitaire					
10	4	↓	..... Poste 3 (ligne 4) .....	↑	4
			..... Poste 2 (ligne 25 <sup>5</sup> ) .....		10

# BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

## Trains Rapides et Express

### LIGNE 4. — Section : CULMONT-CHALINDREY — BELFORT

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
	400	500	550	600	650	700	750	800	900	1000	
<b>241 A</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE											
241 A	400	500	550	600	650	700	750	800	900	970	970
231 B, G, K 231 G Sud-Est	360	450	500	540	590	640	680	730	750	750	750
141 P	450	560	620	670	730	790	850	900	1030	1070	1070
141 R	450 (1)	560 (1)	620 (1)	670 (1)	730 (1)	790 (1)	850 (1)	900 (1)	1030 (1)	1180 (1)	1180
230 K	250	310	340	380	410	450	480	510	580	640	640
230 B (791 à 890), F	180	210	240	260	290	320	340	370	430	500	650
230 B (501 à 790)	140	170	190	220	240	260	280	300	360	420	650

### LIGNE 4. — Section : BELFORT — CULMONT-CHALINDREY

241 A	400	500		600	650	700		800	900	1000	1060
231 B, G, K 231 G Sud-Est	360	450		540	590	640		730	820	820	820
141 P	450	560		670	730	790		910	1030	1150	1170
141 R	450 (1)	560 (1)		670 (1)	730 (1)	790 (1)		910 (1)	1030 (1)	1150	1290
230 K	250	310		380	420	450		520	580	670	700
230 B (791 à 890), F	180	220		260	300	320		380	430	500	710
230 B (501 à 790)	140	180		220	240	260		320	360	420	710

## Trains de voyageurs omnibus

### LIGNE 4. — Section : CULMONT-CHALINDREY — BELFORT

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
	200	300	400	500	
<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE					
241 A	280	430	565	700	970
231 B, G, K	260	385	505	635	750
141 P	340	505	655	810	1070
141 R	340	505	655	810	1180
230 K	200	300	400	500	640
230 B (791 à 890), F	160	255	340	425	650
230 B (501 à 790)	140	240	325	405	650
141 TA, TB	130	255	335	415	920
140 C	180	295	405	530	1000

### LIGNE 4. — Section : BELFORT — CULMONT-CHALINDREY

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
	200	300	400	500	
<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE					
241 A	280	435	565	710	1060
231 B, G, K	260	385	505	635	820
141 P	340	500	645	810	1170
141 R	340	500	645	810	1290
230 K	200	300	400	500	700
230 B (791 à 890), F	160	255	340	425	710
230 B (501 à 790)	140	245	325	405	710
141 TA, TB	130	255	335	415	1000
140 C	180	295	395	525	1090

(1) L'utilisation de cette locomotive aux trains de voyageurs n'est à envisager qu'en cas de force majeure en raison de la difficulté de réaliser l'horaire.

## LIGNE 28<sup>a</sup>

### Trains Rapides et Express

VITREY-VERNOIS — BOURBONNE-LES-BAINS						BOURBONNE-LES-BAINS — VITREY-VERNOIS							
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	200	300						200	300				
<b>230 B</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300					<b>230 B</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300				
230 K	240	320 (*)				320	230 K	240	320				320
230 B (791 à 890), F	200	300				340	230 B (791 à 890), F	200	300				340
230 B (501 à 790)	170	260				340	230 B (501 à 790)	170	260				340

### Trains de Voyageurs omnibus

230 K	230	320				320	230 K	240	320				320
230 B (791 à 890), F	200	300				340	230 B (791 à 890), F	200	300				340
230 B (501 à 790)	170	260				340	230 B (501 à 790)	170	260				340
141 TA, TB	160	250				520	141 TA, TB	160	250				520
140 C	220	330				550	140 C	220	330				550

### LIGNE 4. — Trains de Messageries directs

Section : CULMONT-CHALINDREY — BELFORT							Section : BELFORT — CULMONT-CHALINDREY								
141 P SÉRIE DE RÉFÉRENCE	VL 90					VL 100		141 P SÉRIE DE RÉFÉRENCE	VL 90					VL 100	
	500	600	700	800	900	700			500	600	700	800	900	700	
241 A		600	700	800	900	700	1190	241 A		600		800	900	700	1330
231 B, G, K 231 G Sud-Est		520	600	690	780	610	930	231 B, G, K 231 G Sud-Est		520		690	780	610	1040
141 P		600	700	800	900	700	1340	141 P		600		800	900	700	1500
141 R		570	660	760	850	660	1440	141 R		570		760	850	660	1610
230 K		420	500	570	650	490	790	230 K		420		570	650	490	890
230 B (791 à 890), F		320	380	440	500	360	790	230 B (791 à 890), F		320		440	500	360	890

### LIGNE 4. — Trains de Messageries omnibus

Section : CULMONT-CHALINDREY — BELFORT							Section : BELFORT — CULMONT-CHALINDREY						
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600			230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600		
	241 A	430	565	700	835			1190	241 A	435	565	710	845
231 B, G, K	385	505	635	770		930	231 B, G, K	385	505	635	760		1040
141 P	560	725	895	1085		1340	141 P	560	730	895	1075		1500
141 R	505	655	810	985		1440	141 R	500	645	810	975		1610
230 K	300	400	500	600		790	230 K	300	400	500	600		890
230 B (791 à 890), F	255	340	425	515		790	230 B (791 à 890) F	255	340	425	510		890
230 B (501 à 790)	240	325	405	490		790	230 B (501 à 790)	245	325	405	485		890
141 TA, TB	255	335	415	500		1050	141 TA, TB	255	335	415	500		1200
140 C	295	405	530	670		1220	140 C.	295	395	525	660		1350

Limite de résistance des attelages : 2100 tonnes.

Limite de résistance des attelages : 2300 tonnes

(\*) Cette charge n'est pas à réduire pendant la période d'hiver.



### Trains de marchandises accélérés

LIGNE 4 — Section : CULMONT-CHALINDREY — BELFORT					LIGNE 4. — Section : BELFORT — CULMONT-CHALINDREY						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
	850	1000					850	1200			
<b>141 R</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE						<b>141 R</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE					
241 A	770	910			1330	241 A	770	1090			1330
231 B, G, K	610	720			1040	231 B, G, K	610	890			1040
141 P	910	1070			1500	141 P	910	1270			1500
141 R	850	1000			1610	141 R	850	1200			1610
230 K	570	670			890	230 K	570	820			890
230 B (791 à 890) F	570	670			890	230 B (791 à 890) F	570	800			890
230 B (501 à 790)	540	630			890	230 B (501 à 790)	540	770			890
140 C	740	870			1350	140 C	740	1060			1350
						141 TC	490	720			1360

Limite de résistance des attelages : 2100 tonnes

### Trains de Marchandises directs et omnibus

LIGNE	4. — Sens impair																		
	Chalindrey — Vesoul	Vesoul — Belfort		Chalindrey — Port-d'Atelier	Port-d'Atelier — Vesoul	Vesoul — Lure	Lure — Bas-Evette		Bas-Evette — Belfort										
NATURE DES TRAINS	Directs	Directs		Omnibus	Omnibus	Omnibus	Omnibus		Omnibus										
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R	141 R		140 C	140 C	140 C	140 C		140 C										
CHARGE	1600 t	1400 t		Omnibus	Omnibus	1200 t	950 t		1400 t										
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous	61 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	
	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES																	
150 X, 151 A	2000	1900	1600	1500	2200	2200	1910	1840	1700	1600	1300	1250	2300	2200					
150 E 151 TC	1950	1750	1550	1450	2200	2200	1910	1840	1600	1500	1250	1150	2150	1900					
141 R	1800	1600	1500	1400	2000	1900	1590	1540	1500	1450	1150	1050	2100	1850					
141 P, 150 Y	1650	1650	1350	1350	2000	1900	1590	1540	1500	1500	1200	1100	2100	2050					
140 C 040 D	1500	1350	1100	1050	1820	1730	1450	1400	1200	1150	950	880	1700	1400					
241 A	1500	1400	1200	1200	1820	1730	1450	1400	1350	1300	1000	940	1850	1500					
231 B, G, K	1150	1000	930	920	1370	1280	1080	1020	1060	1000	830	750	1200	920					
242 TA, 141 TA, TC	920	760	980	920	1370	1280	1080	1020	910	850	700	630	850	650					
230 B, F, K	930	770	790	780	1150	1070	900	830	900	840	700	620	1000	700					
232 TC, 141 TB, 131 TB	740	670	740	710	1150	1070	900	830	760	720	560	530	650	680					
130 B	600	600	640	610	1050	980	860	810	640	—	490	—	540	—					
Limite de résistance des attelages	70 t	2300 t		2100 t		2800 t		2300 t		2600 t		2100 t		2800 t					
	85 t	2750 t		2550 t		3350 t		2750 t		3000 t		2550 t		3350 t					

### Trains de Marchandises directs et omnibus

LIGNE		4. — Sens pair																
SECTIONS DE CHARGE	Belfort — Port-d'Atelier	Port-d'Atelier — Chalindrey		Belfort — Champagney		Champagney — Vesoul		Vesoul — Port-d'Atelier		Port-d'Atelier — Chalindrey								
	NATURE DES TRAINS	Directs		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus								
	SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R		140 C		140 C		140 C		140 C								
	CHARGE	1600 t		1400 t		1200 t		1400 t		Omnibus		Omnibus						
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous	61 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus
	SÉRIES DE LOCOMOTIVES																	
CHARGES ADMISES																		
180 X	1950	1850	1650	1550	1700	1600	2150	2000	1910	1840	1750	1700						
150 E, 151 TC	1850	1700	1550	1500	1650	1550	2000	1800	1910	1840	1750	1700						
141 R	1650	1600	1500 (1)	1400	1550	1450	1900	1750	1590	1540	1430	1380						
141 P, 150 Y,	1500	1500	1500	1450	1600	1500	1850	1800	1590	1540	1430	1380						
140 C 040 D	1350	1350	1200	1100	1200	1150	1650	1400	1450	1400	1300	1250						
241 A	1350	1350	1200	1200	1350	1300	1700	1450	1450	1400	1300	1250						
231 B, G, K	1050	1050	1050	980	1050	980	1300	1050	1080	1020	1000	950						
242 TA, 141 TA, TC	1000	920	900	830	1000	930	980	790	1080	1020	1000	950						
230 B, F, K	890	870	850	790	900	800	1000	820	900	830	780	730						
232 TC, 141 TB, 131 TB	820	750	750	690	750	710	820	660	900	830	780	730						
130 B	700	670	640	610	620	—	680	590	860	810	730	680						
Limite de résistance des attelages	70 t	2300 t		2300 t		2300 t		2800 t		2300 t		2300 t						
	85 t	2750 t		2750 t		2750 t		3250 t		2750 t		2750 t						

LIGNES	4. — Racc <sup>t</sup> de Chalindrey								28 <sup>7</sup>				28 <sup>8</sup>				
SECTIONS DE CHARGE	Chalindrey Poste 3 — vers Port-d'Atelier				Chalindrey Poste 2 — vers Is-sur-Tille				Bas-Evette — Giromagny (2)		Giromagny — Bas-Evette (3)		Vitrey-Vernois — Bourbonne-les-Bains		Bourbonne-les-Bains — Vitrey-Vernois		
	Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		
	141 R		140 C		141 R		140 C		140 C		140 C		140 C		140 C		
	1050 t		Omnibus		1050 t		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	
	SÉRIES DE LOCOMOTIVES																
CHARGES ADMISES																	
150 X	1200	1150	1180	1180	1200	1150	1180	1180	—	—	—	—	—	—	—	—	
150 E, 151 TC	1150	1100	1180	1180	1150	1100	1180	1180	—	—	—	—	—	—	—	—	
141 R	1050	1000	990	960	1050	1000	990	960	—	—	—	—	—	—	—	—	
141 P, 150 Y,	970	970	990	960	970	970	990	960	—	—	—	—	680	640	680	640	
140 C 040 D	890	850	850	820	850	800	850	820	600	560	1820	1730	600	560	600	560	
241 A	850	850	850	820	850	850	850	820	—	—	—	—	—	—	—	—	
231 B, G, K	690	690	740	700	690	690	740	700	—	—	—	—	—	—	—	—	
242 TA, 141 TA, TC	650	630	740	700	660	640	740	700	440	—	1370	1280	440	—	440	—	
230 B, F, K	570	—	640	510	570	—	540	510	320	—	1150	1070	320	—	320	—	
232 TC, 141 TB, 131 TB	530	—	540	510	530	—	540	510	320	—	1150	1070	320	—	320	—	
130 B,	470	—	580	—	480	—	580	—	380	—	1050	980	380	—	380	—	
Limite de résistance des attelages	70 t	1600 t				1600 t				1100 t		2800 t		1100 t		1100 t	
	85 t	1950 t				1950 t				1350 t		3350 t		1350 t		1350 t	

(1) En hiver, la charge admise entre Port-d'Atelier et Langres est 1400 T. pour TC chargés de 60 uv et au-dessous remorqués par 141 R.  
 (2) De Belfort à Bas-Evette voir ci-dessus ligne 4 section Belfort Champagney.  
 (3) De Bas-Evette à Belfort voir ligne 4 (page 8).

## 4 Prescriptions diverses

**SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE, VIS-A-VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAILS DE 2<sup>e</sup> CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de l'I.R.S. 4).**

**Ligne 4.** — De Jussey à Belfort (sauf pour les mouvements impairs ne marquant pas l'arrêt à Vesoul et franchissant le PN 214 situé au km 381.101 à 130 mètres du BV de Vesoul, côté Belfort).

**Ligne 28<sup>7</sup>.** — De Belfort à Giromagny.

**Ligne 28<sup>8</sup>.** — De Vitrey-Vernois à Bourbonne-les-Bains.

**SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LES DISPOSITIONS DE L'AVIS GÉNÉRAL DE SÉCURITÉ N° 2 SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE APPLIQUÉES :**

De Culmont-Chalindrey à Jussey.

**LIGNE APTE A LA CIRCULATION DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Application des I G : Ex 47 b n° 2 — MT 24 e n° 4 et VB 71 b n° 2) :**

**1° Sans restrictions :** Ligne 4 de Culmont-Chalindrey à Belfort; raccordement direct de Chalindrey; raccordement direct de Belfort;

**2° Par wagons non isolés avec limitation de vitesse à 50 kmh et wagons superchargés isolés (1) :** raccordement direct de Port-d'Atelier. Saut de mouton de Chalindrey (vitesse limitée à 30 kmh).

**Ligne 28<sup>8</sup>** de Vitrey-Vernois à Bourbonne-les-Bains (à 40 kmh plafond de la ligne).

(1) Un wagon superchargé est dit isolé s'il est seul dans le train ou, lorsque le train en comporte plusieurs, s'il est séparé de la machine ou des autres wagons superchargés par au moins deux wagons non superchargés.

**ÉTABLISSEMENTS DANS LESQUELS LES OPÉRATIONS D'ATTELAGE ET DE DÉTELAGE DES MACHINES SONT EFFECTUÉES PAR LES CHAUFFEURS.**

Racc<sup>t</sup> direct de Chalindrey : Pour tous les trains relayés au parc à machines.

**LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (EN PERMANENCES OU TEMPORAIRES) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'I. G. S. n° 13).**

**Ligne 4.** — Chaudenay (Haute-Marne), Barges-Cemboing, Grattery, Valvre.

**Ligne 28<sup>7</sup>.** — La Chapelle-sous-Chaux.

**PARTICULARITÉS CONCERNANT LES TRAINS N°s 7, 8, 40, 41, 46, 47, CE et EC.**

Sur les sections où il n'existe pas de dispense de protection, en cas d'arrêt en pleine voie, le mécanicien doit attendre le retour de l'agent EX parti à la protection avant de reprendre sa marche.

**SOUTERRAINS POUR LA TRAVERSÉE DESQUELS LES SIGNAUX DES TRAINS DOIVENT ÊTRE ALLUMÉS.**

Torcenay entre Chalindrey et Hortes.  
Grattery entre Port-sur-Saône et Grattery.

Genevreuille entre Creveney et Genevreuille.  
La Chalière entre Champagny et Bas-Evette.

**SOUTERRAIN POUR LA TRAVERSÉE DUQUEL LES VOITURES A VOYAGEURS DOIVENT ÊTRE ÉCLAIRÉES.**

La Chalière entre Champagny et Bas-Evette.

**LIGNE SUR LAQUELLE L'ACCOUPLÉMENT DE TOUTES LES LOCOMOTIVES ENTRE ELLES EST INTERDIT.**

**Ligne 28<sup>8</sup>.** — De Vitrey-Vernois à Bourbonne-les-Bains et vice versa.