S. N. C. F.

RÉGION de l'EST

# FASCICULE-HORAIRES

4. — PARIS A BALE : Section de Culmont-Chalindrey à Belfort 28<sup>7</sup> — BELFORT A GIROMAGNY

28<sup>8</sup> – VITREY-VERNOIS A BOURBONNE-LES-BAINS

4 - Section de CULMONT-CHALINDREY A BELFORT.

Double voie.

Sections soumises à l'action des postes de régulation de Mulhouse : de Port-d'Atelier-Amance à Belfort.

Ligne à circulation en avance. Gares temporaires : Hortes, La Ferté-sur-Amance, Port-sur-Saône.

- 287 BELFORT A GIROMAGNY. (1)

Voie unique à signalisation simplifiée (1. G. S. nº 4) de Bas-Évette à Giromagny. Gare de commande : Bas-Évette. Ligne à signalement obligatoire de Bas-Évette à Giromagny. Ligne à périodes de non gardiennage des passages à niveau : de Bas-Évette à Giromagny. Ligne fermée la nuit et le dimanche de Bas-Évette à Giromagny.

28<sup>8</sup> - VITREY-VERNOIS A BOURBONNE-LES-BAINS.

Voie unique à signalisation simplifiée (1 G.S. n° 4). Gare de commande: Vitrey-Vernois. — Ligne à signalement obligatoire. Ligne à périodes de non gardiennage des passages à niveau. Ligne fermée la nuit et le dimanche.

(1) Voir ci-dessus à la ligne 4 pour la section Bas-Évette-Belfort.

ī				1300	and	.es	-	1115	cui	lations - C	Juntor	me	inc	111 4			_
ī					S	igne	s uti	lisés	pour	représenter les m	odes de c	anton	inemei	nt :			
4		Car	nton	nemen	t tél	épho	nique				Block par						
	Scv	Blo	ck n	nanuel	avec	circ	uit de	voie.			Block auto	2			1. 1. 1. 1.		
	s	Blo	ck n	nanuel	sans	cire	cuit d	e voi	e.		Block auto	matiq	ue lui	mineux	(*).		
	(*)	En ca	as de j	pénétratio	on en o	canton	occupé	, le méc	anicie	n doit marcher à vue jusqu'	à la fin du deu	ixième	canton o	qui suit le	sémaphore	fermé, n	nê
8	prer	nier s	sémapl	nore (ou	carré)	sulvan	t est ou	vert.									
1	BRE	onice	PONTS tour-	SECOURS	uti	and the second second	TIONS es	DISTA	NCES			MOI	DES DE	CANTON	NEMENT	RÉSINE DE	PR
a)	ns L	PRISES d'eau	nants ou triangles	R : Machine S : Vagon	des v de ga		COMMUNICATIONS de voies	cumulées	de gare	GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE	Voie 1	Voie 2	Voie 1 bis	Vole 2 bis	Sens	
	pair	1 114	de Iournage	I : Incendie	Impaires	paires	COM	depuis	à gore		sur le certain				FOLD LA CILL	Impair	
					4	- P/	ARIS	AB	ALE	(Section de Culn	nont-Chali	ndre	y à B	elfort)			Contraction of the second
-	1				1			Paris	10.9				1			1//////	1
	-	0	(24m.)	RSI	500	00		1	10.9	CULMONT- Poste 1.	307.215 307.627		Ī	Īc	111		1111
		0	(24m.)	NOT.	500	~	3	307.6		CHALINDREY Poste 2.	307.930			c			1111
					112		1		4.3	Racc. de Chalindrey Poste 2 Bif. de Chaudenay (Voie I)	308.535 311.642						1111
								311.9	4.8	Chaudenay (Hte-Marne) 55	311.858 319.050						1111
					368	401	1	\$16.7		Bif. de Chaudenay (Voie 2) Hortes	319-030 316.721						1111
					623	553	1	323.4	6.7 4.3	Charmoy-Fayl-Billot	323.416					1/////	1111
		Os	0		241 1025	400 336	1	327.7 335.8	8.1	La Ferté-sur-Amance VITREY-VERNOIS	337.667 335.766						1111
		_	(15 m.)		1040			00000	6.5	Bif. de Vitrey	338.698						11110
								342.3		Barges-Cemboing SS	342-300						1111
		Os	(15 <i>m</i> .)	2	620	750	2	346.4	4.1	JUSSEY Poste 2	346.249 346.406				- windows		NIN
A STATE			(15m.)						7.1	( Poste 3 (1) Sém. de Cendrecourt (1)	347-459 349.838	_	-		1.1.1.1.1.1.1		-
				1000		894	1	353.5	-	Montureux-lès-Baulay	358.512	-	-				
-				A. C.M.					7.0	Sém. des Vignes-Blanches (1).	355.500 357.535	Sev	Scv		and the		
	2.1	0			319	609	2	360.5		Sémaphore de Baulay (1) PORT-D'ATELIER	360.510		-		1.1.1.1	1.25	1
		-								Racc. direct de Port-d'Atelier	361.829	S	S	and the second second			
Contraction of the local distribution of the			1.5						8.6	Sémaphore de Conflandey (1)	the second s	-	-			1	
	1				381	420	1	369.1		Sém. de Chaux-les-Port (1) Port-sur-Saône	366.258 369.133	- Scv	- \$cv	1. 1. 1. 1.			
								\$72.1	3.0	Grattery SS (1)	872.144	_	_				
-						4			4.7	Poste de Pusey (1)	\$74.471	-	-	1.15	5.0.3		
								1		Racc <sup>t</sup> direct de Vaivrep <sup>te</sup> 3 (1) (Bifur. Poste 4	1-12 Distance 2D	1			1.2	1	
a la contra					570	410	2	376.8	Sec.	Vaivre BV SS	\$76.822				1.00		
						14			4.2	( Poste 5(2)	377.325	-				-	
Contraction of the local data					00	00				Vesoul-Triage	380.253	c					NIN N
		0	(24m.)	RSI	425	500	4	381.0	194	VESOUL Poste 2	380.787	_	- C				
2.22		-			1000	1 1 1 1	19.20	1.1.1	5.00	BV	380.965	2 2 2 2	1.12.21		1 1 1 1 1 1 1		4

NOTA - Le block automatique lumineux est allumé par approche sur la section Culmont-Chalindrey-Jussey.
 (1) Poste ou signal de cantonnement normalement hors service.
 (2) En cas d'arrêt au carré voie 1 km 378.175. - Voie 2 km 378.924 fermé, le texte du bulletin MV peut être transmis par téléphone en même temps que celui du bulletin C au mécanicien qui devra s'arrêter au poste : 1 de Vesoul pour la voie 1, 5 de Vaivre pour la voie 2. S'il ne peut se faire reconnaître (dérangement du téléphone) le mécanicien est autorisé après un arrêt de 15 minutes à reprendre sa marche dans les conditions indiquées à l'article 152 du Règlement Général de Sécurité. Titre 1. Signaux.

1				a series					- 2 -						
NOMBRE de voies	1.5.3	PONTS feur-	SECOURS	LONG	ile	10NS ngueur meet	DISTA	NCES			MOD	ES DE	CANTONNEMENT	RÉGIME DE	PROTECTIO
impair bair	d'eau	nants ou triangles do	R : Machine S : Vagan	des v de ga	voies trage	COMMUNICATION de voies ou longue du dédoublemes	camulées	de gare	GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	Voie 1	Voia 2	Observations	sens	sens pair
<u>.</u> <u>E</u>	-1	tournage	1 : Incendie	impaires	6		depuis	à gare						Impair	pan
			4	- PA	ARI	SA	BA	LE	(Section de Culmo	ont-Chalin	ndrey	à Be	<b>Ifort)</b> (Suite)	1	
	0	(24 m.)	RSI	425	500	4	Paris 381.0	100	VESOUL { BV	380.965	c	c			
								7.2	( Poste nº 3	381.201 385.128					anne
			1	221	1		388.2	1.2	Sémaphore de Coulevon (1). Colombier	388.211					
							000.1		Sémaphore de Villers-Pot. (1)	391.125	Scv				
				142	400	1	394.5	6.3	Creveney-Saulx	394.464	-	Scv	and substan	a solar	
	1						-	7.9	Sémaphore de la Creuse. (1)	\$98.500		_	and the second second		
				392	433	1	402.4	1.9	Genevreuille	402.409		_			
			and the	12.25		in the second			Bifur. de Lure (poste B)	409.767	Scv				
								8.6	Sand Street Streets of					7/////	
								in the second	LURE	410.712 410.964	c	c			
1 1	0	(17 m.)		455	447	2	411.0		Poste nº 3	411.058					
					12.5	15-10		10.1	Poste de la Côte (1)	414.803	- Sev	Sev			
	1			328	129	2	421.1	1	Ronchamp (2)	421.126					7////
		167							Embranchement   Poste B (2)	422.502					
				1.50				6.1	des Houillères	422.002		- c			
				490	460	2	427.2	1	Champagney	427.232	-				
							1000	8.6	Poste de Plancher-Bas (1)	431.363	- Sev	_ Scv			-
				330	619	1	435.8	3.0	Bas-Evette	435.830	-	-			
						1	438.8	1	Valdoie	438.837		<u>  </u>		7/1/11	1111
							440.9	2.1	Les Trois Chênes SS	440.891	c				
								1.8	( Poste 1	441.010			States - 1		
	0	▲ (24 m.)	RSI	00	00	4	442.7		BELFORT.	442.682			mers handle		
	<u> </u>						Sec.				<u> </u>	<u> </u>		V//////	//////
			tonneme						t de la page 1, en cas de f	ranchissement	à l'arré	t du sér	naphore des pannes	aux S 1	Voie
Km. 4	20.850	ou S2	Voie 2	Km. 4	21.510	de la g	are de	Ronch	amp, la marche à vue ne devr ositions sont rappelées par la	a être observée	e que sui	un seul	canton jusqu'aux sem	aphores d	e Dioc
	neau lu			ou voi		CIII. 720	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	ca diab	osicions sone rappenees par la	pancarte ria	i cire a +	ac sut an	seur carron praco		
NO	TA	- Le l	block aut	omatlq	ue lui	mineux	est allu	mé pa	ar approche entre Ronchamp	et le poste l	3 de l'er	nbranche	ment des Houillères	•	
							29	7	- BELFORT A GIR	OMAGN	v				
			()	Voir	ci-d	lessus			gne 4 pour le pare			– Bas	-Evette)	4	
				330	619	1	Belfort 6.9		BAS-EVETTE 30	435.830	-	1	a start and a start a s		7/1/1
Voie unique				000	015		9.9	3.0	La Chapelle-sous-Chaux SS 30	12 The state of the					
Vo				35	50		14.0	4.1	GIROMAGNY 30						
				1 1			11.0	1		412.500	-		Standard State	-	
	•			:	28°.	- 1	/ITR	EY-1	ERNOIS A BOU	RBONN	E-LES	BAIN	IS		
	. () s			1025	336	2	Vitrey		VITREY-VERNOIS	\$35.766			100 C		
1 1		(15 m.)	- Certi			1	2.9	2.9	PERSON REAL	993 988					
							2.9	3-8	Bifur. de Vitrey	338-698	<u>iatr</u>				
ue							6.7	0.0	Neuvelle-les-Voisey SS	342-521					
Vole unique	1					430	8.7	2.0	Voisey SS	344-499					
ole								4.3		011 100	- Sector				
×	-						13-0		Genrupt 55	348-828	1				
BL-AL	Os			516	340		17.9	4-9	BOURBONNE-les-Bains. 30	\$53-728	E.B.				
	1	1		L		L	1	hereigen	I see a second second second		1	and the second		1 and	

1.04C

## CANTONNEMENT SUR LES RACCORDEMENTS DIRECTS

- 3 -

-forent TION				MODES DE CA	NTONNEMENT	<u></u>
DÉSIGNATION DES RACCORDEMENTS	POSTES	POSITION	Vole	Régime de protection	Vole	Régime de protection
Chalindrey (de Belfort vers Is-sur-Tille)	Poste 2 (ligne 4) Poste 3 (ligne 15 <sup>5</sup> )	307-930 308-886	Voie 1 R		Vole 2 R	
Port-d'Ateller (d'Aillevillers vers Belfort)	Poste A (ligne 16 <sup>5</sup> ) Poste C (ligne 4)	123-009 361 <sub>3</sub> 829	Vole 1 ter		Vole 2 ter	
Vaivre (de Port-d'Atelier vers Gray)	Poste 3 (ligne 4) (l)	375-992 0-952	Vole 1 ter		Vole 2 ter	

## CANTONS-TUNNELS

DÉSIGNATION DES SOUTERRAINS	GARES LES ENCADRANT	VOIES Intéressées	Signal d'ENTRÉE du canton km	Signal de SORTIE du canton km	MESURES A PRENDRE en cas de pénétration en canton occupé
Souterrain de Torcenay	Culmont-Chalindrey et Hortes	1 2	310-110 (1) 311-560 (1)	311-560 310-090	En cas d'arrêt au signal d'entrée fermé, si le mécanicien ne peut se faire reconnaître, il peut, après un arrêt de 15 minutes, se considérer comme en présence d'un sémaphore fermé.
Souterrain de Genevreuille	Creveney-Saulx et Genevreuille	1	401-314 (1)	402-429	En cas d'arrêt au signal d'entrée fermé, le texte du bulletin MV peut être transmis par téléphone en même temps que le texte du bulletin C au mécanicien qui devra s'arrêter en- suite à la gare. S'il ne peut se faire reconnaître (dérangement du télé- phone) le mécanicien est autorisé. après un arrêt de 15 minutes, à repartir en marche à vue jusqu'à la gare de Genevreuille.
		2	402-429 (2)	394-442	
Souterrain de La Chalière	Champagney et Bas-Évette	1 2	427-273 (2) 435-830 (2)	435.830 427.273 (1)	Consigne du poste.

## limites 🛲

## LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section. correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

- 5 -

							150 p	150 x											_		030 TU 040 TX		DIESEL	DIESEL 040 DE	DIESEL 040 D A	DIESEL 030 DA	¥ 9100 ¥ 9200
141 тв	141 TC			140 c		150 E			150 Y		040 D	130 B	151 TA. TC	242 TA	131 TB		232 TC	141 TA			040 TA						
			ł	242 TA-TB				_			242 TC, TD			141 C. D. E	-			]40 J, L									
21	22	23	24	25	26	27	28	29	\$0	31	32	83	34	<b>\$</b> 5	36	37	38	39	40	41	42	45	44	45	46	47	48
90	90			80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60	100		40			80	80	60.	50
40	-			40		-	-	-	40		40	40	-	( <u>a)</u>	40		40	40	-		40			40	-	-	40
40	-			40		-	-	-	-		40	40	-	40	40		40	40	-		40		-	40	40	-	40
40	40			40		40	40	40	40		40	40	40	40	40	1	40	40	-		40			40	40	-	40
60	60			60		60	60	60	60		60	60	60	60	60		60	60	-		40		-	60	60	-	50
60	60			60		40	40	40	40		50	60	40	60	60		60	60	-		40		-	60	60	-	50
30	-			80		30	-	-	30		30	80	-	30	30		80	30	-		80		-	30	-	-	30

## et charge 🛲

Pente aractéristique	Rampe caractéristique	RACCORDEMENTS	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
28ª	VITREY	-VERNOIS A BOURE Freinage forfaitaire	ONNE-les-Bai	ins
15	15		15	15
	Raccorde	ment direct de CHA (de Belfort vers Is-sur-Tille) Freinage forfaitaire	LINDREY	
3	13	Poste 2 (ligne 4) Poste 3 (ligne 15 <sup>5</sup> )	12	5
	Raccordem	ent direct de PORT-I (de Belfort vers Aillevillers) Freinage forfaitaire	D'ATELIER	
4	¥	Poste C (ligne 4) Poste A (ligne 16 <sup>5</sup> )	1996 - Contra Co	4
	Raccor	dement direct de V (de Port-d'Atelier vers Gray) Freinage forfaitaire	AIVRE	
10		Poste 3 (ligne 4)	4	10

## BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

Trains Rapides et Express

## LIGNE 4. - Section : CULMONT-CHALINDREY - BELFORT

ÉRIES DE LOCOMOTIVES					CHARG	ES ADMISE	S				Limite
241 A SÉRIE DE RÉFÉRENCE	400	500	550	600	650	700	750	800	900	1000	
241 A	400	500	550	600	650	700	750	800	900	970	970
231 B, G, K 231 G Sud-Est	860	450	500	540	590	640	680	730	750	750	750
141 P	450	560	620	670	730	790	850	900	1030	1070	1070
141 R	450 (1)	560 (1)	620 (1)	670 (1)	730 (1)	790 (1)	850 (1)	900 (1)	1030 (1)	1180 (1)	1180
230 K	250	810	340	380	410	450	480	510	580	640	640
230 B (791 à 890), F	180	210	240	260	290	320	340	370	430	500	650
230 B (501 à 790)	140	170	190	220	240	260	280	\$00	360	420	650
L	IG NE 4	1. — Se	ction :	BELFO	RT - 0	ULMO	NT-CH	ALIND	REY		
241 A	400	500		600	650	700	a de la	800	900	1000	1060
231 B, G, K 231 G Sud-Est	360	450		540	590	640		730	820	820	820
141 P	450	560		670	730	790		910	1030	1150	1170
141 R	450 (1)	560 (1)		670 (1)	730 (1)	790 (1)		910 (1)	1030 (1)	1150	1290
230 K	250	310		380	420	450		520	580	670	700
	180	220		260	300	320		380	430	500	710
230 B (791 à 890), F	100	220	des als soil		Section Products	and the second sec	A star high the start	all states and the second	and the state of t		/10

Trains de voyageurs omnibus

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	an a	CHAR	GES AD	MISES	Limite maxi- mum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHAR	GES AD	MISES	Limit maxi- mum
230 K Série de référence	200	300	400	500		230 K Série de référence	200	300	400	500	
241 A	280	430	565	700	970	241 A	280	435	565	710	1060
231 B, G, K	260	385	505	635	750	231 B, G, K	260	385	505	635	820
141 P	340	505	655	810	1070	141 P	340	500	645	810	1170
141 R	340	505	655	810	1180	141 R	340	500	645	810	1290
230 K	200	300	400	500	640	230 K	200	300	400	500	700
230 B (791 à 890), F	160	255	340	425	650	230 B (791 à 890), F	160	255	340	425	710
230 B (501 à 790)	140	240	325	405	650	230 B (501 & 790)	140	245	325	405	710
141 TA, TB	130	255	<b>33</b> 5	415	920	141 TA, TB	130	255	335	415	1000
140 C		295	405		1000	140 C	180	295	395	525	1090
						CALON TROPING SALENDS					

(1) L'utilisation de cette locomotive aux trains de voyageurs n'est à envisager qu'en cas de force majeure en raison de la difficulté de réaliser l'horaire.

## LIGNE 28

- 7 -

## Trains Rapides et Express

VII KE I-VERICOIO	- BC	OURB	ONN	VE-LE	S-BA	INS	BOURBONNE-I	ES-I	BAIN	IS -	VIT	REY-	VERN	IOIS
SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHAR	GES A	OMISES		Limite maxi- mum	SÉRIES DE LOCOMOT	IVES		CHAR	GES AD	OMISES		Limit maxi mum
230 B Série de référence	200	300		13			230 B SÉRIE DE RÉFÉRENC	CE	200	300		+		
230 K	240	320 (*)				320	230 K		240	320				320
230 B (791 à 890), F	200	300				340	230 B (791 à 890), F		200	300				340
230 B (501 à 790)	170	260				840	230 B (501 à 790)		170	260				340
				Trai	ins de	Voya	geurs omnibus							1
230 K	230	320				320	230 K		240	320			1	320
230 B (791 à 890), F	200	300				340	230 B (791 à 890), F		200	300				340
230 B (501 & 790)	170	260				340	230 B (501 à 790)		170	260				340
141 TA, TB	160	250				520	141 TA, TB		160	250				520
140 C	220	330					140 C		220	330				550
141 P		VL 90	1		VL 100		141 P		1	1		1		
Section : CULMON					1 1		Section : BELF	0111		VL 90			VL 100	
deres and the former and	600	700	800	900	700		SÉRIE DE RÉFÉRENCE	500	600	700	800	900	700	
SÉRIE DE RÉFÉRENCE 500	000		12 3	1200		1. 1. 1.	CONTRACTOR STREET	000				and the	1000	
241 A	600	700	800	900	700	1190	241 A		600		800	900	700	1830
	-		800	900	700 610	<u>1190</u> 930			600 520		800	900	700 610	
241 A	600	700					241 A 231 B. G. K							1040
241 A	600	700	690	780	610	930	241 A 231 B. G. K 231 G Sud-Est		520		690	780	610	1040 1500
241 A	600 520 600	700 600 700	690 800	780	610 700	930 1340	241 A 231 B. G. K 231 G Sud-Est 141 P		520 600		690 800	780	610 700	1040 1500 1610
241 A 231 B, G, K 231 G Sud-Est 141 P 141 R	600 520 600 570	700 600 700 660	690 800 760	780 900 850	610 700 660	930 1340 1440	241 A 231 B. G. K 231 G Sud-Est 141 P 141 R		520 600 570		690 800 760	780 900 850	610 700 660	1040 1500 1610 890
241 A 231 B. G. K 231 G Sud-Est 141 P 141 R 230 K	600 520 600 570 420	700 600 700 660 500 380	690 800 760 570 440	780 900 850 650 500	610 700 660 490 360	930 1340 1440 790 790	241 A 231 B. G. K 231 G Sud-Est 141 P 141 R 141 R 230 K		520 600 570 420 320		690 800 760 570	780 900 850 650	610 700 660 490	1040 1500 1610 890
241 A 231 B. G. K 231 G Sud-Est 141 P 141 R 230 K	600 520 600 570 420 320	700 600 700 660 500 380	690 800 780 570 440 <b>G NE</b>	780 900 850 650 500 <b>4.</b>	610 700 660 490 360 <b>— Tra</b>	930 1340 1440 790 790	241 A 231 B. G. K 231 G Sud-Est 141 P 141 R 230 K 230 S (791 & 890), F		520 600 570 420 320	ULM(	690 800 780 570 440	780 900 850 650 500	610 700 660 490 360	1040 1500 1610 890 890
241 A           231 B, G, K           231 G \$ud-Est           141 P           141 R           230 K           230 B (791 à 890), F	600 520 600 570 420 320	700 600 700 660 500 380	690 800 780 570 440 <b>G NE</b>	780 900 850 650 500 <b>4.</b>	610 700 660 490 360 <b>— Tra</b>	930 1340 1440 790 790	241 A 231 B. G. K 231 G Sud-Est 141 P 141 R 230 K 230 B (791 à 890), F e Messageries on		520 600 570 420 320	ULM(	690 800 780 570 440	780 900 850 650 500	610 700 660 490 360	1040 1500 1610 890 890
241 A 231 B. G. K 231 G Sud-Est 141 P 141 R 230 K 230 B (791 & 890), F Section : CULMON 230 K	600 520 600 570 420 320	700 600 700 680 500 380 LII LIND	690 800 780 570 440 <b>G NE</b> <b>REY</b>	780 900 850 650 500 4	610 700 660 490 360 <b>— Tra</b>	930 1340 1440 790 790	241 A 231 B. G. K 231 G Sud-Est 141 P 141 R 230 K 230 B (791 & 890), F e Messageries on Section : BELF 230 K		520 600 570 420 320 IS — C		690 800 760 570 440	780 900 850 650 500	610 700 660 490 360	1040 1500 1610 890 890
241 A           231 G. G. K.           231 G. Sud-Est           141 P           141 R           230 K           230 B (791 & 890), F   Section : CULMON           230 K           Section : CULMON           230 K	600 520 600 570 420 320 T-CHA 300	700 600 700 660 500 380 LII LIND	690 800 760 570 440 <b>G NE</b> <b>REY</b> 500	900 850 650 500 4 Bl 600	610 700 660 490 360 <b>— Tra</b>	930 1340 1440 790 790 790	241 A           231 B. G. K           231 G Sud-Est           141 P           141 R           230 K           230 8 (791 ± 890), F           e Messageries on           Section : BELF           230 K           Série De référence		520 600 570 420 320 IS — C 300	400	690 800 760 570 440 <b>DNT-C</b> 500	780 900 850 650 500	610 700 660 490 360	1040 1500 1610 890 890 890
241 A           231 B, G, K           231 G Sud-Est           141 P           141 R           230 K           230 B (791 Å 890), F   Section : CULMON 230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE 241 A	600 520 600 570 420 320 T-CHA 300 430	700 600 700 680 500 380 LI LIND 400 565	690 800 780 570 440 <b>G NE</b> <b>REY</b> 500 700	780 900 850 650 500 4 Bl 600 835	610 700 660 490 360 <b>— Tra</b>	930 1340 1440 790 790 790 Tons d RT 1190	241 A 231 B. G. K 231 G Sud-Est 141 P 141 R 230 K 230 B (791 à 890), F e Messageries on Section : BELF 230 K SÉRIE DE RÉFÉRENC 241 A		520 600 570 420 320 320 IS C 300 435	<b>400</b> 565	690 800 760 570 440 <b>DNT-C</b> 500 710	780 900 850 650 500 845	610 700 660 490 360	1040 1500 1610 890 890 890
241 A           231 B, G, K           231 G Sud-Est           141 P           141 R           230 K           230 B (791 Å 890), F   Section : CULMON 230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE 241 A 231 B, G, K	600 520 600 570 420 320 <b>T-CHA</b> 300 430 385	700 600 700 680 500 380 LI LIND 400 565 505	690 800 780 570 440 <b>G NE</b> <b>REY</b> 500 700 635	900 850 650 500 4 Bl 600 835 770	610 700 660 490 360 <b>— Tra</b>	930 1340 1440 790 790 790 <b>Atins d</b> <b>RT</b> 1190 930	241 A 231 B. G. K 231 G Sud-Est 141 P 141 R 230 K 230 B (791 & 890), F e Messageries on Section : BELF 230 K 'SÉRIE DE RÉFÉRENC 241 A 231 B, G, K		520 600 570 420 320 320 15 C 300 435 385	<b>400</b> 565 505	690 800 780 570 440 <b>DNT-C</b> 500 710 635	780 900 850 650 500 <b>HALI</b> 600 845 760	610 700 660 490 360	1040 1500 1610 890 890 890
241 A           231 B, G, K           231 G Sud-Est           141 P           141 R           230 K           230 B (791 Å 890), F   Section : CULMON 230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE 241 A 231 B, G, K 141 P	600 520 600 570 420 320 <b>T-CHA</b> 300 430 385 560	700 600 700 680 500 380 LI 400 565 505 725	690 800 780 570 440 <b>G NE</b> <b>RE Y</b> 500 700 635 895	780 900 850 650 500 4 Bl 600 835 770 1085	610 700 660 490 360 <b>— Tra</b>	930 1340 1440 790 790 790 <b>20</b> <b>21</b> <b>21</b> <b>21</b> <b>20</b> <b>23</b> <b>3</b> <b>4</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b>	241 A 231 B. G. K 231 G Sud-Est 141 P 141 R 230 K 230 B (791 à 890), F e Messageries on Section : BELF 230 K SÉRIE DE RÉFÉRENC 241 A 231 B. G. K 141 P		520 600 570 420 320 IS — C 300 435 385 560	400 565 505 730	690 800 780 570 440 <b>DNT-C</b> 500 710 635 895	780 900 850 650 500 8HALI 600 845 760 1075	610 700 660 490 360	1040 1500 1610 890 890 <b>E Y</b> 1530 1040
241 A           231 B, G, K           231 G Sud-Est           141 P           141 R           230 K           230 B (791 à 890), F   Section : CULMON 230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE 241 A 231 B, G, K 141 P 141 R	600 520 600 570 420 320 <b>T-CHA</b> 300 430 385 560 505	700 600 700 680 500 380 LI 400 565 505 725 655	690 800 780 570 440 <b>G NE</b> <b>R E Y</b> 500 700 635 895 810	780 900 850 500 4 B 600 835 770 1085 985	610 700 660 490 360 <b>— Tra</b>	930 1340 1440 790 790 790 790 790 790 790 1440 1440 1440	241 A           231 B, G, K           231 G Sud-Est           141 P           141 R           230 K           230 B (791 & 890), F           e Messageries on           Section : BELF           230 K           Série DE RÉFÉRENC           241 A           231 B, G, K           141 P		520 600 570 420 320 15 C 300 435 385 560 500	400 565 505 730 645	690 800 760 570 440 <b>DNT-C</b> 500 710 635 805 810	780 900 850 650 500 845 760 1075 975	610 700 660 490 360	1040 1500 1610 890 890 <b>2 Y</b> 1330 1040 1500 1610
241 A           231 B, G, K           231 G \$ud-Est           141 P           141 R           230 K           230 B (791 à 890), F   Section : CULMON 230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE 241 A 231 B, G, K 141 P 141 R 230 K	600 520 600 570 420 320 <b>T-CHA</b> 300 430 385 560 505 300	700 600 700 680 380 LI LIND 400 565 505 725 655 400	690 800 780 570 440 <b>G NE</b> <b>RE Y</b> 500 700 635 895 810 500	780 900 850 650 500 4 B 600 835 770 1085 985 600	610 700 660 490 360 <b>— Tra</b>	930 1340 1440 790 790 790 790 790 790 190 1340 1440 790	241 A           231 B, G, K           231 G Sud-Est           141 P           141 R           230 K           230 B (791 & 890), F           e Messageries on           Section : BELF           230 K           'série DE référence           241 A           231 B, G, K           141 P           141 R           230 K		520 600 570 420 320 320 570 420 320 320 320 435 560 500 500 300	400 565 505 730 645 400	690 800 760 570 440 <b>DNT-C</b> 500 710 635 895 810 500	780 900 850 650 500 <b>HALL</b> 600 845 760 1075 975 600	610 700 660 490 360	1040 1500 1610 890 890 <b>E Y</b> 1330 1040 1500 1610 890
241 A       231 G. G. K.       231 G. Sud-Est       141 P       141 R       230 K       230 B (791 à 890), F   Section : CULMON       230 K       230 K       231 B, G, K       231 B, G, K       141 P       141 R       230 K       231 B, G, K       141 P       141 R       231 B, G, K       141 P       141 R       230 K       280 B (791 à 890), F	600 520 600 570 420 320 <b>T-CHA</b> 300 430 385 560 505 300 255	700 600 700 680 380 LI LIND 400 565 505 725 655 400 840	690 800 760 570 440 <b>G NE</b> <b>REY</b> 500 700 635 895 810 500 425	780           900           850           650           500           4.           600           835           770           1085           985           600           515	610 700 660 490 360 <b>— Tra</b>	930 1340 1440 790 790 790 790 790 1340 1440 790 790 790 790	241 A           231 B. G. K           231 G Sud-Est           141 P           141 R           230 K           230 B (791 & 890), F           e Messageries on           Section : BELF           230 K           230 K           230 K           230 B (791 & 890), F           e Messageries on           Série DE Référence           241 A           231 B, G, K           141 P           141 P           141 R           230 K           230 B (791 & 890 F		520 600 570 420 320 820 820 820 820 820 820 820 820 820 8	400 565 505 730 645 400 340	690 800 760 570 440 <b>DNT-C</b> 500 710 635 895 810 500 425	780 900 850 650 500 845 760 1075 975 600 510	610 700 660 490 360	1330 1040 1500 1610 890 890

(\*) Cette charge n'est pas à réduire pendant la période d'hiver.

LIGNE 4 -	- Secti	ion : C	ULMONT	-CHALIN	DREY -	BELFO	RT	-		LIGNE	4. –	Section	: BELFO	DRT —	CULMON	T-CHALI	NDREY	
SÉRIES DE LOCO	OMOTIV	ES	Cł	HARGE	5 ADMIS	SES	m	mite axi- ium	SÉRIES	S DE L	осомо	TIVES		CHAR	GES AD	OMISES		Limi max mur
141 R SÉRIE DE RÉFÉ		8	350 10	000					SÉRI		R	ICE	850	1200				
241 A		7	70 9	910	3.		1	330		24	A		770	1090				133
231 B, G,	к	6	510 7	720			1	040		231 B	, G, K		610	890				104
141 P		9	10 10	)70			I	500	100	14	1 P		910	1270				150
(41 R		8	350 10	000			1	610		14	R		850	1200				16
230 K		5	70 (	570				890		230	к		570	820				8
230 B (791 à 8	90) F	5	570 (	570				890	2	230 B (79	1 à 890)	F	570	800				8
230 B (501 à	790)	5	i40 6	330				890		230 B (5	01 à 790)		540	770				89
140 C		7	40 8	370			1	350		14	0 <b>C</b>		740	1060				135
										141	TC		490	720	1			136
Limite de résista					ins d	. M:	rcha	ndiso	e dire	octe	ot on	nibu						
LIGNE		anti l					1	4.	— Sen	ns imp	air							
SECTIONS DE CHARGE		ndrey	Low Contraction	oul fort	Port-	ndrey	ď'.	Atelier	-	soul 	Lu Bas-E	re vette		vette fort				
DE		oul	Beli	-	Port-	Atelier	d'. Ve	Atelier	Lu	-	-	vette		fort				
DE CHARGE	Ves	ects	Beli	lort	Port- d'. Omn	Atelier	d'. Ve: Omr	soul	Omn	ire	Bas-E	vette	Bel	fort				
DE CHARGE	Ves	ects	Beli	fort ects	Port- d'. Omn	Atelier	d'. Ve: Omr 14	soul nibus	Omn	nibus 0 C	Bas-E	vette ibus	Bel	fort hibus				
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE NOMBRE	Ves Dire	ects	Beli Dir 14	fort ects	Port- d'. Omn	Atelier ibus	d'. Ve: Omr 14	soul hibus		nibus 0 C	Bas-E	vette ibus	Bel Omr	fort hibus	et au- dessous	et au- dessus	et au- dessous	
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	Ves Dire 141 160 et au-	ects R Ot 61 et au-	Beli Dir 141 140 60 et au-	fort ects I R 0 t 61 et au-	Port- d'. Omn 144 Omr 50 et au-	Atelier ibus DC hibus 51 et au-	d'. Ve: Omr 14 0mi 50 et au-	soul hibus 0 C hibus 51 et au- dessus		nibus 0 C 0 t 61 et au- dessus	Bas-E Omn 144 950 et au- dessous	vette ibus )C ) t	Bel Omr 140 140 60 et au-	fort hibus 0 C 0 t 61 et au-				
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	Ves Dire 141 160 et au-	ects R Ot 61 et au-	Beli Dir 141 140 60 et au-	fort ects I R 0 t 61 et au-	Port- d'. Omn 144 Omr 50 et au-	Atelier ibus DC hibus 51 et au-	d'. Ve: Omr 14 0mi 50 et au-	soul hibus 0 C hibus 51 et au- dessus	Lu Omn 140 120 é60 et au- dessous	nibus 0 C 0 t 61 et au- dessus	Bas-E Omn 144 950 et au- dessous	vette ibus )C ) t	Bel Omr 140 140 60 et au-	fort hibus 0 C 0 t 61 et au-				
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES ÉRIES DE LOCOMOTIVES	Ves Dire 141 1600 60 et au- dessous	ects R Ot 61 et au- dossus	Belt Dir 141 140 60 et au- dessous	fort ects i R 0 t 61 et au- dessus	Port- d'. Omn 140 Omr 50 et au- dessous	Atelier ibus DC nibus si et au- dessus	d'. Ve: Omr 14 Omr 50 et au- dessous	soul hibus 0 C hibus 51 et au- dessus Cl	Lu Omn 144 120 60 et au- dessous	nibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 5 ADMII	Bas-E Omn 144 950 et au- dessous	vette ibus ) C ) t 51 et au- dessus	Bel Omr 140 60 et au- dessou s	fort hibus DC 0 t 61 et au- dessus				
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE D'UNITÉS VÉHICULES ÉRIES DE LOCOMOTIVES (150 X, 151 A 150 E	Ves Dire 141 1600 60 et au- dessous 2000	ects ects R 0 t 61 et au- dossus	Beli Dir 141 140 60 et au- dessous 1600	fort ects IR 0 t 61 et au- dessus ISO0	Port- d'. Omn 140 Omr 50 et au- dessous	Atelier ibus DC hibus 51 et au- dessus 2200	d'. Ve: Omr 144 Omr 50 et au- dessous	soul nibus 0 C nibus 51 et au- dessus Cl	Omn 144 120 60 et au- dessous HARGES	nibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 5 ADMI 1600	Bas-E Omn 144 950 et au- dessous SES	vette ibus ) C ) t 51 et au- dessus 1250		fort hibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 2200				
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE D'UNITÉS VÉHICULES ÉRIES DE LOCOMOTIVES (150 X, 151 A (150 E) (151 TC)	Ves Dird 141 1600 60 et au- dessous 2000 1950	ects R 0 t 61 et au- dossus 1900 1750	Beli Dir 141 140 et au- dessous 1600 1550	Fort ects I R 0 t 61 et au- dessus 1500 1450	Port- d'. Omn 144 Omr 50 et au- dessous 2200 2200	Atelier ibus DC hibus 51 et au- dessus 2200 2200	d'. Ve: Omr 144 Omr 50 et au- dessous	soul hibus 0 C hibus 51 et au- dessus Cl 1840 1840	Lu Omn 144 120 60 et au- dessous HARGES 1700 1600	ire ibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 5 ADMI 1600 1500	Bas-E Omn 144 950 •t au- dessous SES	vette ibus ) C ) t <sup>51</sup> et au- dessus 1250 1150	Bel Omr 140 60 et au- dessou's 2300 2150	fort ibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 2200 1900				
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES ÉRIES DE LOCOMOTIVES 150 X, 151 A 150 E 151 TC 141 R	Ves Dir 141 160 et au- desso us 2000 1950 1800	scul scts R 0 t 61 et au- dossus 1900 1750 1600	Beli Dir 141 140 et au- dessous 1600 1550	Fort ects I R 0 t 61 et au- dessus 1500 1400	Port- d'. Omn 140 0mr 50 et au- dessous 2200 2200 2000	Atelier ibus DC hibus 51 et au- dessus 2200 2200 1900	d'. Ve: Omr 144 Omr 50 et au- dessous 1910 1910	soul hibus 0 C hibus 51 et au- dessus Cl 1840 1840	Lu Omn 140 120 60 et au- dessous HARGES 1700 1600	nibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 5 ADMII 1600 1500	Bas-E Omn 144 950 et au- dessous SES 1300 1250 1150	vette ibus ) C ) t <sup>51</sup> et au- dessus 1250 1150 1050	Bel Omr 140 60 et au- dessou s 2300 2150 2100	fort ibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 2200 1900 1850				
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE D'UNITÉS VÉHICULES ÉRIES DE LOCOMOTIVES 150 X, 151 A 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y	Ves Dird 141 1600 60 et au- dessous 2000 1950 1800 1650	ects R Ot 61 61 61 61 1900 1900 1600 1650	Beli Dir 141 140 60 et au- dessous 1600 1550 1500 1350	Fort ects I R 0 t 61 et au- dessus 1500 1450 1400 1350	Port- d'. Omn 144 Omr 50 et au- dessous 2200 2200 2200 2000	Atelier ibus D C hibus 51 et au- dessus 2200 2200 1900 1900	d'. Ve: Omr 144 Omr 50 et au- dessous 1910 1910 1990	soul hibus 0 C hibus 51 et au- dessus Cl 1840 1840 1540 1540	Lu Omn 144 120 60 et au- dessous HARGES 1700 1600 1500	ire ibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 5 ADMI 1600 1500 1600	Bas-E Omn 144 950 et au- dessous SES 1300 1250 1150 1200	vette ibus 0 C 0 t st au- dessus 1250 1150 1050 1100	Bel Omr 140 60 et au- dessou s 2300 2150 2100 2100	fort iibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 2200 1900 1850 2050				
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE D'UNITÉS VÉHICULES ÉRIES DE LOCOMOTIVES 150 X, 151 A 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y 140 C 040 D	Ves Dire 141 1600 60 et au- dessous 2000 1950 1800 1650 1500	ects R Ot G1 et au- dessus I900 I750 I600 I350	Beli Dir 141 140 60 et au- dessous 1600 1550 1550 1500 1350	Fort ects I R 0 t ef au- dessus 1500 1450 1400 1350 1050	Port- d'. Omn 144 Omr 50 et au- dessous 2200 2200 2200 2000 1820	Atelier ibus D C nibus 51 et au- dessus 2200 2200 1900 1900 1730	d'. Ve: Omr 144 Omr 50 et au- dessous 1910 1910 1590 1590 1450	soul hibus 0 C hibus 51 et au- dessus Cl 1840 1840 1540 1540 1540	Lu Omn 144 120 60 et au- dessous HARGES 1700 1600 1500 1500	ire ibus 0 C 0 t 61 61 62 425 63 ADMI 1600 1500 1150	Bas-E Omn 144 950 50 et au- dessous SES 1300 1250 1150 1200 950	vette ibus 0 C 0 t 51 et au- dessus 1250 1150 1050 1100 880	Bel Omr 144 140 60 et au- dessou s 2300 2150 2100 2100 1700	fort ibus 0 C 0 t et au- dessus 2200 1900 1850 2050 1400				
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE D'UNITÉS VÉHICULES ÉRIES DE LOCOMOTIVES 150 X, 151 A 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y 140 C 040 D 241 A	Ves Dir 141 1600 60 et au- dessous 2000 1950 1800 1650 1500	ects R Ot G1 eft au- dossus I900 I750 I600 I650 I350 I400	Bell Dir 141 140 60 et au- dessous 1600 1550 1550 1550 1350 1100	Fort ects I R 0 t 61 et au- dessus 1500 1450 1450 1400 1350 1200	Port- d'. Omn 144 Omr 50 et au- dessous 2200 2200 2200 2000 1820 1820	Atelier ibus D C hibus 2200 2200 1900 1900 1730 1730	d'. Ve: Omr 144 Omr 50 et au- dessous 1910 1910 1990 1590 1450	soul hibus 0 C hibus 0 C 1840 1840 1840 1540 1400 1400	Lu Omn 144 120 60 et au- dessous HARGES 1700 1600 1500 1200 1350	ire ibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 5 ADMI: 1600 1500 1450 1500 1159 1300	Bas-E Omn 144 950 et au- dessous SES 1300 1250 1150 1200 950	vette ibus 0 C 0 t st au- dessus 1250 1150 1050 1100 880 940	Bel Omr 140 60 et au- dessou s 2300 2150 2100 2100 1700 1850	fort ibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 2200 1900 1850 2050 1400 1500				
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES ÉRIES DE LOCOMOTIVES 150 X, 151 A 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y 140 C 040 D 241 A 231 B, G, K	Ves Dir 141 1600 et au- dessous 2000 1950 1950 1800 1650 1500 1150	soul ects R 0 t 61 et au- dossus 1900 1750 1600 1650 1350 1400 1000	Beli Dir 141 140 et au- dessous 1600 1550 1550 1550 1500 1350 1100 1200 930	Fort ects I R 0 t 61 et au- dessus 1500 1450 1450 1450 1450 1200 920	Port- d'. Omn 140 0mr 50 et au- dessous 2200 2200 2200 2200 2000 1820 1820 1820	Atelier ibus D C hibus 2200 2200 1900 1900 1730 1280	d'. Ve: Omr 144 Omr 50 et au- dessous 1910 1910 1990 1590 1450 1450 1080	soul hibus 0 C hibus 0 C 1840 1840 1840 1540 1400 1400 1020	Lu Omn 144 120 60 et au- dessous HARGES 1700 1600 1500 1200 1350 1050	ire ibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 5 ADMI 1600 1500 1450 1500 1150 1300 1000	Bas-E Omn 144 950 et au- dessous SES 1300 1250 1150 1200 950 1000 830	vette ibus 0 C 0 t st au- dessus 1250 1150 1050 1100 880 940 750	Bel Omr 140 60 et au- dessou s 2300 2150 2100 2100 1700 1850 1200	fort iibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 2200 1900 1850 2050 1400 1500 920				
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES ÉRIES DE LOCOMOTIVES (150 X, 151 A (150 E 151 TC (141 R (141 P, 150 Y) (140 C 040 D 241 A 231 B, G, K 242 TA, 141 TA, TC 230 B, F, K	Ves Diru 141 1600 60 et au- dessous 2000 1950 1950 1800 1650 1500 1150 920 930	ects acts R 0 t 61 et au- dessus 1900 1750 1600 1650 1350 1400 1000 760	Beli Dir 141 140 60 et au- dessous 1600 1550 1550 1500 1350 1300 1300 1200 930 980	Fort ects I R 0 t 61 et au- dessus 1500 1450 1450 1400 1350 1050 1200 920 920	Port- d'. Omn 140 0mr 50 et au- dessous 2200 2200 2200 2200 2000 1820 1820 1820	Atelier ibus D C hibus 2200 2200 1900 1900 1730 1280 1280	d'. Ve: Omr 144 Omr 50 et au- dessous 1910 1910 1590 1590 1450 1450 1450 1080	soul hibus 0 C hibus 0 C 1840 1840 1840 1540 1400 1400 1020	Lu Omn 140 120 60 et au- dessous HARGES 1700 1600 1500 1500 1200 1350 1050 910	ire ibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 5 ADMII 1600 1500 1450 1500 1500 1500 1500 1000 850	Bas-E Omn 144 950 et au- dessous SES 1300 1250 1150 1200 950 1000 830 700	vette ibus D C D t 51 et au- dessus 1250 1150 1050 1100 880 940 750 630	Bel Omr 140 60 et au- dessou s 2300 2150 2100 2100 2100 1700 1850 1200 850	fort ibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 2200 1900 1850 2050 1400 1500 920 650				
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE D'UNITÉS VÉHICULES ÉRIES DE LOCOMOTIVES 150 X, 151 A 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y 140 C 040 D 241 A 231 B, G, K 242 TA, 141 TA, TC	Ves Diru 141 1600 60 et au- dessous 2000 1950 1950 1800 1650 1500 1150 920 930	coul R 0 t 61 et au- dessus 1900 1750 1600 1650 1350 1400 1009 760 770	Beli Dir 141 140 60 et all- dessous 1600 1550 1550 1500 1350 1100 1200 930 930 930	Fort ects I R 0 t 61 et au- dessus 1500 1450 1450 1400 1350 1050 920 920 780	Port- Omn 140 Omr 50 et au- dessous 2200 2200 2200 2200 2000 1820 1820 1820 1820 1370 1150	Atelier ibus D C nibus 2200 2200 2200 1900 1730 1730 1280 1280 1070	d'. Ve: Omr 144 Omr 50 et au- dessous 1910 1910 1990 1590 1590 1450 1450 1450 1080 900	soul hibus 0 C hibus 0 C 51 et au- dessus Cl 1840 1840 1540 1540 1400 1400 1020 830	Lu Omn 140 120 60 et au- dessous HARGES 1700 1600 1500 1500 1500 1200 1350 1050 910 900	ire ibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 5 ADMI 1600 1500 1450 1500 1500 1000 850 840	Bas-E Omn 144 950 et au- dessous SES 1300 1250 1250 1150 1200 950 1000 830 700	vette ibus D C D t 51 et au- dessus 1250 1150 1050 1100 880 940 750 630 620	Bel Omr 140 60 et au- dessou s 2300 2150 2100 2100 2100 1700 1850 1200 850 1000	fort ibus 0 C 0 t 61 et au- dessus 2200 1900 1850 2050 1400 1500 920 650 700				et a

## Trains de marchandises accélérés

- 8 -

#### Trains de Marchandises directs et omnibus

-9-

LIGNE	1200								4. — Se	ens pai	ir			1		No.		
SECTIONS	Beli	fort	Port-d'	Atelier	Belf	ort	Champ	bagney	Ves	oul	Port-d'	Atelier		1.				
DE CHARGE	Port-o'	Atelier	Chali	ndrey	Champ	agney	Ves	oul	Port-d'	Atelier	Chalin	ndrey	1	-	1			
NATURE DES TRAINS	Dir	ects	Dir	ects	Omn	ibus	Omn	ibus	Omn	ibus	Omn	ibus	1					1
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141	R	141	R	140	C	140	C	140	c	-140	c			2.24			
CHARGE	160	0 t	140	0 t	120	Ot	140	0 t	Omr	nibus	Omn	ibus						
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au- dessous	61 et au- dessus	60 et au- dessous	61 et au- dessus	60 et au- dessous	61 et au- dessus	60 et au- dessous	61 et au- dessus	50 et au- dessous	51 et au- dessus	50 et au- dessous	51 et au- dessus	et au- dessous	et au- dessus	et au- dessous	et au- dessus	et au- dessous	et au- dessus
SÉRIES DE LOCOMOTIVES								С	HARGES	ADMIS	SES	1	an state	and the				
150 X	1950	1850	1650	1550	1700	1600	2150	2000	1910	1840	1750	1700				12.25		
150 E, 151 TC	1850	1700	1550	1500	1650	1550	2000	1800	1910	1840	1750	1700					Sec.	
141 R	1650	1600	1500 (1)	1400	1550	1450	1900	1750	1590	1540	1430	1380						
141 P, 150 Y,	1500	1500	1500	1450	1600	1500	1850	1800	1590	1540	1430	1380						
140 C 040 D	1350	1350	1200	1100	1200	1150	1650	1400	1450	1400	1300	1250						
241 A	1350	1350	1200	1200	1350	1300	1700	1450	1450	1400	1300	1250						
231 B, G, K	1050	1050	1050	980	1050	980	1300	1450	1080	1400	1000	950			1			
242 TA, 141 TA, TC	1000	920	900	830	1000	930	980	790	1080	1020	1000	950						
230 B, F, K	890	870	850	790	900	800	1000	820	900	830	780	730						7. 3.1
232 TC, 141 TB, 131 TB	820	750	750	690	750	710	820	660	900	830	780	730			-			
130 B	700	670	640	610	620		680	590	860	810	730	680						
Limite de 70 t	230	00 t	230	1 O(	230	10 t	280	00 t	230	t 00	230	0 t	-					
résistance des attelages 85 t	275	50 t -	27	50 t	275	0 1	325	50 t	275	i0 t	275	0 t			-			
LIGNES	325	4	4. — R	acct d	le Cha	lindre	y			2	87	-923	2645	2	88		122	
SECTIONS	Ch								-		And in case of the local division of	Statistics and statements	-					
		alindre	y Poste	3	Ch	alindre	v Poste	2	Bas-E	vette	Giron	nagny	Vitrey		Bourbonne	-les-Bains		
DE CHARGE	11000	1 <del>-</del>	y Poste t-d'Atel			-	y Poste			vette nagny	Giron Bas-E	-	Ň	ernois	Vitrev	-		
CHARGE	ve	rs Port	t-d'Atel	ier	, 	ers is-	sur-Till	e	Giron	nagny	Bas-E	vette	Bourbonne	ernois -les-Bains	Vitrey	-		
DE CHARGE NATURE DES TRAINS	ve Dir	ects	t-d'Atel	ier nibus	 	ers Is.	sur-Till	e nibus	Giron (7 Omr	nagny 2) hibus	Bas-E	vette )) ibus	Bourbonne	lernois -les-Bains hibus	Vitrey	vernois		
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE	Ve Dir 141	ects	-d'Atel	ier <sup>hibus</sup> ) C	Dir 	ers is-	sur-Till	e nibus ) C	Giron Omr 140	nagny albus	Bas-E (3 Omn 140	vette )) ibus	Bourbonne Omr 140	/ernois -les-Bains hibus	Vitrey Omr 14	/ernois hibus		
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE NOMBRE	Ve Dir 141 105 50 et au-	ects R iO t 51 et au-	-d'Atel	ier nibus ) C nibus	Dir 141 105 50 et au-	ers Is- ects R 0 t 51 et au-	Sur-Till Omi 140 0mi 50 et au-	e nibus ) C nibus 51 et au-	Giron (7 Omr 140 Omr	hibus D C hibus	Bas-E (3 Omn 140 Omn 50 et au-	vette )) iibus ) C nibus 51 et au-	Bourbonne Omr 140 Omr 50 et au-	/ernois -les-Bains tibus ) C nibus	Vitrey Omr 140 50 et au-	/ernois hibus D C nibus	et au-	et au-
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	Ve Dir 141 105 50	ects R iO t 51 et au-	Com 140 50	ier nibus ) C nibus	Dir 141 105 50	ers Is- ects R 0 t 51 et au-	Sur-Till Om 140 0m	e nibus ) C nibus st et au- dessus	Giron Omr 140 Omr 50 et au- dessous	nagny albus ) C nibus st au- dessus	Bas-E (3 Omn 140 Omn 50 et au- dessous	vette )) iibus ) C nibus 51 et au-	Bourbonne Omr 140 Omr	/ernois -les-Bains tibus ) C nibus	Vitrey Omr 140 50 et au-	/ernois nibus D C nibus	et au-	
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES SÉRIES DE LOCOMOTIVES	ve Dir 141 105 50 et au- dessous	ects R R 0 t 51 et au- dessus	-d'Atel Omi 14( Omi 50 et au- dessous	ier hibus ) C nibus 51 et au- dessus	Dir 141 105 50 et au- dessous	ects R Ot 51 et au- dessus	Omi 14( Omi 50 et au- dessous	e nibus D C nibus 51 et au- dessus C	Giron (7 Omr 140 Omr	nagny albus ) C nibus st au- dessus	Bas-E (3 Omn 140 Omn 50 et au- dessous	vette )) iibus ) C nibus 51 et au-	Bourboune Omn 140 Omn 50 et au- dessous	rernois -les-Bains libus D C nibus 51 et au- dessus	Vitrey Omr 140 50 et au-	Vernois nibus D C nibus S1 et au- dessus	et au-	
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE D'UNITÉS VÉHICULES SÉRIES DE LOCOMOTIVES 150 X	ve Dir 141 105 50 et au- dessous 1200	rs Port ects R i0 t 51 et au- dessus 1150	-d'Atel Omi 14( 0mi 50 et au- dessous	ier hibus ) C nibus 51 et au- dessus 1180	Dir 141 105 50 et au- dessous	ers Is- ects R 0 t 51 et au- dessus 1150	Sur-Till Omi 14( Omi 50 et au- dessous	e nibus ) C nibus 51 et au- dessus C 1180	Giron Omr 140 Omr 50 et au- dessous HARGE	nagny albus ) C nibus st au- dessus	Bas-E (3 Omn 140 Omn 50 et au- dessous	vette )) iibus ) C nibus 51 et au-	Bourboune Omm 140 Omm 50 et au- dessous	rernois -les-Bains tibus D C nibus 51 et au- dessus	Vitrey Omr 140 50 et au- dessous	Vernois nibus D C nibus 51 et au- dessus	et au-	
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES SÉRIES DE LOCOMOTIVES ISO X 150 E ISI TC	ve Dir 141 105 50 et au- dessous	ects R R 0 t 51 et au- dessus	-d'Atel Omi 14( Omi 50 et au- dessous	ier hibus ) C nibus 51 et au- dessus	Dir 141 105 50 et au- dessous	ects R Ot 51 et au- dessus	Omi 14( Omi 50 et au- dessous	e nibus D C nibus 51 et au- dessus C	Giron Omr 140 Omr 50 et au- dessous	nagny albus ) C nibus st au- dessus	Bas-E (3 Omn 140 Omn 50 et au- dessous	vette )) iibus ) C nibus 51 et au-	Bourboune Omn 140 Omn 50 et au- dessous	rernois -les-Bains libus D C nibus 51 et au- dessus	Vitrey Omr 140 50 et au-	Vernois nibus D C nibus S1 et au- dessus	et au-	
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE D'UNITÉS VÉHICULES SÉRIES DE LOCOMOTIVES ISO X ISO E ISI TC I41 R	ve Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150 1050	rs Port ects R 0 t 51 et au- dessus 1150 1100 1000	-d'Atel Omi 144 Omi 50 et au- dessous 1180 1180 990	ier nibus C nibus 51 et au- dessus 1180 1180 960	Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150 1050	ers Is- ects R 0 t 51 et au- dessus 1150	Sur-Till Omi 14( Omi 50 et au- dessous	e nibus ) C nibus 51 et au- dessus C 1180	Giron Omr 140 Omr 50 et au- dessous HARGE	nagny albus D C nibus 51 et au- dessus 5 ADMIS	Bas-E (3 Omn 140 Omn 50 et au- dessous	veffe )) ibus ) C hibus 51 et au- dessus 	Bourboune Omn 140 Omn 50 et au- dessous	/ernois -les-Bains hibus ) C nibus 51 et su- dessus	Vitrey Omr 14 0mi 50 et au- dessous	/ernois nibus D C nibus S1 et au- dessus	et au-	
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE D'UNITÉS VÉHICULES SÉRIES DE LOCOMOTIVES 150 X 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y,	ve Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150	rs Port ects R i0 t 51 et au- dessus 1150 1100	-d'Atel Omi 140 50 et au- dessous 1180	ier hibus ) C nibus 51 et au- dessus 1180 1180	Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150	ers Is- ects R 0 t 51 et au- dessus 1150 1100	Sur-Till Omi 140 0mi 50 et au- dessous 1180 1180	e nibus ) C nibus 51 et au- dessus C 1180 1180	Giron Omr 140 Omr 50 et au- dessous HARGE	nagny albus ) C nibus 51 et au- dessus 5 ADMIS	Bas-E (3 Omn 140 Omr 50 et au- dessous SES	vette )) ibus ) C hibus 51 et au- dessus 	Bourbanne Omn 140 Omn 50 et au- dessous	rernois -les-Bains hibus D C hibus 51 et au- dessus	Vitrey Omr 140 50 et au- dessous	/ernois nibus D C nibus stau- dessus	et au-	
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE D'UNITÉS VÉHICULES SÉRIES DE LOCOMOTIVES ISO X ISO E ISI TC I41 R	ve Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150 1050	rs Port ects R 0 t 51 et au- dessus 1150 1100 1000	-d'Atel Omi 144 Omi 50 et au- dessous 1180 1180 990	ier nibus C nibus 51 et au- dessus 1180 1180 960	Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150 1050	ers Is- ects R 0 t 51 et au- dessus 1150 1100 1000	Sur-Tilli Omi 140 0mi 50 et au- dessous 1180 1180 990	e nibus 0 C nibus 51 et au- dessus C 1180 1180 960	Giron (7) 0mr 140 0mr 140 0mr 140 0mr 140 0mr	nagny albus D C nibus S ADMIS	Bas-E (3 Omn 140 Omn 50 et au- dessous SES	vette )) ibus O C nibus 51 et au- dessus	Bourboune Omn 140 Omn 50 et au- dessous	/ernois -les-Bains hibus ) C nibus 51 et su- dessus	Vitrey Omr 14 0mi 50 et au- dessous	/ernois nibus D C nibus S1 et au- dessus	et au-	
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE D'UNITÉS VÉHICULES SÉRIES DE LOCOMOTIVES 150 X 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y, 140 C	ve Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150 1050 970	rs Port ects R i0 t 51 et au- dessus 1150 1100 1000 970	-d'Atel Omi 144 Omi 50 et au- dessous 1180 1180 990 990	ier hibus C nibus 51 et au- dessus 1180 1180 960 960	Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150 1050 970	rers Is- ects R 0 t 51 et au- dessus 1150 1100 1000 970	sur-Tilli Omi 140 0mi 50 et au- dessous 1180 1180 990 990	e nibus ) C nibus 51 et au- dessus C 1180 1180 960 960	Giron (7 0mr 140 0mr 50 et au- dessous HARGES	nagny albus D C nibus 51 et au- dessus 5 ADMIS 	Bas-E (3 Omn 140 Omr 50 et au- dessous SES	veffe )) ibus ) C hibus 51 et au- dessus	Omn           0mm           140           0mm           50           et au-           dessous	/ernois -les-Bains sibus ) C nibus 51 et au- dessus 	Vitrey. Omr 14( 50 et au- dessous	/ernois nibus 0 C nibus 51 et au- dessus - - 640	et au-	
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE D'UNITÉS VÉHICULES SÉRIES DE LOCOMOTIVES 150 x 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y, 140 C 040 D	ve Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150 1050 970 890	rs Port ects R i0 t 51 et au- dessus 1150 1100 970 850	-d'Atel Omi 140 0mi 50 et au- dessous 1180 1180 990 990 850	ier hibus C nibus 51 et au- dessus 1180 1180 960 960 820	Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150 1050 970 850	rers Is- ects R 0 t 51 et au- dessus 1150 1100 1000 970 800	sur-Tilli Omi 140 0mi 50 et au- dessous 1180 1180 990 990 850	e nibus ) C nibus 51 et au- dessus C 1180 1180 960 960 820	Giron (7 0mr 140 0mr 50 et au- dessous HARGES HARGES	nagny albus D C nibus 51 et au- dessus 5 ADMIS 5 ADMIS	Bas-E (3 Omn 140 Omr 50 et au- dessous SES SES	veffe iibus D C hibus 51 et au- dessus   1730	Bourboune Omn 140 0 mr 50 et au- dessous	rernois -les-Bains ibus C nibus 51 et au- dessus 	Vitrey. Omr 144 50 et au- dessous - - - 680 600	/ernois nibus 0 C nibus 51 et au- dessus 4 	et au-	
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE D'UNITÉS VÉHICULES SÉRIES DE LOCOMOTIVES 150 X 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y, 140 C 040 D 241 A	ve Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150 1050 970 890 850	rs Port ects R i0 t 51 et au- dessus 1150 1100 1000 970 850 850	-d'Atel Omi 140 50 et au- dessous 1180 1180 990 990 850 850	ier hibus C hibus 51 et au- dessus 1180 1180 960 960 820 820	Dir 141 105 50 et au- dessous 1150 1050 970 850 850	rers Is- ects R 0 t 51 et au- dessus 1150 1100 1000 970 800 850	sur-Tilli Omi 140 0mi 50 et au- dessous 1180 1180 990 990 850 850	e nibus ) C nibus 51 et au- dessus C 1180 1180 960 960 820 820	Giron Omr 140 Omr 50 et au- dessous HARGES HARGES	nagny albus D C nibus 51 et au- dessus 5 ADMIS 	Bas-E (3 Omn 140 Omr 50 et au- dessous SES 	vette )) ibus ) C hibus 51 et au- dessus 	Bourbonne Omn 140 Omn 50 et au- dessous dessous	/ernois -les-Bains hibus D C nibus D C nibus et au- dessus dessus	Vitrey. Omr 144 50 et au- dessous - - - 680 600	/ernois nibus 0 C nibus 51 et au- dessus 4 	et au-	
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE D'UNITÉS VÉHICULES SÉRIES DE LOCOMOTIVES 150 x 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y, 140 C 040 D 241 A 231 B, G, K	ve Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150 1050 970 890 850 690	rs Port ects R i0 t 1150 1100 970 850 850 890	-d'Atel Omi 144 Omi 50 et au- dessous 1180 1180 990 990 850 850 740	ier iibus C nibus 51 et au- dessus 1180 1180 960 960 820 820 700	Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150 1050 970 850 850 850	rers Is- ects R 0 t 51 et au- dessus 1150 1100 1000 970 800 850 690	sur-Tilli Omi 140 0mi 50 et au- dessous 1180 1180 1180 990 990 850 850 850 740	e nibus C nibus 51 et au- dessus C 1180 1180 960 960 820 820 700	Giron (7 0mr 140 0mr 50 et au- dessous HARGES	nagny albus D C nibus 51 et au- dessus 5 ADMIS 	Bas-E (3 Omn 140 Omr 50 et au- dessous SES SES	veffe )) ibus ) C hibus 51 et au- dessus 	Bourboune Omn 140 Omn 50 et au- dessous et au- dessous et au- dessous 50 et au- dessous 50 et au- dessous	/ernois -les-Bains ibus ) C nibus 51 et zu- dessus 	Vitrey. Omr 144 50 et au- dessous	/ernois nibus 0 C nibus 51 et au- dessus 4 et au- dessus 640 560 -	et au-	
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES SÉRIES DE LOCOMOTIVES 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y, 140 C 040 D 241 A 231 B, G, K 242 TA, 141 TA, TG	ve Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150 1050 970 890 850 690 650 570	rs Port ects R i0 t 51 et au- dessus 1150 1100 970 850 850 850 630	-d'Atel Omi 140 50 et au- dessous 1180 1180 990 990 850 850 740 740	ier hibus C hibus 51 et au- dessus 1180 1180 960 960 960 820 820 700 700	Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150 1050 970 850 850 850 690 660	rers Is- octs R 0 t 51 et au- dessus 1150 1100 970 800 850 690 640	sur-Tilli Omi 140 0mi 50 et au- dessous 1180 1180 990 990 850 850 740 740	e nibus C nibus 51 et au- dessus C 1180 1180 960 960 960 820 820 700 700	Giron Omr 140 Omr 50 et au- dessous HARGE HARGE	nagny albus o C nibus 51 et au- dessus 5 ADMIS 	Bas-E (3 Omn 140 Omr 50 et au- dessous SES 	vette )) ibus ) C hibus 51 et au- dessus 	Bourbonne Omn 140 Omn 50 et au- dessous dessous	/ernois -les-Bains hibus D C nibus S1 et au- dessus dessus	Vitrey. Omr 144 0 mi 50 et au- dessous dessous	/ernois nibus D C nibus et au- dessus dessus dessus 640 560  	et au-	
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE D'UNITÉS VÉHICULES SÉRIES DE LOCOMOTIVES 150 X 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y, 140 C 040 D 241 A 231 B, G, K 242 TA, 141 TA, TC 230 B, F, K	ve Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150 1050 970 890 850 690 650 570	rs Port ects R 60 t 51 et au- dessus 1150 1100 1000 970 850 850 850 630 	-d'Atel Omi 144 Omi 50 et au- dessous 1180 1180 1180 990 990 850 850 850 740 740	ier iibus C nibus 51 et au- dessus 1180 1180 960 960 820 820 700 510	Dir 141 105 50 et au- dessous 1200 1150 1050 970 850 850 850 850 690 660 570	rers Is- ects R 0 t 51 et au- dessus 1160 1100 970 800 850 690 640 -	sur-Tilli Omi 50 et au- dessous 1180 1180 1180 990 990 850 850 850 740 740 540	e nibus C nibus 51 et au- dessus C 1180 1180 960 960 960 820 820 700 700 510	Giron (7 Omr 140 Omr 50 et au- dessous HARGES HARGES 	nagny 2) 1) 1) 1) 1) 2) 2) 2) 2) 1) 1) 2) 2) 1) 1) 2) 2) 1) 1) 2) 2) 1) 1) 2) 2) 2) 2) 2) 2) 2) 2) 2) 2	Bas-E (3 Omn 140 Omr 50 et au- dessous SES SES 	veffe ibus ibus 0 C 1bus 51 et au- dessus   1730  1280 1070	Bourboune Omn 140 Omn 50 et au- dessous et au- dessous 600   440 320	/ernois -les-Bains iibus ) C nibus 51 et au- dessus  640 560  	Vitrey. Omr 144 Om 50 et au- dessous et au- dessous 600 600   440 320	/ernois nibus D C nibus S1 et au- dessus dessus (	et au-	

(1) En hiver, la charge admise entre Port-d'Atelier et Langres est 1400 T. pour TC chargés de 60 uv et au-dessous remorqués par 141 R.
 (2) De Belfort à Bas-Evette voir ci-dessus ligne 4 section Belfort Champagney.
 (3) De Bas-Evette à Belfort voir ligne 4 (page 8).

## 4 Prescriptions diverses

#### SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE, VIS-A-VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAILS DE 2º CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de 1'I.R.S. 4).

- 10 -

Ligne 4. — De Jussey à Belfort (sauf pour les mouvements impairs ne marquant pas l'arrêt à Vesoul et franchissant le PN 214 situé au km 381.101 à 130 mètres du BV de Vesoul, côté Belfort).

Ligne 28<sup>7</sup>. — De Belfort à Giromagny.

Ligne 28<sup>8</sup>. — De Vitrey-Vernois à Bourbonne-les-Bains.

## SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LES DISPOSITIONS DE L'AVIS GÉNÉRAL DE SÉCURITÉ N° 2 SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE APPLIQUÉES :

De Culmont-Chalindrey à Jussey.

## LIGNE APTE A LA CIRCULATION DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Application des IG : Ex 47 b nº 2 — MT 24 e nº 4 et VB 71 b nº 2) :

Sans restrictions : Ligne 4 de Culmont-Chalindrey à Belfort; raccordement direct de Chalindrey; raccordement direct de Belfort;
 Par wagons non isolés avec limitation de vitesse à 50 kmh et wagons superchargés isolés (1) : raccordement direct de Port-d'Atelier. Saut de mouton de Chalindrey (vitesse limitée à 30 kmh).

Ligne 28<sup>8</sup> de Vitrey-Vernois à Bourbonne-les-Bains (à 40 kmh plafond de la ligne).

(1) Un wagon superchargé est dit isolé s'il est seul dans le train ou, lorsque le train en comporte plusieurs, s'il est séparé de la machine ou des autres wagons superchargés par au moins deux wagons non superchargés.

## ÉTABLISSEMENTS DANS LESQUELS LES OPÉRATIONS D'ATTELAGE ET DE DÉTELAGE DES MACHINES SONT EFFECTUÉES PAR LES CHAUFFEURS.

Racc' direct de Chalindrey : Pour tous les trains relayés au parc à machines.

## LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (EN PERMANENCES OU TEMPORAIRES) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'1. G. S. nº 13).

Ligne 4. - Chaudenay (Haute-Marne), Barges-Cemboing, Grattery, Valvre.

Ligne 287. - La Chapelle-sous-Chaux.

#### PARTICULARITÉS CONCERNANT LES TRAINS Nº 7, 8, 40, 41, 46, 47, CE et EC.

Sur les sections où il n'existe pas de dispense de protection, en cas d'arrêt en pleine voie, le mécanicien doit attendre le retour de l'agent EX parti à la protection avant de reprendre sa marche.

## SOUTERRAINS POUR LA TRAVERSÉE DESQUELS LES SIGNAUX DES TRAINS DOIVENT ÊTRE ALLUMÉS.

Torcenay entre Chalindrey et Hortes. Grattery entre Port-sur-Saône et Grattery. Genevreuille entre Creveney et Genevreuille. La Chalière entre Champagney et Bas-Evette.

#### SOUTERRAIN POUR LA TRAVERSÉE DUQUEL LES VOITURES A VOYAGEURS DOIVENT ÊTRE ÉCLAIRÉES.

La Chalière entre Champagney et Bas-Evette.

#### LIGNE SUR LAQUELLE L'ACCOUPLEMENT DE TOUTES LES LOCOMOTIVES ENTRE ELLES EST INTERDIT.

Ligne 28<sup>8</sup>. — De Vitrey-Vernois à Bourbonne-les-Bains et vice versa.